

## 1 SPIS TREŚCI

2 DEFINICJE I JEDNOSTKI	2
3 POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
4 OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG	9
5 HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ	24
6 WYŁADUNEK LNG	28
7 REGAZYFIKACJA	36
8 USŁUGI DODATKOWE	56
9 FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI	60
10 PRACE REMONTOWE	63
11 ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI	64
12 WYMIANA INFORMACJI	68
13 BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH	70
14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE	71
15 ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU	74

## 2 DEFINICJE I JEDNOSTKI

### 2.1 Definicje

<i>Cena Referencyjna Gazu (CRG)</i>	<i>średnioważona cena zakupu paliwa gazowego przez OSP, opublikowana na stronie Internetowej OSP i wyznaczona zgodnie z metodologią określoną w IRiESP.</i>
<i>Gaz ziemny</i>	<i>Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony w wyniku regazyfikacji LNG.</i>
<i>Instrukcja terminalu</i>	<i>wydana przez Operatora instrukcja ruchu i eksploatacji terminalu będąca regulaminem świadczenia usług regazyfikacji i dodatkowych.</i>
<i>IRiESP</i>	<i>Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej stosowana przez Operatora Systemu Przesyłowego (OSP).</i>
<i>Ładunek</i>	<i>Ilość LNG w tankowcu przeznaczona do dostarczenia do terminalu.</i>
<i>Moc umowna</i>	<i>Maksymalna ilość paliwa gazowego o parametrach jakościowych określonych w IRiESP w warunkach normalnych, która może być odebrana w punkcie wyjścia w okresie godziny, ustalona zgodnie z pkt. 7.1</i>
<i>Minimalna moc regazyfikacji</i>	<i>Minimalna moc regazyfikacji rozumiana jako minimalna ilość gazu ziemnego w warunkach normalnych, która może być odebrana w punkcie wyjścia w okresie godziny, ustalona zgodnie z pkt. 7.1.</i>
<i>Średnia moc regazyfikacji</i>	<i>Średnia moc regazyfikacji rozumiana jako średnia ilość gazu ziemnego w warunkach normalnych, która może być odebrana w punkcie wyjścia w okresie godziny, ustalona zgodnie z pkt. 7.1.</i>

<i>Nominacja</i>	<i>Oświadczenie Użytkownika składane Operatorowi dotyczące ilości paliwa gazowego jaka ma zostać przekazana do punktu wyjścia, zatwierdzone zgodnie z pkt. 7.3.</i>
<i>Paliwo gazowe</i>	<i>Gaz ziemny wysokometanowy przetworzony w wyniku regazyfikacji LNG o parametrach określonych w IRIESP.</i>
<i>Parametry techniczne tankowców</i>	<i>pojemność, długość, szerokość, zanurzenie, typ manifoldów, parametry techniczne urządzeń wyładowniczych (w tym pomp wraz z ich wydajnością) zainstalowanych na tankowcu.</i>
<i>Okres rozliczeniowy</i>	<i>Określony w taryfie lub umowie regazyfikacji czas, w ramach którego dokonuje się rozliczenia za usługi regazyfikacji lub usługi dodatkowe.</i>
<i>Okres regazyfikacji</i>	<i>Określony w umowie regazyfikacji, czas, w którym wyładowana ilość LNG lub wyładowane ilości LNG zostaną zregazyfikowane i przekazane do punktu wyjścia, pomniejszone o ilość gazu ziemnego sprzedaną Operatorowi zgodnie z punktem 7.8.</i>
<i>Operator</i>	<i>Polskie LNG Sp. z o.o. przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się wyładunkiem, procesowym składowaniem i regazyfikacją LNG odpowiedzialne za eksploatację terminalu.</i>
<i>Operator Systemu Przesyłowego (OSP)</i>	<i>Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. - przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem paliw gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w systemie przesyłowym.</i>
<i>Port/ port wyładunku</i>	<i>Akweny i grunty oraz związana z nimi infrastruktura portowa znajdująca się w granicach administracyjnych portu w tym stanowisko rozładunkowe.</i>
<i>Punkt wyjścia</i>	<i>Miejsce dostarczania paliwa gazowego z terminalu do systemu przesyłowego znajdujące się na pierwszej armaturze odcinającej za stacją pomiarową.</i>

<i>Ramy czasowe zawinięcia</i>	<i>Okres wynoszący 7 dni, w ramach którego nastąpi zgłoszenie noty gotowości (Notice of Rediness), zawinięcie tankowca do stanowiska rozładunkowego, wyładunek oraz odcumowanie tankowca, określone w umowie regazyfikacji lub w ramowych i miesięcznych harmonogramach zawinięć.</i>
<i>Rok gazowy</i>	<i>Okres od godziny 22.00 dnia 31 grudnia roku poprzedzającego rok bieżący do godziny 22.00 dnia 31 grudnia roku bieżącego.</i>
<i>Skroplony gaz ziemny/ LNG</i>	<i>Skroplony gaz ziemny o parametrach jakościowych określony w pkt 6.5.</i>
<i>Surveyor</i>	<i>Podmiot potwierdzający, w sposób wiążący dla stron, wyniki pomiarów dokonanych na tankowcu, wybrany przez Użytkownika terminalu z listy publikowanej przez Operatora.</i>
<i>Stanowisko rozładunkowe</i>	<i>Urządzenia służące do wyładunku LNG z tankowca znajdujące się przy nabrzeżu przeładunkowym LNG w Świnoujściu.</i>
<i>System przesyłowy</i>	<i>Sieć gazowa wysokich ciśnień, za której ruch sieciowy odpowiedzialny jest OSP.</i>
<i>Sytuacja awaryjna</i>	<i>Sytuacja powodująca utratę technicznej sprawności instalacji terminalu, lub bezpośrednie zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia, środowiska, lub nagłą konieczność przeciwdziałania powstaniu takich zagrożeń lub ich uniknięcia oraz usunięcia skutków spowodowanych ich wystąpieniem i powodująca ograniczenia w wyładunku, składowaniu procesowym, regazyfikacji lub dostarczaniu do punktu wyjścia lub świadczeniu usług dodatkowych.</i>
<i>Taryfa</i>	<i>Zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich stosowania opracowany przez przedsiębiorstwo energetyczne i wprowadzany jako obowiązujący w rozliczeniach z Użytkownikiem terminalu.</i>
<i>Terminal</i>	<i>Instalacja służąca do wyładunku i regazyfikacji LNG wraz z instalacjami służącymi do procesowego składowania LNG oraz urządzenia służące do świadczenia usług dodatkowych.</i>

<i>Umowa regazyfikacji</i>	<i>Umowa o świadczenie usług skraplania gazu ziemnego, której przedmiotem jest świadczenie usług regazyfikacji albo świadczenie usług regazyfikacji i usług dodatkowych, zawarta pomiędzy Użytkownikiem terminalu i Operatorem.</i>
<i>Usługi dodatkowe</i>	<i>Usługi świadczone przez Operatora obejmujące przeładunek LNG do cystern oraz inne usługi określone w Instrukcji terminalu oraz taryfie.</i>
<i>Usługi regazyfikacji</i>	<i>Usługi o charakterze pakietowym, świadczone przez Operatora obejmujące wyładunek z tankowca, procesowe składowanie i regazyfikację LNG oraz dostarczenie gazu ziemnego do punktu wyjścia.</i>
<i>Ustawa Prawo energetyczne</i>	<i>Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne – tekst jednolity (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późn. zm.)</i>
<i>Użytkownik terminalu</i>	<i>Osoba fizyczna lub prawna a także jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, która korzysta z usług regazyfikacji lub usług dodatkowych na podstawie umowy zawartej z Operatorem.</i>
<i>Warunki normalne</i>	<i>Warunki odniesienia do celów rozliczeniowych: ciśnienie bezwzględne 101,325 kPa i temperatura 273,15 K.</i>
<i>Wyładowana ilości LNG</i>	<i>Ilość LNG, wyładowana z tankowca, ustalona zgodnie z postanowieniami pkt. 6.7.</i>
<i>Zestaw transportujący LNG/ Cysterna samochodowa</i>	<i>Zestaw przystosowany do transportu LNG.</i>
<i>Zdolności instalacji terminalu</i>	<i>Określona dla terminalu zdolność, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu wyładunku, procesowego składowania i regazyfikacji LNG oraz wykonywania usług dodatkowych.</i>

Zarządzanie ograniczeniami	<i>Działalność wykonywana przez Operatora w ramach świadczonych usług regazyfikacji w celu zapewnienia optymalnego i maksymalnego wykorzystania zdolności instalacji terminalu uwzględniając integralność i bezpieczne funkcjonowanie instalacji</i>
----------------------------	--

## 2.2 Stosowane jednostki

Objętości	- metr sześcienny (m <sup>3</sup> )(określony w warunkach normalnych)
Temperatury	- stopień Celsjusza, (°C), Kelwin (K)
Czasu	- godzina (h)
Długość	- metr (m), cal
Energii	- dżul (J) i jego pochodne (np. megadżul), kWh
Masy	- gram (g) i jego pochodne (np: kg – kilogram, mg - miligram, µg - mikrogram)
Ciśnienia	- paskal (Pa) i jego pochodne (np. MPa - megapaskal)

## 3 POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 3.1 Wstęp

3.1.1 Operator świadczy na rzecz Użytkownika terminalu usługi regazyfikacji oraz usługi dodatkowe, na podstawie umowy regazyfikacji zgodnie z warunkami określonymi w Instrukcji terminalu oraz taryfie.

3.1.2 Instrukcja terminalu jest regulaminem w rozumieniu art. 384 § 1 kc, określającym w szczególności:

3.1.2.1 prawa i obowiązki Operatora oraz Użytkownika terminalu,

3.1.2.2 warunki świadczenia usługi regazyfikacji oraz usług dodatkowych,

3.1.2.3 procesy niezbędne dla bezpiecznej i efektywnej realizacji usług regazyfikacji i usług dodatkowych,

3.1.2.4 zakres współpracy Operatora z OSP oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim.

3.1.3 Instrukcja terminalu jest doręczana Użytkownikom terminalu przy zawieraniu umowy regazyfikacji, umowy ramowej oraz udostępniana na stronach internetowych Operatora.

3.1.4 Użytkownicy terminalu, na podstawie zawartej z Operatorem umowy regazyfikacji zobowiązani są do stosowania wszystkich postanowień Instrukcji terminalu.

- 3.1.5 Instrukcja terminalu i dokumenty uzupełniające sporządzone są w polskiej i angielskiej wersji językowej. Wiążącą dla Stron jest polska wersja językowa. Dokumenty w języku angielskim mają jedynie charakter informacyjny, niewiążący.
- 3.1.6 Aktualna wersja Instrukcji terminalu oraz wcześniejsze wersje instrukcji terminalu są publikowane na stronie internetowej Operatora .
- 3.1.7 Przez przywołane w treści Instrukcji terminalu normy, których stosowanie ma charakter dobrowolny, należy rozumieć normy wprost przywołane lub normy, które je zastąpiły.

## **3.2 Prawa i obowiązki Operatora**

- 3.2.1 W zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, Operator posiada wymagane przepisami prawa zgody i koncesje.
- 3.2.2 Operator, stosując obiektywne i przejrzyste zasady zapewniające równe traktowanie Użytkowników terminalu oraz uwzględniając wymogi ochrony środowiska, jest odpowiedzialny za:
- 3.2.2.1 bezpieczeństwo funkcjonowania terminalu,
  - 3.2.2.2 realizację umów regazyfikacji zawartych z Użytkownikami terminalu,
  - 3.2.2.3 eksploatację, konserwację i remonty terminalu, w sposób gwarantujący niezawodność jego funkcjonowania,
  - 3.2.2.4 współpracę z OSP, przedsiębiorstwami energetycznymi oraz podmiotami uczestniczącymi w obrocie portowym i morskim w celu niezawodnego i efektywnego funkcjonowania terminalu,
  - 3.2.2.5 udostępnianie zdolności instalacji terminalu,
  - 3.2.2.6 świadczenie usług regazyfikacji i dodatkowych,
  - 3.2.2.7 zarządzanie ograniczeniami terminalu,
  - 3.2.2.8 dostarczanie Użytkownikom terminalu, OSP, zainteresowanym podmiotom, informacji o warunkach świadczenia usług regazyfikacji oraz usług dodatkowych.
- 3.2.3 Operator świadczy usługi regazyfikacji oraz usługi dodatkowe w sposób zapewniający integralność i prawidłowe funkcjonowanie terminalu.

