

Polskie LNG: uruchomienie Konsultacji Regulaminu Procedury Udostępnienia Terminalu LNG 2020

W związku z realizowanym Programem Rozbudowy Terminalu LNG w Winoujciu, Polskie LNG S.A. informuje, że w dniu 24 lutego 2020 r. rozpoczęło rynkowe konsultacje Regulaminu Procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Winoujciu.

Celem Procedury Udostępnienia Terminalu LNG 2020 jest przede wszystkim potwierdzenie zapotrzebowania rynku na usługi podstawowe w zakresie usług regazyfikacji jak również usługi dodatkowe, a także zapewnienie dostępu do rozbudowywanej infrastruktury na równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku paliw gazowych.

W ramach konsultacji rynkowych, uczestnicy rynku mogą przesyłać do spółki Polskie LNG pisemne uwagi i pytania dotyczące Procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Winoujciu 2020 do Polskiego LNG S.A.

Wszyscy zainteresowani uczestnicy rynku proszeni są o zgłaszanie uwag i komentarzy najpóźniej do dnia 6 marca 2020 r., do godziny 17:00 (CET) na adres mailowy: openseason@polskielng.pl

Po zakończeniu etapu konsultacji, Polskie LNG S.A. przeprowadzi ocenę oraz podsumuje zebrane w trakcie konsultacji uwagi, i odpowiednio skoryguje Regulamin Procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Winoujciu 2020 r.

Szczegółowe informacje dostępne pod poniższym linkiem:

<https://www.polskielng.pl/strefa-klienta/procedura-open-season-dla-programu-rozbudowy/>

Zakres Programu Rozbudowy Terminalu LNG

Program Rozbudowy Terminalu w Winoujciu składa się z czterech komponentów:

- SCV – dodatkowa instalacja regazyfikacyjna – zwiększająca nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do poziomu 10 579 502 kWh/h rocznie.
- Trzeci zbiornik LNG – poprawiający elastyczność pracy instalacji Terminalu LNG, dzięki zwiększeniu pojemności magazynowej o dodatkowe 180 tys. m³, co zapewni optymalną zdolność procesów składowania LNG.
- Instalacja przeładunkowa LNG na kolej – rozszerza zakres świadczonych usług o możliwość załadunku LNG na kontenery ISO i cysterny kolejowe, co umożliwia dotarcie do nowych potencjalnych klientów.
- Dodatkowe nabrzeże statkowe, które umożliwia załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG (transshipment) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i usług bunkrowania.

Podstaw prawn przeprowadzenia Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 s postanowienia art. 15 ust. 1 oraz 17 ust. 1 i 2 Rozporz dzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dost pu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylaj ce rozporz dzenie (WE) nr 1775/2005 (Dz.U.U.E.L.2009.211.36), art. 32 Dyrektywy 2009/73/WE z dnia 13 lipca 2009 r. dotycz cej wspólnych zasad rynku wewn trznego gazu ziemnego i uchylaj c dyrektyw 2003/55/WE (DzU.U.E.L. z 2009r. Nr 211 z zm.) oraz przepisy Prawa Energetycznego.

O Polskim LNG S.A.

Polskie LNG S.A. (z Grupy Kapitałowej GAZ-SYSTEM S.A.) jest operatorem i właścicielem Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w winoujciu. Działalność inwestycyjną Polskie LNG rozpoczęło w 2010 roku, zaś terminal eksploatowany jest od 2016 r. Powstanie terminalu przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego naszego kraju i Europy środkowo-Wschodniej, jak również umożliwiło import gazu skroplonego do Polski z dowolnego kierunku na świecie.

Schemat obecnego działania Terminalu LNG w winoujciu:



Procesy technologiczne obsługiwane obecnie przez terminal to: rozładunek LNG z tankowca przy nabrzeżu rozładunkowym, procesowe składowanie LNG w zbiornikach, regazyfikacja LNG i wysyłka gazu (NG) do Krajowego Systemu Przesyłowego, załadunek LNG na cysterny samochodowe i ISO-kontenery. Zdolność przeładunkowa terminalu wynosi 5 mld Nm³ rocznie. Na terenie terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego magazynowania LNG o pojemności 160 000 m³ każdy.

[<- Wstecz do: Aktualności](#)