

24.06.2020

WYKONAWCA ROZBUDOWY TERMINALU LNG WYBRANY

Polskie LNG z grupy GAZ-SYSTEM oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin i Winoujcie podpisali umowy z konsorcjum firm PORR S.A. i TGE Gas Engineering GmbH na wykonanie rozbudowy Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego.

Wartość podpisanych umów wynosi łącznie ok. 1,9 mld zł. Termin zakończenia inwestycji to koniec 2023 roku.

Umowy dotyczą wykonania rozbudowy części lądowej, a także części morskiej Terminalu LNG, prowadzonej w kooperacji z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Winoujcie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zakres umów obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej (projektu budowlanego i wykonawczego), wykonanie prac budowlano-montażowych oraz rozruch instalacji i uzyskanie wymaganych pozwoleń.

Inwestycja będzie realizowana przez dwa podmioty:

- Spółka Polskie LNG będzie odpowiedzialna m.in. za wybudowanie nowego zbiornika LNG o pojemności ok. 180 tys. m³ brutto, i wykonanie części technologicznej nowego stanowiska statkowego służącego do rozładunku, załadunku i bunkrowania LNG.
- Zarząd Morskich Portów Szczecin i Winoujcie będzie odpowiedzialny za wybudowanie części hydrotechnicznej stanowiska statkowego, infrastruktury hydrotechnicznej pod estakadami przesyłowymi oraz kompletnej infrastruktury cumowniczej.

- Niezwykle cieszy fakt, że polskie porty morskie biorą udział w transformacji energetycznej naszego kraju. Port Szczecin-Winoujcie jest w pełni przygotowany do dywersyfikacji dostaw strategicznych surowców energetycznych. Rozbudowa Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego jest kluczowym elementem procesu regazyfikacji oraz dostaw surowców energetycznych także dla innych państw Europy. Co więcej projekt wpisuje się w szeroki program realizacji strategicznych inwestycji morskich, które znacząco zwiększają potencjał Polski na Bałtyku - stwierdził Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Rybnictwa.

- Inwestycja stanowi istotny element strategii wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego Polski. Krajowy system przesyłowy jest konsekwentnie rozbudowywany w celu przestawienia wiodącego obecnie kierunku zasilania wschód-zachód na kierunek północny. Oprócz rozbudowy Terminalu LNG w Winoujcie Grupa Kapitałowa GAZ-SYSTEM realizuje z powodzeniem szereg strategicznych inwestycji takich jak Projekt Baltic Pipe, Korytarz Północ – Południe czy interkonektory z Litwą i Słowacją. W ten sposób budujemy niezależną energetykę Polski i tworzymy podstawy dla zdywersyfikowanego rynku gazu w naszej części Europy – zaznaczył Piotr Naimski, Sekretarz Stanu w PKRM, Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej.

- Realizacja tej inwestycji oznacza, że zdolności regazyfikacyjne Terminalu LNG osiągną poziom ok. 8,3 mld m³ rocznie. Po rozbudowie zwiększy się też elastyczność pracy obiektu oraz możliwości składowania gazu. Dzięki temu wzrośnie liczba przyjmowanych tankowców LNG, co przyczyni się na zwiększenie bezpieczeństwa dostaw gazu ziemnego do krajowego systemu przesyłowego. Zostanie także udostępnione

nowe usługi, które będą stanowiły impuls do rozwoju rynku gazu w naszym regionie Europy – powiedział **Tomasz Stępień**, Prezes Zarządu spółek Polskie LNG i GAZ-SYSTEM.

*- Rozbudowa Terminalu LNG o kolejne nabrzeże jest naturalnym etapem zwiększania jego potencjału. Będzie to także dodatkowy impuls rozwojowy dla całego zespołu portów Szczecin-Świnoujście. Inwestycja jest niezwykle potrzebna, bowiem w związku z wrastającą w środowisko naturalne przez sektor morski zapotrzebowanie na paliwo LNG rośnie z każdym rokiem. Zatem tym projektem wychodzimy również naprzeciw oczekiwaniom armatorów. Sam Terminal stworzył w Świnoujściu nowe możliwości rozwoju portu, miasta oraz regionu. Ta inwestycja może doprowadzić Świnoujście do roli bałtyckiego lidera w przetadunkach LNG – dodał **Krzysztof Urba**, prezes Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.*

Korzyści z rozbudowy odczuje region zachodniopomorski w postaci nowych miejsc pracy, zwiększonych opłat z tytułu podatku od nowych nieruchomości, wzrostu zapotrzebowania na usługi outsourcingowe, jak również potencjalnego wzrostu zapotrzebowania na usługi hotelarskie, gastronomiczne czy transportowe.

W tym roku, równoległe do procesu przetargowego na wybór wykonawcy rozbudowy Terminalu LNG w Świnoujściu, przeprowadzona została procedura Open Season, która umożliwiła uczestnikom rynku paliw gazowych złożenie ofert na usługi regazyfikacji oraz usługi dodatkowe. Spółki Polskie LNG i PGNiG podpisały 29 maja br. umowę na usługi, które dostąpią po zakończeniu rozbudowy. Procedura Udostępnienia Terminalu 2020 potwierdziła zasadność rozbudowy Terminalu.

Rozbudowa objęta jest dofinansowaniem z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, PRIORYTET: VII, DZIAŁANIE: 7.1 w ramach projektu pod nazwą: „Rozszerzenie funkcjonalności Terminalu LNG w Świnoujściu” w kwocie do 461 mln zł.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



[<- Wstecz do: Aktualności](#)