3.2.4 W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej Operator podejmuje niezbędne działania mające na celu przywrócenie prawidłowego działania terminalu.

3.2.5 Operator publikuje na swojej stronie internetowej, informacje określone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2009 z dnia 13.07.2009r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 .

### **3.3 Prawa i obowiązki Użytkownika terminalu**

3.3.1 Użytkownik terminalu korzysta z usług regazyfikacji lub dodatkowych, na zasadach określonych przepisami prawa, Instrukcją terminalu oraz umową regazyfikacji. Użytkownik terminalu jest zobowiązany do uiszczania na rzecz Operatora opłat określonych w taryfie, Instrukcji terminalu i umowie regazyfikacji.

3.3.2 Użytkownik terminalu, jako korzystający z usług regazyfikacji lub usług dodatkowych, jest zobowiązany do przestrzegania postanowień Instrukcji terminalu, w szczególności do:

3.3.2.1 przekazywania do wyładunku LNG o parametrach jakościowych określonych w punkcie 6.5,

3.3.2.2 odbioru w punkcie wyjścia paliwa gazowego w ilościach określonych w zatwierdzonych nominacjach,

3.3.2.3 nie przekraczania mocy umownej oraz dotrzymania minimalnej mocy regazyfikacji,

3.3.2.4 uwzględnienia w składanych harmonogramach zawinięć oraz nominacjach ograniczeń wprowadzanych przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu,

3.3.2.5 niezwłocznego informowania Operatora o zmianie warunków formalno-prawnych stanowiących podstawę zawarcia umowy regazyfikacji, mających istotne znaczenie dla świadczonej usługi regazyfikacji,

3.3.2.6 zapewnienia możliwości całodobowego kontaktu z Użytkownikiem terminalu na wypadek wystąpienia nagłych zdarzeń mających wpływ na realizację usługi regazyfikacji lub usług dodatkowych,

3.3.2.7 niezwłocznego wykonywania poleceń służb dyspozytorskich Operatora, które w zakresie tankowca mogą dotyczyć jego przebywania w porcie, w tym przy stanowisku rozładunkowym, sprawnego lub bezpiecznego wyładunku.



- 3.3.2.8 zapewnienia realizacji poleceń służb dyspozytorskich Operatora przez kapitana tankowca lub podmioty odbierające paliwo gazowe działające na zlecenie lub rzecz Użytkownika terminalu.

### **3.4 Dokumenty uzupełniające**

3.4.1 Dokumenty uzupełniające stanowią:

- 3.4.1.1 Schemat terminalu,
- 3.4.1.2 Formularz wniosku o świadczenie usług regazyfikacji,
- 3.4.1.3 Formularz wniosku o zawarcie umowy ramowej,
- 3.4.1.4 Wzorce umów regazyfikacji,
- 3.4.1.5 Formularz zamówienia na usługi typu spot,
- 3.4.1.6 Formularz potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot,
- 3.4.1.7 Wniosek o autoryzację tankowca
- 3.4.1.8 Formularz deklaracji wejścia,
- 3.4.1.9 Formularz deklaracji Kapitana,
- 3.4.1.10 Formularz listy kontrolnej (*check list*),
- 3.4.1.11 Formularz programu wyładunku,
- 3.4.1.12 Formularz noty gotowości do rozładunku,

3.4.2 Dokumenty uzupełniające są publikowane na stronie internetowej Operatora

## **4 OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG**

### **4.1 Zakres świadczonych usług**

4.1.1 Operator świadczy usługę regazyfikacji oraz usługi dodatkowe.

- 4.1.2 Usługi są świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości instalacji terminalu, parametrów technicznych urządzeń zainstalowanych na tankowcu (w szczególności pomp) oraz w systemie przesyłowym w punkcie wyjścia.
- 4.1.3 Usługi regazyfikacji mają charakter pakietowy i składają się z:
- 4.1.3.1 wyładunku LNG z tankowca do zbiorników terminalu,
  - 4.1.3.2 procesowego składowania wyładowanej ilości LNG w zbiornikach terminalu,
  - 4.1.3.3 regazyfikacji LNG,
  - 4.1.3.4 dostarczenia gazu ziemnego do punktu wyjścia.
- 4.1.4 W ramach wyładunku LNG, Użytkownikowi terminalu zostaje zapewniona infrastruktura umożliwiająca wyładunek LNG z tankowca tj. możliwość:
- 4.1.4.1 zawinięcia do stanowiska rozładunkowego tankowca, który uzyskał autoryzację w uzgodnionych ramach czasowych zawinięć;
  - 4.1.4.2 wyładunku LNG przy wykorzystaniu trzech ramion rozładunkowych o średnicy 16 cali każde i wydajności 4 000 m<sup>3</sup> LNG/h każde;
  - 4.1.4.3 przebywania tankowca przy stanowisku rozładunkowym przez czas niezbędny dla przeprowadzenia wyładunku, nie dłuższy niż 48 godzin;
- 4.1.5 W ramach usługi regazyfikacji Operator zapewnia możliwość procesowego składowania wyładowanej ilości LNG przez czas niezbędny do jej regazyfikacji ze średnią mocą regazyfikacji oraz przeładunek na cysterny.
- 4.1.6 Operator ustala dla każdego Użytkownika terminalu moc umowną oraz minimalną i średnią moc regazyfikacji, z uwzględnieniem zasad określonych w pkt. 7.1.
- 4.1.7 Operator świadczy usługi regazyfikacji:
- 4.1.7.1 o charakterze długookresowym, dla Użytkowników terminalu zapewniających co najmniej taką ilość ładunków LNG w danym roku gazowym, iż średnia moc regazyfikacji przez cały rok gazowy wynosi co najmniej 150 tys. m<sup>3</sup>/h gazu ziemnego. W ramach długookresowej usługi regazyfikacji Operator zapewnia ciągłą realizację zlecanej usługi regazyfikacji przez cały rok gazowy, za wyjątkiem prowadzenia uzgodnionych prac w instalacji terminalu oraz wystąpienia sytuacji

awaryjnych i wprowadzenia ograniczeń zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu;

- 4.1.7.2 typu spot, dla Użytkowników terminalu zapewniających jednorazową lub wielokrotne dostawy, w ramach których każda wyładowana ilość LNG jest regazyfikowana w ustalonym okresie regazyfikacji. W okresie regazyfikacji, Operator zapewnia ciągłą realizację zleconej usługi regazyfikacji, za wyjątkiem prowadzenia uzgodnionych prac w instalacji terminalu oraz wystąpienia sytuacji awaryjnych i wprowadzenia ograniczeń zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu;
- 4.1.8 Podstawowym okresem świadczenia usług regazyfikacji jest rok gazowy. Strony w umowie określają okres regazyfikacji. Rozliczenia za usługi regazyfikacji i usługi dodatkowe dokonywane są w okresach rozliczeniowych.
- 4.1.9 Usługi regazyfikacji lub usługi dodatkowe świadczone są przez Operatora na podstawie zawartej z Użytkownikiem terminalu umowy regazyfikacji. Zasady świadczenia usług na podstawie Umowy ramowej określono w pkt. 4.7.
- 4.1.10 W celu zapewnienia niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zawarcie umowy regazyfikacji, Operator stosuje standardowe wzorce umów regazyfikacji, które publikowane są na stronie internetowej Operatora.
- 4.1.11 Operator świadczy usługi o charakterze długookresowym na podstawie długoterminowej umowy regazyfikacji zawartej na czas:
  - 4.1.11.1 oznaczony roku lub dłużej,
  - 4.1.11.2 nieoznaczony.
- 4.1.12 Operator świadczy usług typu spot na podstawie:
  - 4.1.12.1 krótkoterminowej umowy regazyfikacji zawartej na czas krótszy niż rok,
  - 4.1.12.2 zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych w ramach umowy ramowej,
  - 4.1.12.3 zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych w ramach długoterminowej umowy regazyfikacji.
- 4.1.13 Użytkownikowi terminalu na podstawie umowy regazyfikacji zawartej z Operatorem przysługuje prawo do :

- 4.1.13.1.1 w przypadku korzystania z długookresowych usług regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas oznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego i wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych miesiącach, w każdym roku gazowym obowiązywania umowy regazyfikacji, średniej mocy regazyfikacji ustalonej, dla każdego roku gazowego obowiązywania umowy regazyfikacji oraz mocy umownej.;
- 4.1.13.1.2 w przypadku korzystania z długookresowych usług regazyfikacji, świadczonych na podstawie umów długoterminowych zawartych na czas nieoznaczony - określonej w umowie liczby zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego i wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych miesiącach do końca pierwszego pełnego roku gazowego obowiązywania umowy regazyfikacji, średniej mocy regazyfikacji na cały czas obowiązywania umowy regazyfikacji oraz mocy umownej;
- 4.1.13.1.3 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie umów krótkoterminowych - określonej w umowie liczby zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego i wyładunku określonej wielkości ładunków LNG w poszczególnych okresach regazyfikacji, średniej mocy regazyfikacji oraz mocy umownej w poszczególnych okresach regazyfikacji;
- 4.1.13.2 w przypadku korzystania z usług typu spot, świadczonych na podstawie zamówienia i potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot realizowanych na podstawie umowy ramowej albo długoterminowej umowy regazyfikacji - zawinięcia tankowca do nabrzeża rozładunkowego w ramach czasowych zawinięć i i wyładunku określonej wielkości ładunku LNG, mocy umownej oraz średniej mocy regazyfikacji w okresie regazyfikacji.
- 4.1.14 Usługi dodatkowe mogą być zamawiane jedynie przez Użytkowników terminalu, korzystających z usługi regazyfikacji. Usługi dodatkowe obejmują przeładunek LNG do cystern, dostosowanie parametrów jakościowych zregazyfikowanego LNG do wymogów IRiESP w zakresie obniżenia liczby Wobbego poprzez dodanie azotu oraz inne usługi określone w Instrukcji terminalu lub taryfie.
- 4.1.15 Szczegółowe informacje dotyczące realizacji usług dodatkowych określa umowa regazyfikacji.

## 4.2 Prawa dotyczące LNG oraz przejście ryzyka

4.2.1 Użytkownik terminalu zapewnia, iż przysługuje mu prawo do dysponowania ładunkiem oraz paliwem gazowym, w szczególności;

4.2.1.1 przekazania LNG Operatorowi do wyładunku, regazyfikacji oraz realizacji innych usług objętych umową,

4.2.1.2 odsprzedaży wyładowywanego LNG lub paliwa gazowego na rzecz Operatora.

4.2.2 Użytkownik terminalu posiada zezwolenia oraz zgody właściwych organów administracyjnych, w tym celnych i podatkowych dla wykonania operacji wyładunku i regazyfikacji oraz pokryje Operatorowi wszelkie szkody lub koszty poniesione przez Operatora w przypadku braku takich zezwoleń lub zgód.

4.2.3 Strony uzgadniają, że wszelkie ryzyko

4.2.3.1 związane z wyładowywanym LNG przechodzi na Operatora po wprowadzeniu LNG do ramion wyładowniczych na kołnierzach przyłączeniowych ramion rozładunkowych;

4.2.3.2 związane z paliwem gazowym przechodzi na Użytkownika terminalu po wyjściu z terminalu w punkcie wyjścia;

4.2.3.3 związane z przeładowywanym na cysterny LNG przechodzi na Użytkownika terminalu po wydaniu LNG przewoźnikowi w chwili opuszczenia przez załadowaną cysternę wagi.

## 4.3 Procedura zawierania umów regazyfikacji

4.3.1 Przydział zdolności instalacji terminalu może nastąpić w ramach otwartej procedury typu *Open Season*, na zasadach określonych w regulaminie tej procedury. Nie przydzielone zdolności instalacji terminalu w ramach procedury typu *Open Season* zostaną zaoferowane według zasad opisanych w pkt. od 4.3.4 do 4.8.

4.3.2 Poniżej opisaną procedurę zawierania umów regazyfikacji stosuje się w celu zawarcia długoterminowej oraz krótkoterminowej umowy regazyfikacji oraz umowy warunkowej. Postanowienia pkt 4.3, pkt 4.4, pkt 4.5, pkt 4.6 stosuje się w celu zawarcia umowy ramowej w zakresie określonym w pkt 4.7.

4.3.3 Do zamówień oraz przydziału zdolności instalacji terminalu w ramach Procedury udostępnienia terminalu LNG w Świnoujściu 2009 nie znajdują zastosowania

następujące postanowienia instrukcji terminalu: pkt. 4.3.4, pkt.4.3.5, pkt.4.3.6, pkt. 4.4, pkt 4.5, pkt 4.6, pkt 4.7, pkt 4.8. Postanowienia pkt 4.3.6.3 nie mają zastosowania do umów zawartych w ramach Procedury udostępnienia terminalu LNG w Świnoujściu 2009. Zamówienie na usługi dodatkowe w postaci dodania azotu do gazu ziemnego w celu obniżenia liczby Woobego należy złożyć najpóźniej w ramach Procedury udostępnienia terminalu LNG w Świnoujściu 2009, postanowień pkt 8.1.1 w tym zakresie nie stosuje się.

#### 4.3.4 Warunki formalno-prawne

4.3.4.1 Podmiot ubiegający się o świadczenie usługi regazyfikacji albo usług regazyfikacji i usług dodatkowych składa Operatorowi wnioski o świadczenie usługi regazyfikacji, z wykorzystaniem obowiązujących formularzy publikowanych na stronie internetowej Operatora

4.3.4.2 We wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji należy wskazać:

4.3.4.2.1 dane wnioskodawcy,

4.3.4.2.2 dla umów długoterminowych zawieranych na czas oznaczony informacje dotyczące każdego roku gazowego obowiązywania umowy regazyfikacji, dla umów długoterminowych zawieranych na czas nieoznaczony (z zastrzeżeniem pkt 4.3.4.2.2.3) informacje dotyczące okresu do zakończenia pierwszego pełnego roku gazowego obowiązywania umowy regazyfikacji, dla umów krótkoterminowych informacje dotyczące całego okresu obowiązywania umowy regazyfikacji

4.3.4.2.2.1 wielkość oraz ilość ładunków LNG dostarczanych do terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;

4.3.4.2.2.2 proponowany harmonogram zawinięć tankowców do stanowiska rozładunkowego oraz parametry techniczne tankowców;

4.3.4.2.2.3 zamawianą moc umowną na czas obowiązywania umowy;

4.3.4.2.2.4 średnią moc regazyfikacji;

4.3.4.2.2.5 parametry jakościowe LNG (źródło pochodzenia oraz skład chemiczny każdego ładunku LNG);

4.3.4.2.2.6 zapotrzebowanie na usługi dodatkowe.

- 4.3.4.3 Do wniosku należy załączyć, dokumenty określone w pkt 4.3.4.4 oraz oświadczenie o wyborze formy zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.
- 4.3.4.4 Do wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji należy załączyć:
- 4.3.4.4.1 aktualny wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub właściwego rejestru potwierdzającego osobowość prawną lub zdolność prawną wnioskodawcy,
  - 4.3.4.4.2 pełnomocnictwo lub inne dokumenty potwierdzające prawo osób reprezentujących podmiot do zaciągania w jego imieniu zobowiązań,
  - 4.3.4.4.3 dokument poświadczający nadanie numeru identyfikacji podatkowej dla celów podatku od towarów i usług dla podmiotów mających siedzibę na terenie państw Unii Europejskiej,
  - 4.3.4.4.4 zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON dla podmiotów posiadających siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 4.3.4.4.5 umowę zawartą, przez podmiot ubiegający się o świadczenie usług regazyfikacji lub podmiot działający na jego rzecz z OSP potwierdzającą zobowiązanie OSP do odbioru paliwa gazowego z terminalu w punkcie wyjścia z określoną mocą umowną, w szczególności umowę warunkową.
- 4.3.4.5 Dokumenty, o których mowa w pkt. 4.3.4.4 powinny być przedstawione w formie oryginału, sporządzonego przez notariusza odpisu lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez radcę prawnego lub adwokata.
- 4.3.4.6 Kompletne wnioski o świadczenie usługi regazyfikacji mogą być składane w następujących terminach:
- 4.3.4.6.1 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów długoterminowych nie wcześniej niż na 4 lata przed przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji usługi regazyfikacji i nie później niż do 31 sierpnia roku gazowego poprzedzającego rok gazowy rozpoczęcia świadczenia usługi regazyfikacji;
  - 4.3.4.6.2 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umów krótkoterminowych w dowolnym terminie, jednak nie wcześniej niż na



miesiąc przed końcem roku gazowego poprzedzającego rok gazowy w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia usługi regazyfikacji;

4.3.4.6.3 w przypadku wniosku dotyczącego zawarcia umowy ramowej w dowolnym terminie;

4.3.4.7 Wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji otrzymany w terminie wcześniejszym niż wskazano w pkt. 4.3.4.6.1 – dla umów długoterminowych albo 4.3.4.6.2 – dla umów krótkoterminowych nie będzie rozpatrywany, natomiast wniosek otrzymany w terminie późniejszym będzie rozpatrywany po rozpatrzeniu wszystkich wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji złożonych zgodnie z pkt. 4.3.4.6.

#### 4.3.5 Warunki techniczne

4.3.5.1 Umowa regazyfikacji zostanie zawarta, gdy:

4.3.5.1.1 istnieje niezakontraktowana zdolność instalacji terminalu umożliwiająca świadczenie usługi regazyfikacji lub usług dodatkowych w zakresie określonym we wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji,

4.3.5.1.2 parametry jakościowe ładunków LNG określone we wniosku będą zgodne z pkt. 6.5.1 oraz nie będą powodować zmiany jakości paliwa gazowego dostarczanego Użytkownikom terminalu w punkcie wyjścia w sposób niezgodny z parametrami określonymi w IRiESP,

4.3.5.1.3 nie występują inne okoliczności powodujące obniżenie niezawodności dostarczania, parametrów jakościowych lub technicznych paliwa gazowego dostarczanego Użytkownikom terminalu w punkcie wyjścia poniżej parametrów określonych w IRiESP,

4.3.5.1.4 zawarcie umowy nie uniemożliwia wywiązania się przez Operatora z zawartych umów, obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców lub ochrony środowiska.

#### 4.3.6 Wiarygodność finansowa

4.3.6.1 Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 4.3.6.2 podmiot ubiegający się o świadczenie usługi regazyfikacji lub usługi dodatkowej jest zobowiązany, przed zawarciem z Operatorem umowy regazyfikacji, złożyć zabezpieczenie finansowe w wysokości opisanej w pkt. 4.3.6.3 i formie opisanej w pkt. 4.3.6.4.



- 4.3.6.2 Jeżeli umowa regazyfikacji jest zawierana w ramach otwartej procedury typu *Open Season* warunki udzielenia zabezpieczenia finansowego są ustalane na zasadach określonych w regulaminie procedury udostępnienia terminalu.
- 4.3.6.3 Wysokość zabezpieczenia składanego przez podmiot ubiegający się lub korzystający z usługi regazyfikacji będzie równa średniej miesięcznej wartości zobowiązań finansowych podmiotu wobec Operatora w danym roku gazowym wynikających z tytułu świadczenia usługi regazyfikacji określonej w oparciu o umowę regazyfikacji lub roczny harmonogram zawinięć i przydzielone moce umowne.
- 4.3.6.4 Zabezpieczenie, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 może zostać przedłożone w następujących formach:
- 4.3.6.4.1 depozyt pieniężny na rachunku bankowym wskazanym przez Operatora, zwracany po zakończeniu świadczenia usługi regazyfikacji wraz z odsetkami bankowymi w wysokości ustalonej dla tego rachunku w okresie złożenia depozytu, pomniejszony o koszty prowadzenia rachunku oraz koszty przelewu bankowego,
  - 4.3.6.4.2 nieodwołalna i bezwarunkowa gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa, płatna na pierwsze żądanie Operatora, wystawiona przez instytucje finansowe, które posiadają rating finansowy nie niższy niż A lub równoważny Agencji Moody's, Agencji Standard and Poors lub Agencji Fitch i zaakceptowana przez Operatora,
  - 4.3.6.4.3 inna nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie forma zabezpieczenia finansowego, zaakceptowana przez Operatora.
- 4.3.6.5 W granicach określonych w pkt. 4.3.6.3, Operator lub Użytkownik terminalu ma prawo zażądać dostosowania zabezpieczenia w trakcie trwania umowy regazyfikacji, jeśli wysokość zobowiązań Użytkownika terminalu wobec Operatora ustalona w oparciu o wystawione faktury będzie wyższa lub niższa o więcej niż 10% od wartości ustanowionego zabezpieczenia finansowego.
- 4.3.6.6 Użytkownik terminalu przedkłada Operatorowi odpowiednie zabezpieczenie finansowe w przypadku utraty ratingu finansowego przez instytucję udzielającą gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.2 lub wygaśnięcia zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.4.

- 4.3.6.7 W przypadku, gdy Użytkownik terminalu będzie terminowo dokonywał płatności za świadczone przez Operatora usługi, wysokość jego zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3. i 4.3.6.5, będzie co rok licząc od dnia dokonania pierwszej płatności zmniejszana o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Najniższym poziomem, do którego może zostać obniżona wysokość zabezpieczenia finansowego jest 25% wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.
- 4.3.6.8 W przypadku, gdy Użytkownik terminalu opóźnił się z płatnością za świadczone przez Operatora usługi wysokość zabezpieczenia finansowego, o którym mowa w pkt. 4.3.6.3 i 4.3.6.5., ulegnie zwiększeniu o 25 % wartości określonej w pkt. 4.3.6.3. Przy czym maksymalna wysokość zabezpieczenia finansowego nie może przekroczyć wartości określonej zgodnie z pkt. 4.3.6.3.

#### **4.4 Rozpatrywanie wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji**

- 4.4.1 Operator rozpatruje wniosek złożony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem:
- 4.4.1.1 obowiązujących umów regazyfikacji,
  - 4.4.1.2 wcześniej przyjętych kompletnych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji.
- 4.4.2 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora.
- 4.4.3 Weryfikacja formalno-prawna wniosku oraz weryfikacja wiarygodności finansowej wnioskodawcy.
- 4.4.3.1 Na podstawie informacji podanych we wniosku oraz dołączonych do niego dokumentów, Operator dokonuje weryfikacji formalno-prawnej wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 4.3.14.3, a także weryfikacji finansowej w zakresie określonym w pkt 4.3.6.
  - 4.4.3.2 W przypadku nieprzedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt 4.3 lub zabezpieczenia, o którym mowa w punkcie 4.3.6.4, lub jeżeli przedłożone dokumenty lub zabezpieczenie nie spełniają określonych wymogów lub gdy w złożonym formularzu wniosku występują błędy lub braki, Operator nie później niż pięć (5) dni roboczych od daty otrzymania wniosku wzywa wnioskodawcę do złożenia prawidłowo wypełnionego wniosku

lub uzupełnienia o stosowne dokumenty i informacje, w terminie dwudziestu jeden (21) dni od dnia doręczenia tego wezwania,

4.4.3.3 Jeżeli wnioskodawca nie prześle uzupełnionego wniosku w terminie wymienionym w pkt 4.4.3.2 wniosek zostaje odrzucony.

4.4.4 Wniosek po pozytywnej weryfikacji formalno-prawnej poddawany jest analizie technicznej.

4.4.5 Analiza techniczna wniosku

4.4.5.1 W trakcie analizy technicznej Operator ocenia, czy spełnione są warunki techniczne określone w pkt 4.3.5. Jeżeli analiza techniczna wykáže, iż:

4.4.5.1.1 istnieją możliwości techniczne realizacji wnioskowanej usługi regazyfikacji lub usług dodatkowych - wnioskodawca zostanie o tym poinformowany, zgodnie z pkt. 4.4.6,

4.4.5.1.2 nie istnieją możliwości techniczne, w tym brak jest wolnych przepustowości technicznych instalacji terminalu, wnioskodawca otrzyma informację zgodnie z pkt. 4.4.6, o braku możliwości świadczenia usługi regazyfikacji lub usług dodatkowych,

4.4.6 Operator może odmówić zawarcia umowy regazyfikacji w przypadkach, gdy nie są spełnione warunki techniczne określone w punkcie 4.3.1, zachodzą przesłanki określone przepisami prawa w tym ustawą Prawo energetyczne, w szczególności zawarcie umowy naruszałoby wywiązywanie się przez Operatora z obowiązków w zakresie ochrony interesów odbiorców i ochrony środowiska, a także jeśli Użytkownik odmówi akceptacji Instrukcji terminalu. Nie później niż siedem (7) dni roboczych od daty otrzymania poprawnego pod względem formalno-prawnym wniosku, Operator informuje wnioskodawcę o wyniku rozpatrzenia wniosku.

4.4.7 W przypadku odrzucenia wniosku lub odmowy zawarcia umowy regazyfikacji Operator niezwłocznie powiadamia pisemnie zainteresowany podmiot oraz Prezesa URE, podając uzasadnienie odmowy.

## 4.5 Zawarcie umowy regazyfikacji

4.5.1 W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, wraz z przekazaniem informacji o której mowa w punkcie 4.4.6, Operator przekazuje wnioskodawcy za potwierdzeniem odbioru projekt umowy regazyfikacji opracowany na podstawie aktualnie obowiązującego wzorca.

- 4.5.2 Wnioskodawca w terminie nie dłuższym niż piętnaście (15) dni licząc od dnia doręczenia projektu umowy, przekazuje Operatorowi za potwierdzeniem odbioru podpisany projekt umowy.
- 4.5.3 Operator przesyła wnioskodawcy, za potwierdzeniem odbioru podpisaną umowę regazyfikacji w terminie piętnastu (15) dni roboczych od dnia doręczenia umowy podpisanej przez wnioskodawcę.
- 4.5.4 Jeżeli wnioskodawca nie przekaze podpisanego projektu umowy w terminie określonym w pkt. 4.5.2, Operator może odrzucić wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji. Wnioskodawca zostanie niezwłocznie poinformowany przez Operatora o odrzuceniu wniosku.
- 4.5.5 Jeśli odrzucony wniosek miał wpływ na rozpatrzenie innych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji, Operator przeanalizuje je ponownie zgodnie z postanowieniami pkt. 4.4.
- 4.5.6 Po zawarciu umowy regazyfikacji wnioskodawca uzyskuje status Użytkownika terminalu.
- 4.5.7 Podpisanie umowy regazyfikacji przez wnioskodawcę jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków umowy i wszystkich postanowień Instrukcji terminalu.

#### **4.6 Warunkowa umowa regazyfikacji**

- 4.6.1 W przypadku nie przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w pkt 4.3.4.4.5 lub gdy rozpoczęcie świadczenia usługi regazyfikacji jest uzależnione od ziszczenia się określonych warunków, Operator może, na wniosek wnioskodawcy, zawrzeć warunkową umowę regazyfikacji („umowę warunkową”).
- 4.6.2 Umowa, o której mowa w pkt 4.6.1, zostanie zawarta pod warunkiem zawieszającym, że w terminie 15 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi regazyfikacji, określonym w treści umowy warunkowej, jednak nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy warunkowej, Użytkownik terminalu:
- 4.6.2.1 przedłoży Operatorowi dokumenty, o których mowa w pkt 4.3.5.1.4,
- 4.6.2.2 lub spełni inne warunki określone umową warunkową.
- 4.6.3 Przed podpisaniem umowy warunkowej, Wnioskodawca wnosi wadium w wysokości zabezpieczenia finansowego określonego w pkt. 4.3.6.3. Wadium

wnoszone jest w jednej z form przewidzianych dla zabezpieczenia finansowego określonego w pkt. 4.3.6.4.

4.6.4 W przypadku ziszczenia się warunków, o których mowa w pkt 4.6.2, wniesione wadium stanowić będzie zabezpieczenie finansowe, o którym mowa w pkt. 4.3.6. Jeżeli wadium zostało wniesione w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej może ona stanowić zabezpieczenie finansowe o ile wynika to z jej postanowień. W przypadku nieziszczenia się warunków, o których mowa w pkt 4.6.2, w terminie określonym w umowie warunkowej, Operatorowi przysługuje prawo zatrzymania wadium wniesionego w formie określonej w pkt 4.3.6.4.1 lub żądania uiszczenia kwoty odpowiadającej kwocie wadium.

## 4.7 Umowa ramowa

4.7.1 Usługi typu spot mogą być świadczone w ramach umowy ramowej.

4.7.2 Podmiot ubiegający się o zawarcie umowy ramowej składa Operatorowi wniosek o zawarcie umowy ramowej, z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora. Do wniosku należy załączyć dokumenty określone w pkt 4.3.4.4, z wyłączeniem pkt 4.3.4.4.5, w formie opisanej w pkt 4.3.4.5.

4.7.3 Podmiot ubiegający się o świadczenie usługi regazyfikacji na podstawie umowy ramowej jest zobowiązany, przed zawarciem umowy z Operatorem, złożyć zabezpieczenie finansowe w formie opisanej w pkt 4.3.6.4.1 lub pkt.4.3.6.4.2., w kwocie stanowiącej równowartość ceny usługi regazyfikacji typu spot jednego ładunku o wielkości 150 tys. m<sup>3</sup> ze stałą mocą umowną w okresie 30 dni. Postanowienia pkt 4.3.6.4 oraz pkt 4.3.6.6 stosuje się odpowiednio.

4.7.4 Wniosek o zawarcie umowy ramowej jest rozpatrywany zgodnie ze stosowanymi odpowiednio postanowieniami pkt 4.4.3, pkt. 4.4.6 oraz pkt. 4.5.

4.7.5 Na podstawie umowy ramowej Użytkownikowi terminalu nie jest przydzielana zdolność instalacji terminalu, w szczególności nie jest mu przydzielana możliwość zawinięcia do stanowiska rozładunkowego ani moc umowna ani prawo do korzystania z usług regazyfikacji lub usług dodatkowych.

4.7.6 Na podstawie umowy ramowej Użytkownik terminalu może wnioskować o przydzielenie mu prawa do korzystania z usługi regazyfikacji typu spot oraz odpowiadających jej usług dodatkowych, na zasadach określonych w pkt 4.8.

4.7.7 Z zastrzeżeniem pkt 4.8.9, od momentu potwierdzenia przez Operatora zamówienia na usługi typu spot, jego postanowienia wraz z umową ramową stanowią umowę regazyfikacji. Wszystkie postanowienia Instrukcji terminalu i

taryfy dotyczące praw i obowiązków Użytkownika terminalu i Operatora oraz umów regazyfikacji, za wyjątkiem postanowień pkt 4.3, o ile powyżej nie zastrzeżono inaczej, znajdują zastosowanie.

#### **4.8 Szczegółowe zasady składania zamówień oraz potwierdzania zamówień na usługi typu spot**

4.8.1 Po ustaleniu przez Operatora miesięcznych harmonogramów zawinięć dla usług długookresowych oraz po uwzględnieniu umów krótkoterminowych, których okres regazyfikacji obejmuje miesiąc M, Operator udostępnia niezakontraktowaną zdolność instalacji terminalu w celu świadczenia usług typu spot dla miesiąca M.

4.8.2 Użytkownik terminalu, mający zawartą umowę ramową albo umowę długoterminową może wnioskować o przydzielenie mu usługi regazyfikacji typu spot, składając Operatorowi w miesiącu M-1 lub miesiącu M zamówienie na usługi typu spot świadczone w miesiącu M.

4.8.3 Zamówienie na usługi typu spot należy złożyć z wykorzystaniem obowiązującego formularza publikowanego na stronie internetowej Operatora podając:

4.8.3.1 informacje, o których mowa w pkt. 5.2.1.; postanowienia pkt. 5.2.2. stosuje się odpowiednio;

4.8.3.2 zamawianą moc umowną oraz średnią moc regazyfikacji w okresie regazyfikacji;

4.8.3.3 wnioskowany okres regazyfikacji;

4.8.3.4 dołączając dokumenty określone w pkt 4.3.4.4.5, chyba, że wcześniej zostały złożone dokumenty potwierdzające prawo Użytkownika terminalu lub jego kontrahenta do korzystania z usługi przesyłania paliwa gazowego systemem przesyłowym z wymaganą mocą umowną.

4.8.4 Operator przyjmie zamówienie jeżeli istnieją techniczne możliwości świadczenia wnioskowanej usługi regazyfikacji oraz tankowiec, którym ma być dokonana dostawa uzyskał autoryzację, zgodnie z pkt. 6.1.

4.8.5 Operator rozpatruje zamówienia na usługi typu spot z uwzględnieniem:

4.8.5.1 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usług regazyfikacji;

4.8.5.2 kolejności wpływu, kompletnych pod względem formalno-prawnym i technicznym, zamówień;

- 4.8.5.3 przysługującej Użytkownikowi terminalu, a nie wykorzystanej w miesiącu M mocy umownej.
- 4.8.6 Operator odrzuci zamówienie na usługi typu spot, gdy nie zostały złożone dokumenty wymagane zgodnie z postanowieniami pkt. 4.8.3 lub nie są spełnione przesłanki określone w punkcie 4.3.5.1, który stosuje się odpowiednio. Odrzucając zamówienie Operator przekaze Użytkownikowi terminalu uzasadnienie decyzji.
- 4.8.7 Operator przekazuje Użytkownikom terminalu informację o przyjęciu lub odrzuceniu jego zamówienia na usługi typu spot niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 48 godzin od jego otrzymania, o ile tankowiec, którym ma być dokonana dostawa posiada autoryzację lub możliwe jest dokonanie autoryzacji w ciągu 48 godzin. Jeżeli przeprowadzenie autoryzacji wymaga więcej czasu, Operator poinformuje Użytkownika terminalu o koniecznych do podjęcia działaniach oraz czasie potrzebnym na ich wykonanie.
- 4.8.8 W potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot, Operator:
- 4.8.8.1 ustala ramy czasowe zawinięć tankowców w miesiącu M do nabrzeża rozładunkowego,
  - 4.8.8.2 ustala całkowity czas rozładunku tankowca, nie dłuższy niż 48 godzin,
  - 4.8.8.3 potwierdza dane identyfikacyjne tankowca oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1,
  - 4.8.8.4 ustala wielkość poszczególnych ładunków,
  - 4.8.8.5 informuje o możliwości przyjęcia w celu regazyfikacji ładunku LNG o określonych parametrach jakościowych LNG ,
  - 4.8.8.6 ustala okres regazyfikacji,
  - 4.8.8.7 ustala moc umowną, średnią oraz minimalną moc regazyfikacji
  - 4.8.8.8 przydziela usługi dodatkowe,
  - 4.8.8.9 ustala inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usługi.
- 4.8.9 Jeżeli Użytkownik terminalu nie zgłosi zastrzeżeń do treści potwierdzenia zamówienia na usługi typu spot, w ciągu 24 godzin od jego otrzymania, strony wiąże treść potwierdzenia zamówienia na usługę typu spot. Usługa typu spot jest realizowana zgodnie z postanowieniami potwierdzenia zamówienia na usługę



typu spot oraz postanowieniami umowy ramowej albo umowy długoterminowej o ile postanowienia umowy ramowej albo umowy długoterminowej nie są sprzeczne z treścią potwierdzenia zamówienia na usługę typu spot.

4.8.10 Zamówienia na usługi typu spot są rozpatrywane według kolejności wpływu. Jeżeli wnioski zostały złożone w tym samym czasie, pierwszeństwo przysługuje Użytkownikom terminalu korzystającym z usług o charakterze długookresowym w pierwszej kolejności mających umowy zawarte na czas oznaczony, następnie na czas nieoznaczony.

4.8.11 Postanowienia pkt 4.4.6, pkt 4.4.7 oraz pkt 7.1 stosuje się odpowiednio.

4.8.12 Zamówienie na usługi typu spot oraz potwierdzenie zamówienia na usługi typu spot, są przekazywane w sposób określony w umowie ramowej lub umowie długoterminowej i na adresy tam wskazane.

## 5 HARMONOGRAM ZAWINIĘĆ

### 5.1 Ramowy harmonogram zawinięć

5.1.1 W umowie długoterminowej określa się ramowy harmonogram zawinięć na okres do ostatniego dnia pierwszego pełnego roku gazowego obowiązywania umowy. W umowach krótkoterminowych ustala się ramowy harmonogram zawinięć dla miesięcy, w których świadczona będzie usługa regazyfikacji typu spot, wskazując informacje określone w pkt 5.1.2.

5.1.2 Użytkownik terminalu, korzystający z usług długookresowych, do 15 września każdego roku gazowego przekazuje Operatorowi projekt ramowego harmonogramu zawinięć na kolejny rok gazowy w podziale na miesiące, określając w nim:

5.1.2.1 liczbę zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego;

5.1.2.2 proponowane wstępne ramy czasowe zawinięć oraz parametry techniczne tankowców;

5.1.2.3 wielkość ładunków dostarczanych do terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;

5.1.2.4 parametry jakościowe ładunków LNG (źródło pochodzenia oraz skład chemiczny LNG - dla każdego ładunku);

5.1.2.5 zapotrzebowanie na usługi dodatkowe.



- 5.1.3 Wraz z projektem ramowego harmonogramu zawinięć, Użytkownik terminalu składa zgodnie z pkt 7 zamówienie na moc umowną na kolejny rok gazowy.
- 5.1.4 Wielkość ładunków oraz częstotliwość zawinięć tankowców ustalona w projekcie ramowego harmonogramu zawinięć powinna być tak ustalona, aby każdy ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do punktu wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego tankowca danego Użytkownika, ze średnią mocą regazyfikacji ustaloną w umowie regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego tankowca danego Użytkownika terminalu.
- 5.1.5 W projekcie ramowego harmonogramu zawinięć, Użytkownik terminalu powinien uwzględniać prace remontowe określone przez Operatora zgodnie z pkt. 10.
- 5.1.6 Operator ustala ramowe harmonogramy zawinięć dla każdego Użytkownika terminalu w oparciu o proponowany przez niego projekt ramowego harmonogramu zawinięć. Operator będzie ustalał ramowe harmonogramy według poniższych zasad:
- 5.1.6.1 w przypadku braku możliwości uwzględnienia wniosków wszystkich Użytkowników terminalu, Operator będzie ustalał ramowe harmonogramy zawinięć, dając pierwszeństwo wnioskowi zgodnym z umową regazyfikacji, a następnie wnioskowi Użytkowników terminalu, których umowy regazyfikacji generują większą, zdyskontowaną średniowazonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej mocy umownej,
  - 5.1.6.2 z uwzględnieniem warunków zawartych w punktach 5.1.4 oraz 5.1.4
  - 5.1.6.3 postanowień umowy regazyfikacji oraz treści instrukcji terminalu.
- 5.1.7 Operator przekazuje Użytkownikowi terminalu informację o przyjętym dla niego, na kolejny rok gazowy ramowym harmonogramie zawinięć w terminie do 15 października. Nie przekazanie tej informacji w terminie określonym w zdaniu poprzednim stanowi zatwierdzenie projektu ramowego harmonogramu zawinięć przedstawionego przez Użytkownika terminalu jako ramowego harmonogramu zawinięć.
- 5.1.8 W ramowym harmonogramie zawinięć, Operator:
- 5.1.8.1 ustala liczbę zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego;

- 5.1.8.2 ustala wstępne ramy czasowe zawinięć oraz udziela autoryzacji tankowcom, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu;
  - 5.1.8.3 potwierdza wielkość ładunków dostarczanych do terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
  - 5.1.8.4 informuje o możliwości przyjęcia w celu regazyfikacji ładunku LNG o określonych parametrach jakościowych LNG;
  - 5.1.8.5 przydziela usługi dodatkowe.
- 5.1.9 W przypadku braku akceptacji przez Użytkownika terminalu przedstawionego przez Operatora ramowego harmonogramu zawinięć, Użytkownik terminalu przekaże Operatorowi skorygowany projekt ramowego harmonogramu zawinięć w terminie 10 dni licząc od dnia otrzymania stanowiska Operatora. Nie przekazanie skorygowanego projektu ramowego harmonogramu zawinięć w terminie określonym w zdaniu poprzednim stanowi akceptację ramowego harmonogramu zawinięć przedstawionego przez Operatora.
- 5.1.10 Operator przekaże Użytkownikowi terminalu informację o przyjętym dla niego ramowym harmonogramie zawinięć w ciągu 10 dni od daty, o której mowa w 5.1.9.
- 5.1.11 Operator może odrzucić projekt ramowego harmonogramu zawinięć z powodu nieudzielenia autoryzacji tankowca, o ile jest wymagana zgodnie z pkt. 6.1 lub niezgodności z treścią instrukcji terminalu. W przypadku odrzucenia projektu ramowego harmonogramu zawinięć, Operator podaje przyczyny jego odrzucenia.
- 5.1.12 Jeżeli parametry jakościowe LNG wskazane w projekcie ramowego harmonogramu zawinięć nie pozwalają na przetworzenie LNG w ramach możliwości technicznych instalacji terminalu w paliwo gazowe o parametrach jakościowych określonych w IRiESP, tankowce wskazane w projekcie ramowego harmonogramu zawinięć nie otrzymają autoryzacji Operatora lub wystąpi inna niezgodność projektu ramowego harmonogramu zawinięć z postanowieniami Instrukcji terminalu, która będzie stanowiła podstawę jego odrzucenia, Użytkownik terminalu będzie zobowiązany do uiszczania opłat wynikających z taryfy oraz ponoszenia kosztów dodatkowych wynikających w szczególności z niedotrzymania minimalnej mocy regazyfikacji.

## **5.2 Miesięczne harmonogram zawinięć**

- 5.2.1 Do pierwszego dnia miesiąca M-2 Użytkownicy terminalu, korzystający z długookresowej usługi regazyfikacji lub z którymi zostały zawarte umowy

krótkoterminowe, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5.2.9, składają Operatorowi projekt miesięcznego harmonogramu zawinięć na miesiąc M. Projekt miesięcznego harmonogramu zawinięć określa:

- 5.2.1.1 liczbę zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego,
  - 5.2.1.2 proponowane ramy czasowe zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego,
  - 5.2.1.3 całkowity czas rozładunku tankowca, nie dłuższy niż 48 godzin,
  - 5.2.1.4 dane identyfikacyjne oraz parametry techniczne tankowców,
  - 5.2.1.5 oświadczenie o aktualności autoryzacji tankowca albo dokumenty niezbędne do dokonania autoryzacji tankowca zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1.
  - 5.2.1.6 wielkości ładunków LNG na każdym z tankowców wyrażoną w jednostkach energii i jednostkach objętości;
  - 5.2.1.7 parametry jakościowe każdego z ładunków (skład chemiczny LNG);
  - 5.2.1.8 zapotrzebowanie na usługi dodatkowe.
- 5.2.2 Projekt miesięcznego harmonogramu zawinięć powinien być zgodny z postanowieniami pkt. 5.1.4
- 5.2.3 Wielkość ładunków oraz częstotliwość zawinięć tankowców ustalona w projekcie miesięcznego harmonogramu zawinięć powinna być tak ustalona aby każdy ładunek mógł zostać zregazyfikowany oraz przekazany do punktu wyjścia, do czasu rozpoczęcia rozładunku kolejnego tankowca danego Użytkownika terminalu, ze średnią mocą regazyfikacji ustaloną w umowie regazyfikacji oraz aby nie nastąpiło przekroczenie mocy umownej lub niedotrzymanie minimalnej mocy regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego tankowca danego użytkownika w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 5.2.4 Operator ustala miesięczne harmonogramy zawinięć dla każdego Użytkownika w oparciu o proponowany przez niego projekt miesięcznego harmonogramu zawinięć. Postanowienia pkt 5.1.6 stosuje się odpowiednio przy czym pierwszeństwo mają projekty miesięcznych harmonogramów zawinięć zgodne z ramowym harmonogramem zawinięć.

5.2.5 Operator przekazuje Użytkownikom terminalu informację o przyjętym dla niego miesięcznym harmonogramie zawinięć lub odrzuceniu miesięcznego harmonogramu zawinięć w terminie do 15 dnia miesiąca M-2. Nie przekazanie tej informacji w terminie określonym w zdaniu poprzednim stanowi zatwierdzenie projektu miesięcznego harmonogramu zawinięć przedstawionego przez Użytkownika terminalu.

5.2.6 W miesięcznym harmonogramie zawinięć na miesiąc M, Operator:

5.2.6.1 ustala liczbę zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego,

5.2.6.2 ustala ramy czasowe zawinięć tankowców do nabrzeża rozładunkowego,

5.2.6.3 ustala całkowity czas rozładunku tankowca, nie dłuższy niż 48 godzin,

5.2.6.4 potwierdza dane identyfikacyjne tankowca oraz fakt udzielenia autoryzacji, jeżeli jest wymagana zgodnie z postanowieniami pkt. 6.1,

5.2.6.5 ustala wielkość poszczególnych ładunków oraz potwierdza parametry jakościowe każdego z ładunków LNG,

5.2.6.6 przydziela usługi dodatkowe,

5.2.6.7 ustala inne szczegółowe dane potrzebne dla realizacji usługi.

5.2.7 Postanowienia pkt. 5.1.9, pkt 5.1.10, pkt 5.1.11 oraz pkt 5.1.12 stosuje się odpowiednio.

5.2.8 Do miesięcznego harmonogramu zawinięć, Użytkownik terminalu załącza prognozę dotyczącą zawinięć w miesiącu M+1 i M+2.

5.2.9 Jeżeli umowa krótkoterminowa dotycząca świadczenia usług w miesiącu M jest zawierana po 1 dniu miesiąca M-2, w umowie określa się miesięczny harmonogram zawinięć dla miesiąca M.

## 6 WYŁADUNEK LNG

### 6.1 Autoryzacja tankowca

6.1.1 Do wyładunku będą mogły być przyjęte jedynie te tankowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację będą mogły uzyskać tankowce, dla których studium zgodności potwierdziło, że urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz wyładunkowymi stanowiska rozładunkowego

terminalu, a także dla których studium potwierdziło spełnienie przez tankowiec wszystkich innych wymaganych warunków wyładunku.

- 6.1.2 Stanowisko rozładunkowe zapewni możliwość rozładunku tankowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m<sup>3</sup> do 216 tys. m<sup>3</sup> oraz długości całkowitej do 315 m, szerokości do 50 m oraz zanurzeniu maksymalnym 12,5 m. W przypadku pozytywnej autoryzacji możliwy będzie wyładunek LNG z tankowców o innych parametrach aniżeli opisano powyżej;
- 6.1.3 Na wniosek Użytkownika terminalu Operator udzieli nieodpłatnie;
- 6.1.3.1 informacji w przedmiocie stanowiska rozładunkowego, urządzeń cumowniczych, przyłączy do ramion przeładunkowych, instrukcji technologicznych,
  - 6.1.3.2 informacji w przedmiocie bezpieczeństwa stanowiska rozładunkowego oraz instrukcji bezpiecznego wyładunku, pomiarów, sposobu zachowania w sytuacjach zagrożenia,
  - 6.1.3.3 informacji w przedmiocie sposobu przeprowadzania inspekcji na tankowcach.
- 6.1.4 Wniosek o autoryzację tankowca może zostać złożony Operatorowi w każdym czasie, jednak nie później niż łącznie z projektem miesięcznego harmonogramu zawinięć, wnioskiem o zawarcie umowy krótkoterminowej, jeżeli został złożony po pierwszym dniu miesiąca M-2 a dotyczy miesiąca M lub zamówieniem na usługi typu spot.
- 6.1.5 Użytkownik terminalu przekaze Operatorowi m.in. następujące dokumenty niezbędne do przeprowadzenia autoryzacji:
- 6.1.5.1 Plan Przybicia Statek/Nabrzeże zgodnie z dokumentem SIGTTO nr 5 "Komunikacja niezbędna dla dopasowania statku do przystani" (ang. Ship Information Questionnaire for Gas Carrier 1998, second edition), jeżeli jest dostępny (nowe statki), a w pozostałych przypadkach „schemat ogólnych rozwiązań” (ang. general arrangement drawing) oraz „schemat manifoldu” (ang. manifold drawing) oraz „schemat pokładu dziobowego i rufowego” (ang. for and after deck drawing);
  - 6.1.5.2 "Kwestionariusz informacyjny dla tankowców gazu" 1998, drugie wydanie (ang. Ship Information Questionnaire for Gas Carrier 1998, second edition);

- 6.1.5.3 Certyfikat Dokładności Rozliczeniowego Systemu Pomiaru Przeładunku oraz zatwierdzone tabele Pomiaru Zbiorników (ang. Certificate of Accuracy of the Custody Transfer Measurement System and approved Tank Gauge tables);
  - 6.1.5.4 Procedury Postępowania oraz Bezpieczeństwa Statku przy nabrzeżu (ang. Ship Operational and Safety Procedures while alongside);
  - 6.1.5.5 Lista Stanu po Inspekcji wydana przez Stowarzyszenie Klasyfikacji dla Statku LNG (ang. The List of Survey Status issued by the Classification Society for an LNG Ship);
  - 6.1.5.6 Kopia ostatniego Raportu z Towarzystwa Klasyfikacji, Weryfikacji i Kontroli Stanu Portu (ang. Copy of latest Inspection Report of Classification Society, Vetting and Port State Control)
  - 6.1.5.7 Certyfikat Wejścia wraz z zarejestrowanym Klubem Ochrony i Gwarancji (P&I) (ang. Certificate of Entry with a registered Protection and Indemnity (P&I) Club);
  - 6.1.5.8 Schemat ukazujący flat body line (jedynie tylni pokład) (ang. Drawing showing the flat body line (backboard only));
  - 6.1.5.9 Schemat ukazujący szczegóły miejsca lądowania dla przejścia na ląd (ang. Drawing of the details of the landing area for the shore gangway).
- 6.1.6 W celu weryfikacji technicznej i operacyjnej kompatybilności tankowca, Użytkownik terminalu i Operator zapoznają się z wzajemnie przekazanymi informacjami w sposób opisany poniżej (studium zgodności).
- 6.1.7 Studium zgodności zostanie dokonane co najmniej w następując aspektach 1) zgodność tankowca i nabrzeża (w tym stanowiska rozładunkowego) pod względem technicznym; 2) zgodność wyposażenia tankowca w urządzenia nawigacyjne i środki oraz procedury bezpieczeństwa z obowiązującymi przepisami; 3) zgodność systemów komunikacji tankowca i Operatora; 4) zgodność parametrów urządzeń przeładunkowych – tabele pomiaru zbiorników i rozliczeniowy system pomiaru przeładunku muszą być certyfikowane; 5) uzgodnienie technologii i procedur cumowania i postoju (rozwiązania w zakresie cumowania i obliczenia przy cumowaniu).
- 6.1.8 Po przeprowadzeniu studium zgodności, o którym mowa w pkt 6.1.7, na żądanie Operatora, Użytkownik terminalu zaaranżuje we własnym imieniu i na własny koszt spotkanie na terenie Polski, w którym będą uczestniczyć: przedstawiciel Armatora, przedstawiciel Użytkownika terminalu, przedstawiciel Spedytora,



przedstawiciel Kapitanatu Portu i Stacji Pilotów i przedstawiciel Operatora. Celem spotkania będzie w szczególności wspólna weryfikacja parametrów portu wyładunku (w tym stanowiska rozładunkowego) i tankowca, systemów bezpieczeństwa, komunikacji i połączeń tankowca ze stanowiskiem rozładunkowym oraz określenie zadań stron.

- 6.1.9 W przypadku powstania wątpliwości co do udzielenia autoryzacji tankowcowi, których usunięcie wymaga przeprowadzenia inspekcji tankowca, Operator może zażądać od Użytkownika terminalu zorganizowania (zlecenia) inspekcji zgodnej z wymogami Operatora. Użytkownik terminalu niezwłocznie po przeprowadzeniu inspekcji poinformuje Operatora o wynikach inspekcji na piśmie. Jeżeli inspekcja wykaże niezgodności uniemożliwiające udzielenie autoryzacji, inspektor sporządzi wykaz tych niezgodności, a następnie prześle go Użytkownikowi terminalu, Armatorowi i Operatorowi. Raport Użytkownika terminalu w przedmiocie sposobu usunięcia niezgodności stanowić będzie podstawę do podjęcia przez Operatora decyzji o autoryzacji. Tankowiec, w stosunku do którego Operator nie ma żadnych zastrzeżeń w rezultacie przeprowadzonego studium zgodności, a w przypadku zwołania spotkania lub inspekcji, o których mowa w pkt 6.1.8 lub 6.1.9, także w związku z tym spotkaniem lub inspekcją, uzyskuje autoryzację. O udzieleniu lub odmowie autoryzacji Operator niezwłocznie powiadamia Użytkownika terminalu w sposób przyjęty między stronami oraz na piśmie. Koszty inspekcji, która nie potwierdziła wątpliwości Operatora, przeprowadzonej na żądanie Operatora, poniesie Operator.
- 6.1.10 Udzielona przez Operatora autoryzacja jest ważna bezterminowo o ile w tankowcu nie były dokonywane istotne zmiany w zakresie określonym w pkt. 6.1.7. Użytkownik terminalu składa Operatorowi oświadczenie o aktualności autoryzacji tankowca wraz z projektem miesięcznego harmonogramu zawinięć albo zamówieniem na usługi typu spot. Jeżeli pomiędzy dniem złożenia ww. oświadczenia a zgłoszeniem przybicia były dokonywane zmiany na tankowcu powodujące zmiany w zakresie określonym w studium zgodności (pkt 6.1.7). Użytkownik terminalu niezwłocznie powiadamia o tym fakcie Operatora. Operator bez zbędnej zwłoki przeprowadzi ponownie studium zgodności zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu. W przypadku braku możliwości udzielenia autoryzacji w terminie pozwalającym na zawinięcie tankowca zgodnie z umową regazyfikacji do nabrzeża rozładunkowego, wszelkie konsekwencje w tym szkody poniesione przez Operatora oraz innych Użytkowników terminalu pokryje Użytkownik terminalu.
- 6.1.11 Przez cały czas ważności autoryzacji, Operatorowi przysługuje prawo do weryfikacji uprawnień każdego tankowca, przede wszystkim poprzez inspekcje, jeśli uzna to za konieczne, uzależnienia utrzymania autoryzacji od wprowadzenia poprawek w szczególności w urządzeniach pomiarowych. W uzasadnionych przypadkach Operatorowi przysługuje prawo odmowy wyrażenia zgody na

wyładunek z tankowca lub postój przy stanowisku rozładunkowym lub prawo odebrania autoryzacji.

6.1.12 Użytkownik terminalu jest odpowiedzialny wobec Operatora za stan, warunki działania, w tym dostosowanie tankowca i jego urządzeń do stanowiska rozładunkowego i portu wyładunku. Użytkownik terminalu ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z niedostosowania tankowca do stanowiska rozładunkowego lub portu wyładunku wobec Operatora i stron trzecich.

6.1.13 Operator może w każdej chwili zmienić konfigurację nabrzeża rozładunkowego lub terminalu, w tym systemu bezpieczeństwa. W takim przypadku Operator poinformuje o tym Użytkownika terminalu z co najmniej sześciomiesięcznym wyprzedzeniem.

## 6.2 Zgłoszenie przybycia

6.2.1 Tankowce będą podchodzić do stanowiska rozładunkowego w ramach czasowych zawzięć ustalonych zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu w miesięcznym harmonogramie zawzięć lub potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot. W przypadku podchodzenia do wyładunku w zbliżonym terminie większej liczby tankowców, prawo pierwszeństwa zawzięcia przysługuje tankowcowi zawijającemu zgodnie z miesięcznym harmonogramem zawzięć lub potwierdzeniem zamówienia na usługi typu spot, chyba że Operator, po uwzględnieniu wszystkich okoliczności, postanowi inaczej, o czym poinformuje Użytkownika terminalu. Jeżeli żaden z tankowców nie będzie przybywał zgodnie z powyższymi terminami, Operator dołoży starań aby w sytuacji gdy nie rodzi to ujemnych konsekwencji finansowych dla Operatora, przyznać pierwszeństwo zawzięcia do stanowiska rozładunkowego Użytkownikowi terminalu, którego umowa regazyfikacji generuje większą, zdyskontowaną średnioważonym kosztem kapitału Operatora, wartość przychodów przy uwzględnieniu wielkości i czasu trwania umowy, zamówionej mocy umownej, o czym poinformuje Użytkowników terminalu.

6.2.2 Użytkownik terminalu uzyska wszelkie dostępne informacje dotyczące dostępu do portu bezpośrednio od władz portowych (Kapitanat Portu).

6.2.3 Użytkownik terminalu zapewni, że, niezależnie od awizacji tankowca wymaganej na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, Kapitan tankowca lub jego agent, powiadomi Operatora w pierwszej kolejności o wyjściu z portu załadunku niezwłocznie po tym wyjściu, a następnie o planowanym przybyciu tankowca na redę najpóźniej na 72 godziny przed tym przybyciem. Powiadomienia dokonuje się przy użyciu formularza dostępnego na stronach internetowych Operatora podając w szczególności: dane identyfikacyjne



tankowca, port przeznaczenia oraz przewidywany czas przybycia na redę („deklaracja wejścia”).

- 6.2.4 Użytkownik terminalu zapewni, że Kapitan tankowca ponowi powiadomienie Operatora na 24 godziny przed przybyciem tankowca na redę, a następnie na 12 i na 6 godzin przed tym przybyciem.
- 6.2.5 Użytkownik terminalu zapewni, że do ostatniego powiadomienia Kapitan dołączy informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa i sprawności tankowca, przy użyciu formularza dostępnego na stronach internetowych Operatora („deklaracja kapitana”).
- 6.2.6 Użytkownik terminalu zapewni, że, niezależnie od obowiązku złożenia deklaracji wejścia i deklaracji kapitana, Kapitan tankowca powiadomi Operatora o wszelkich zdarzeniach i ograniczeniach mających wpływ na zmianę czasu zawinięcia.
- 6.2.7 Powiadomienia, o których mowa w pkt. 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 będą dokonane w formie fax lub e-mail.
- 6.2.8 Użytkownik terminalu zapewni, iż nota gotowości (Notice of Readiness) będzie złożona Operatorowi niezwłocznie po spełnieniu następujących warunków:
  - 6.2.8.1 tankowiec przybędzie na redę portu wyładunku,
  - 6.2.8.2 tankowiec otrzyma wymagane Instrukcją terminalu i przepisami prawa zgody niezbędne, by wejść do portu i podejść do stanowiska rozładunkowego terminalu,
  - 6.2.8.3 tankowiec otrzymał od armatora, właściciela przewożonego LNG oraz Użytkownika terminalu zgody na rozpoczęcie wyładunku,
  - 6.2.8.4 tankowiec jest gotowy, by wykonać procedurę wejścia do portu i podejścia do stanowiska rozładunkowego oraz wykonania wyładunku LNG.
- 6.2.9 Nota gotowości będzie przyjmowana przez Operatora każdego dnia tygodnia i o każdej porze.
- 6.2.10 Operator udzieli zgody na zawinięcie tankowca nie wcześniej, niż po uzyskaniu przez tankowiec zgody Kapitana Portu na wejście do portu.
- 6.2.11 Jeśli termin przekazania powiadomienia o przybyciu pozwoli na wyładunek LNG w ustalonych ramach czasowych zawinięć i nie zaistniały żadne ograniczenia uniemożliwiające tankowcowi wyładunek w czasie ustalonym w miesięcznym harmonogramie zawinięć lub potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot oraz

Użytkownik terminalu nie zgłosił innego wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze niezwłocznie: Użytkownikowi terminalu, Kapitanowi tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie tankowca do stanowiska rozładunkowego.

- 6.2.12 Jeśli powiadomienie o przybyciu zostało przekazane Operatorowi przed terminem ustalonym na wyładunek w ustalonych ramach czasowych zawinięć oraz Użytkownik terminalu nie zgłosił wyraźnego sprzeciwu, Operator przekaze Kapitanowi tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie tankowca do stanowiska rozładunkowego tak szybko jak to możliwe, zgodnie z dostępnymi terminami wyładunku, jednak nie później niż przed upływem terminu umożliwiającego rozładunek w ustalonych w harmonogramie zawinięć ramach czasowych zawinięć.
- 6.2.13 Jeśli powiadomienie o przybyciu zostało przekazane Operatorowi po upływie terminu umożliwiającego rozładunek w ustalonych ramach czasowych zawinięć lub jeśli ograniczenia uniemożliwiają tankowcowi rozładunek w ramach czasu zawinięć, Operator przekaze Użytkownikowi terminalu, Kapitanowi tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie tankowca do stanowiska rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe, zgodnie z dostępnymi terminami wyładunku, jednakże dając pierwszeństwo tym tankowcom, które przybyły, lub których przybycie planowane jest zgodnie z harmonogramem zawinięć lub potwierdzeniem zamówienia na usługi typu spot.
- 6.2.14 Jeżeli wyładunek LNG z tankowca został przerwany z przyczyn leżących po stronie Operatora, a tankowiec ponownie zgłosił notę gotowości (Notice of Readiness), Operator przekaze Użytkownikowi terminalu, Kapitanowi tankowca i Kapitanowi portu swoją zgodę na przyjęcie tankowca do stanowiska rozładunkowego tak szybko, jak to możliwe.
- 6.2.15 Tankowiec zawinie do portu przestrzegając wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym przepisów portu wyładunku. Użytkownik terminalu zapewni, bez kosztów dla Operatora, uzyskanie przez tankowiec wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń związanych z zawinięciem tankowca do portu oraz korzystaniem z infrastruktury portowej.
- 6.2.16 Użytkownik terminalu zapewni, że tankowiec będzie przestrzegał w porcie wszystkich obowiązujących przepisów, w szczególności zapewni on również, na swój koszt i ryzyko, wymaganą dla tankowca asystę statków pożarniczych, holowników, pilotów, cumowników. Użytkownik terminalu ponosi wobec Operatora odpowiedzialność stan techniczny, działania oraz bezpieczeństwo tankowca w porcie.

### 6.3 Zasady dokonywania wyładunku LNG

#### 6.3.1 Czynności poprzedzające wyładunek

6.3.2 Po zawinięciu do portu, a przed rozpoczęciem wyładunku, Kapitan tankowca i przedstawiciel Operatora dokonują następujących czynności:

6.3.2.1.1 wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych tankowca i stanowiska rozładunkowego – listę kontrolną (ang. *ship shore safety check list*), zgodną z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;

6.3.2.1.2 uzgadniają program wyładunku („program wyładunku”) obejmujący w szczególności: wielkość ładunku do rozładowania, podłączanie i odłączanie ramion urządzeń przeładunkowych LNG, ratę przeładunkową, procedurę balastowania, awaryjne zatrzymanie operacji przeładunkowych. Program wyładunku jest zgodny z obowiązującym w danym czasie formularzem dostępnym na stronie internetowej Operatora;

6.3.2.1.3 uzgadniają postępowanie w przypadkach zagrożeń;

6.3.2.1.4 uzgadniają środki i zasady łączności pomiędzy Operatorem a tankowcem.

6.3.3 Użytkownik terminalu zapewni, że przed rozpoczęciem wyładunku Kapitan tankowca przekaze Operatorowi kopie m.in. następujących dokumentów: konosament, świadectwo jakości towaru, protesty z ostatniego portu pobytu tankowca, raport ulazowy, Time Sheet, Manifest ładunkowy.

6.3.4 Użytkownik terminalu zapewnia, aby niezwłocznie po przybyciu tankowca do portu wyładunku oraz wykonaniu czynności określonych w pkt. 6.3.2, 6.3.3 oraz po uzyskaniu przez tankowca wszelkich przewidzianych Instrukcją terminalu i przepisami prawa zgód wymaganych dla rozpoczęcia wyładunku, w tym po wykonaniu obowiązków określonych w pkt 6.3.5.2, Kapitan tankowca poinformował Operatora o gotowości do rozładunku.

6.3.5 Czynności wyładunkowe nie mogą być rozpoczęte przed:

6.3.5.1 ustaleniem i podpisaniem przez Kapitana tankowca i przedstawiciela Operatora wszystkich zasad bezpiecznego wyładunku;

6.3.5.2 wykonaniem obowiązków związanych z zapłatą na rzecz skarbu Państwa należności podatkowych i celnych związanych z przywozem lub importem LNG,

6.3.5.3 uzyskaniem zgody Operatora na rozpoczęcie wyładunku.

### 6.3.6 Czynności wyładunkowe i bezpieczny postój tankowca

6.3.6.1 Wyładunek dokonywany jest w oparciu o program wyładunku ustalony zgodnie z pkt. 6.3.2.1.2.

6.3.6.2 Tankowiec podczas postoju musi być właściwie oznakowany, zgodnie z wymogami wynikającymi z właściwych przepisów.

6.3.6.3 Podczas postoju tankowca przy stanowisku rozładunkowym na tankowcu przebywa niezbędna ilość członków załogi dla zapewnienia natychmiastowej gotowości manewrowej i gaśniczej tankowca.

6.3.6.4 Podczas postoju tankowca przy stanowisku rozładunkowym tankowiec wystawia służbę pokładową pełniącą dozór nad prawidłowym przebiegiem wyładunku oraz pełniącą dozór przeciwpożarowy.

6.3.6.5 Operator ma prawo wstrzymać czynności wyładunkowe lub zażądać usunięcia tankowca ze stanowiska rozładunkowego w przypadku:

6.3.6.5.1 naruszenia przez tankowiec przepisów portowych lub przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej lub przepisów dotyczących ochrony środowiska, a także w przypadku naruszenia jakichkolwiek postanowień dotyczących postoju i wyładunku uzgodnionych z Operatorem;

6.3.6.5.2 braku faktycznej gotowości tankowca do rozpoczęcia lub kontynuowania rozładunku po upływie 2 godzin od chwili zgłoszenia gotowości do rozładunku;

6.3.6.5.3 gdy dostarczany LNG nie odpowiada ustalonym parametrom jakościowym;

6.3.6.5.4 wystąpienia okoliczności sytuacji awaryjnej, w tym siły wyższej;

6.3.6.5.5 awarii urządzeń przeładunkowych tankowca lub terminalu, w szczególności stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności tych urządzeń;

- 6.3.6.5.6 awarii oświetlenia nabrzeży lub stanowiska rozładunkowego, w tym ramion wyładowniczych;
  - 6.3.6.5.7 strajku mającego wpływ na prawidłowe funkcjonowanie terminalu;
  - 6.3.6.5.8 podjęcia przez Operatora działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia znajdujących się przy stanowisku rozładunkowym;
  - 6.3.6.5.9 wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających lub utrudniających bezpieczny rozładunek, w szczególności: burzy z wyładowaniami atmosferycznymi, silnych wiatrów lub falowania zagrażających bezpiecznemu postojowi tankowca przy nabrzeżu, w tym stanowisku rozładunkowym.
  - 6.3.6.5.10 stwierdzenia rażącej niezgodności z ustaleniami poczynionymi w liście kontrolnej (ang. Ship/Shore safety check list) lub wystąpienia innych okoliczności stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa tankowca lub dalszego terminalu.
- 6.3.7 Jeśli tankowiec był zmuszony do opuszczenia stanowiska rozładunkowego, przed zakończeniem wyładunku, po jego ponownym zacumowaniu przy nabrzeżu należy wykonać wszystkie elementy niniejszej procedury w aspektach bezpieczeństwa oraz pomiarów.
- 6.3.8 Opuszczenie stanowiska rozładunkowego przez tankowiec nastąpi w nieprzekraczalnym terminie ram czasowych zawinięć, przy czym sam rozładunek będzie trwał nie dłużej aniżeli ustalony całkowity czas rozładunku.
- 6.3.9 Dokumenty stwierdzające ilość ładunku na tankowcu przed oraz po wyładunku podpisują przedstawiciel Użytkownika terminalu, przedstawiciel Operatora oraz Kapitan tankowca lub jego przedstawiciel.
- 6.3.10 Po ukończonym wyładunku i dokonaniu niezbędnych formalności związanych z dokumentacją ładunku, tankowiec opuszcza stanowisko rozładunkowe i port wyładunku bez zbędnej zwłoki.

#### **6.4 Korzystanie z infrastruktury portowej**

- 6.4.1 Użytkownik terminalu zapewnia pokrycie wszelkich opłat portowych ustalonych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.4.2 Jeżeli tankowiec przebywa przy stanowisku rozładunkowym bez zgody Operatora lub przez okres dłuższy aniżeli określony zgodnie z postanowieniami Instrukcji

terminalu lub po wydaniu przez Operatora polecenia opuszczenia stanowiska rozładunkowego lub portu wyładunku, Użytkownik terminalu pokryje wszelkie wynikające z tego tytułu szkody lub koszty poniesione przez Operatora lub osoby trzecie, a wynikające w szczególności z braku możliwości zawinięcia kolejnego tankowca lub innego statku, braku możliwości rozpoczęcia wyładunku LNG z innego tankowca, uszkodzenia infrastruktury portowej, w tym stanowiska rozładunkowego, obejmującego m.in. odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej terminalu, w tym stanowisku rozładunkowym.

## 6.5 Parametry jakościowe LNG

6.5.1 Użytkownik terminalu dostarcza do terminalu w celu regazyfikacji LNG o parametrach jakościowych, zgodnych z pkt. 6.5.3 oraz 6.5.4, z którego w wyniku procesów prowadzonych w terminalu powstanie gaz ziemny odpowiadający parametrom jakościowym określonym w IRiESP.

6.5.2 Jeśli gaz ziemny uzyskany w procesie regazyfikacji z LNG dostarczonego przez Użytkownika ma wyższą wartość liczby Wobbego, niż określono w IRiESP, Użytkownik terminalu jest zobowiązany do zamówienia usługi dodatkowej polegającej na dodaniu azotu do gazu ziemnego przed jego wprowadzeniem do systemu przesyłowego.

6.5.3 Parametry jakościowe skroplonego gazu ziemnego dostarczonego do terminalu powinny zawierać się w przedziale wskazanym w poniższej tabeli:

Składnik	Lekki	Ciężki
C1 (%mol)	95,4	87
C2 (%mol)	3,2	8,37
C3 (%mol)	-	3
iC4+nC4 (%mol)	-	1,2
nC5 (%mol)	-	0,23
N2 (%mol)	1,4	0,2
Gęstość w temp. -159,8°C (kg/m <sup>3</sup> )	442	470
Masa cząsteczkowa	16,66	18,72

6.5.4 Zawartość w odparowanym LNG innych składników, takich jak siarkowodór, siarka całkowita, siarka merkaptanowa oraz rtęć musi być zgodna z postanowieniami IRiESP.

6.5.5 Jeśli parametry jakościowe LNG określone w certyfikacie załadunku nie są zgodne ze specyfikacjami ustanowionymi w punkcie 6.5.1, Operator ma prawo odmówić przyjęcia takiego ładunku.

## 6.6 Certyfikat załadunku i metody pomiarowe

6.6.1 Przed wyjściem z portu załadunku Użytkownik terminalu dostarczy Operatorowi Certyfikat załadunku (tj. ilościowy i jakościowy), wskazujący parametry jakościowe oraz ilość LNG określone podczas załadunku. Certyfikat zostanie przekazany Operatorowi e-mailem lub faxem.

6.6.2 Użytkownik terminalu zapewni, aby metody wykorzystywane do określenia parametrów jakościowych LNG mierzonego podczas załadunku tankowca były zgodne z międzynarodowymi standardami (ISO, GPA, CEN, ASTM). Na żądanie Operatora, Użytkownik terminalu przedstawi mu m.in. następujące informacje:

6.6.2.1 szczegółowy opis metody próbkowania, w tym odparowania LNG, a także charakterystykę używanego sprzętu,

6.6.2.2 szczegółowy opis metody chromatograficznej używanej dla analizy głównych składników LNG (węglowodory oraz azot), w tym certyfikat wzorcowania oraz charakterystykę używanego sprzętu,

6.6.2.3 szczegółowy opis metody używanej dla analizy składników siarkopochodnych (H<sub>2</sub>S, COS, merkaptany, całkowita siarka), w tym kalibrowanie oraz charakterystykę używanego sprzętu,

6.6.2.4 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia rtęci w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu,

6.6.2.5 szczegółowy opis metody używanej w celu wykrycia tlenu w LNG oraz charakterystykę używanego sprzętu

6.6.3 O odmowie przyjęcia ładunku Operator powiadomi Użytkownika terminalu w terminie do 18 godzin od otrzymania Certyfikatu załadunku.

6.6.4 Jeśli rozładowany został ładunek, który nie jest zgodny z certyfikatem załadunku (z zastrzeżeniem naturalnej zmiany jego składu na skutek upływu czasu podczas transportu – tzw. proces starzenia), postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami stron, a Operator nie wyraził uprzednio i wyraźnie zgody na jego przyjęcie jako zgodnego z wymaganiami Operatora, Użytkownik terminalu pokryje koszty oraz wszelkie wyniki z tego tytułu szkody poniesione przez Operatora, a wynikające z tej niezgodności, w szczególności kary, odszkodowania, bonifikaty, jakich strony



trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem zgodności LNG lub paliwa gazowego z wymaganymi parametrami jakościowymi oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej terminalu.

6.6.5 Operator może w każdym czasie przerwać wyładunek ładunku niezgodnego z postanowieniami pkt. 6.5.1 lub ustaleniami stron.

## 6.7 Określanie ilości wyładowanego LNG i Certyfikat rozładunku

6.7.1 Operator oraz Użytkownik terminalu uczestniczą wspólnie dwóch pomiarów ładunku, przed i odpowiednio po wyładowaniu LNG, na pokładzie tankowca (m.in. pomiary zanurzenia, przechyłu, objętości, temperatury i ciśnienia w zbiornikach tankowca), zgodnie z postanowieniami pkt 6.8.

6.7.2 Po zakończeniu inspekcji ładunku przedstawiciel Operator oraz przedstawiciel Użytkownika terminalu podpisują Certyfikat ilości zawierający wyniki pomiarów.

6.7.3 Jeśli przedstawiciel Użytkownika terminalu nie uczestniczy w inspekcji ładunku oraz strony nie umówiły się inaczej, Kapitan tankowca jest upoważniony do reprezentowania Użytkownika terminalu przy wszystkich operacjach inspekcji, a w szczególności do podpisania Certyfikatu Ilości.

6.7.4 Po zakończeniu wyładunku Operator sporządza Certyfikat rozładunku, który zawiera wyniki pomiarów i wyliczenia dokonane na pokładzie tankowca oraz na lądzie. Certyfikat zostaje podpisany przez Operatora i następnie wysyłany do Użytkownika terminalu.

6.7.5 Wyładowaną ilość LNG wyliczana jest zgodnie z następującą formułą:

$$E = (V \times d \times H_m) - Q_r$$

E	wyładowana ilość LNG, wyrażona w MJ
V	Ilość wyładowanego LNG wyrażoną w m <sup>3</sup>
d	gęstość próbek LNG, wyrażona w kg/m <sup>3</sup> (kilogramy na metr sześcienny LNG)
H <sub>m</sub>	wartość ciepła spalania LNG, wyrażona w MJ/kg, w temperaturze spalania 25 °C
Q <sub>r</sub>	Ilość energii zawartej w gazie, który zastąpił rozładowaną część zbiornika tankowca, wyrażona w MJ i wyliczona zgodnie z następującą formułą:



$$Q_r = V \times \{273.15 / (273.15 + T)\} \times \{p / 1013.25\} \times H_v$$

T	temperatura stanu gazowego, wyrażona w °C (stopnie Celsjusz),
p	średnim ciśnieniem bezwzględnym w zbiornikach tankowca po ukończeniu wyładunku, wyrażona w mbar (millibar),
H <sub>v</sub>	wartość ciepła spalania gazu, który zastąpił rozładowaną część zbiornika tankowca, wyrażona w MJ/m <sup>3</sup> , w temperaturze spalania 25 °C. Przyjmuje się, że jest równa wartości ciepła spalania metanu CH <sub>4</sub> lub innej wartości uzgodnionej między stronami

## 6.8 Szczegółowe zasady dokonywania pomiarów ilości oraz parametrów jakościowych LNG

6.8.1 Wszystkie zbiorniki LNG znajdujące się na tankowcu powinny być wykalibrowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami ISO przez niezależną instytucję uprawnioną do wydawania certyfikatów. Instytucja certyfikująca wydaje dokumenty określające: tabele pojemności zbiorników (sounding tables) oraz tabele korekcyjne niezbędne do obliczeń ilości ładunku na tankowcu - to jest w szczególności poprawki na przegłębienie (trim corrections), poprawki na przechył (list corrections), poprawki na kurczliwość temperaturową materiału z którego wykonane są zbiorniki statkowe (shrinkage factor) oraz wszelkie inne poprawki dla urządzeń pomiarowych, niezbędne do wykonania właściwych obliczeń ilości ładunku.

6.8.2 Kalibracji dokonuje się na koszt Użytkownika terminalu.

6.8.3 W tabelach pomiarowych, o których mowa w punkcie 6.8.1 objętość wyrażona ma być w m<sup>3</sup> z dokładnością do trzeciej cyfry znaczącej. Dodatkowo głębokość zbiornika w zakresie 8-92% maksymalnej objętości efektywnej zbiornika ma być wyrażona z dokładnością do 0.01 m, a w pozostałym obszarze z dokładnością do 0,001 m. Dokładność we wszystkich przypadkach nie powinna być mniejsza niż 0.2%

6.8.4 Jeżeli występują rozbieżności w ustaleniu wyładowanej ilości LNG na podstawie inspekcji ładunku na tankowcu oraz przy wykorzystaniu urządzeń pomiarowych terminalu lub istnieje uzasadniona wątpliwość co do poprawności kalibracji zbiorników, Operator może żądać ponownej kalibracji objętości zbiorników tankowca przez instytucję wskazaną wspólnie przez Użytkownika terminalu i Operatora oraz uchylić autoryzację tankowca. Jeżeli wyniki przeprowadzonej ponownie kalibracji nie potwierdzą zastrzeżeń Operatora, jej koszty pokryje Operator, pod warunkiem iż przedstawicielowi Operatora umożliwiono udział w czynnościach kalibracji.

6.8.5 W przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż mogło dojść do zmiany jakichkolwiek parametrów zbiorników tankowca Użytkownik terminalu powiadomi o tym niezwłocznie Operatora w celu wystąpienia do właściciela (armatora) tankowca o dokonanie ponownej kalibracji zbiorników.

#### 6.8.6 Pomiary objętości

6.8.6.1 Pomiarów LNG będących podstawą rozliczeń między stronami dokonuje się w czasie czynności wyładunkowych.

6.8.6.2 Na tankowcu dokonuje się dwóch pomiarów objętości LNG przed rozładowaniem i po rozładunku. Wyładowana ilość LNG ustala się jako różnicę pomiędzy tak ustalonymi objętościami, pomniejszoną o ilość gazu zwróconego na tankowiec w procesie rozładunku zgodnie ze wzorem określonym w pkt. 6.7.5.

6.8.6.3 Ramiona rozładownicze podczas obydwu pomiarów winny być puste, a zawory na manifoldach tankowca oraz ramionach rozładowniczych terminalu zamknięte. Z dokonaniem pomiarów należy poczekać na ustabilizowanie się cieczy w zbiorniku (30 minut po zakończeniu rozładunku).

6.8.6.4 Tankowiec musi posiadać wszystkie niezbędne tablice pomiarowe (wraz z tablicami korekcyjnymi) zgodnie z wymogami określonymi w odpowiednich normach ISO oraz Poradniku – „Transfer Rozliczeniowy Skroplonego Gazu Ziemnego (LNG)”, którego treść jest dostępna na stronie internetowej Operatora. Tablice pomiarowe oraz tablice korekcyjnymi są przekazywane przedstawicielowi Operatora przed rozpoczęciem inspekcji ładunku.

6.8.6.5 Tablice korekcyjne muszą być zatwierdzone przez odpowiednie Urzędy i zgodne z dyrektywami UE.

6.8.6.6 Operator będzie wymagał stosowania dwóch z trzech podanych niżej metod pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach tankowca:

6.8.6.6.1 Poziomowskaz pojemnościowy (ang. electrical capacitance gauge),

6.8.6.6.2 Poziomowskaz nurnikowy (ang. float gauge),

6.8.6.6.3 Poziomowskaz radarowy (ang. microwave type gauge)

6.8.6.6.4 Powyższe metody są zgodne z międzynarodowymi normami ISO 18132. Możliwe jest również stosowanie na wniosek Użytkownika

terminalu wcześniejszych norm w szczególności: ISO 8309, ISO 10574, ISO 13 689.

- 6.8.6.7 Pomiar poziomu cieczy w zbiornikach tankowca przy użyciu metod określonych w Instrukcji terminalu powinien być dokonywany z dokładnością nie mniejszą niż 7.5 mm.
- 6.8.6.8 Pomiar zatwierdza w sposób wiążący dla Operatora oraz Użytkownika terminalu niezależny surveyor, działający na zlecenie i koszt Użytkownika terminalu. Surveyor ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przeprowadzenie pomiarów. Podczas dokonywania pomiarów mogą być obecni przedstawiciele Operatora oraz przedstawiciele Użytkownika terminalu.
- 6.8.6.9 W pierwszej kolejności dokonuje się pomiarów przechyłu i trymu tankowca, poprzez wizualne sprawdzenie marek zanurzenia oraz wskazań inklinometru.
- 6.8.6.10 Odczytu dokonuje się zgodnie ze sposobem przedstawionym w Poradniku – „Transfer Rozliczeniowy Skroplonego Gazu Ziarnego (LNG)”, uwzględniając wszystkie konieczne poprawki do odczytu w tym w szczególności: przechył, trym, współczynnik rozszerzalności zbiornika (materiału oraz izolacji), gęstość LNG, temperaturę fazy gazowej.

#### 6.8.7 Pomiary temperatury

- 6.8.7.1 Pomiary dokonywane są na różnych wysokościach w zbiorniku tankowca z wykorzystaniem wszystkich czujników temperaturowych znajdujących się w każdym zbiorniku, przed i po operacji jego rozładunku.
- 6.8.7.2 Do obliczeń objętości fazy ciekłej wykorzystuje się średnią ważoną temperatur wskazanych przez termometry zanurzone w fazie ciekłej, a do obliczeń fazy parowej średnią arytmetyczną termometrów znajdujących się powyżej fazy ciekłej. Obliczeń dokonuje się osobno dla każdego zbiornika.

6.8.8 Całkowity błąd pomiaru temperatury nie powinien być większy niż 0.5°C.

#### 6.8.9 Pomiar ciśnienia pary

- 6.8.9.1 Pomiaru ciśnienia pary dokonuje się poprzez pomiar ciśnienia gazu w zbiorniku oraz pomiar ciśnienia atmosferycznego. Sposób dokonywania pomiaru określa norma ISO 13398. Całkowity błąd pomiaru ciśnienia pary nie powinien być wyższy niż 1 %.

#### 6.8.10 Pomiar parametrów jakościowych LNG dokonywanych przez Operatora

6.8.10.1 Proces pobierania i przygotowania próbek odbywa się zgodnie z wymogami określonymi w normach ISO 8943 oraz EN 12838, a także Poradnikiem – „Transfer Rozliczeniowy Skroplonego Gazu Ziarnego (LNG)”.

6.8.10.2 Podstawową metodą badania składu LNG będzie próbkowanie ciągłe zgodne z normą ISO 8943. Operator będzie przeprowadzał również próbkowanie przerywane z użyciem chromatografu on-line zgodnie z normą ISO 8943.

6.8.10.3 Próbkowanie ciągłe odbywa się podczas rozładunku LNG z tankowca. Próbkę pobierane są z głównego strumienia LNG po jego ustabilizowaniu. Pobrane LNG jest odparowane i umieszczone w specjalnym zbiorniku (gasholder) połączonym do analizatora.

6.8.10.4 Pobór LNG odbywa się za ramionami rozładunkowymi.

6.8.10.5 Do analizy składu gazu stosuje się metodę chromatografii gazowej.

6.8.10.6 Analiz składu gazu dokonuje Operator zgodnie z normą ISO 6974.

6.8.10.7 Operator może przeprowadzić pomiary związków siarki zgodnie z normą ISO 19739.

#### 6.8.11 Pomiar gęstości gazu

6.8.11.1 Gęstość gazu zostanie ustalona przez Operatora zgodnie z normą ISO 6976.

#### 6.8.12 Wyznaczanie Ciepła spalania (Gross Calorific Value)

6.8.12.1 Ciepło spalania wyliczane jest ze składu LNG, w temperaturze spalania 25 °C.

6.8.12.2 Metody obliczania ciepła spalania zgodne są z normą ISO 6976.

## 7 REGAZYFIKACJA

### 7.1 Średnia i minimalna moc regazyfikacji oraz moc umowna

7.1.1 Operator dla każdego Użytkownika terminalu ustala w umowie regazyfikacji moc umowną oraz średnią moc regazyfikacji. Operator ustala również dla każdego Użytkownika minimalną moc regazyfikacji.

7.1.2 Suma ustalonych przez Operatora mocy umownych mieści się w zakresie wydajności terminalu wynoszącej od 75 do nominalnej wydajności 570 tys. m<sup>3</sup>/h paliwa gazowego.

7.1.3 Średnia moc regazyfikacji ustalona dla Użytkownika terminalu stanowi:

7.1.3.1 dla długookresowych usług regazyfikacji - iloraz sumy ładunków w danym roku gazowym wyrażony w Nm<sup>3</sup> gazu ziemnego (zregazyfikowanego LNG - ze współczynnikiem przeliczającym pomiędzy LNG a gazem ziemnym przyjętym na poziomie 1:600) ustalonej w oparciu o ramowy harmonogram zawinięć oraz liczby godzin w roku gazowym (tj. 8760);

7.1.3.2 dla usług typu spot – iloraz sumy ładunków w okresie regazyfikacji wyrażony w Nm<sup>3</sup> gazu ziemnego (zregazyfikowanego LNG - ze współczynnikiem przeliczającym pomiędzy LNG a gazem ziemnym przyjętym na poziomie 1:600) oraz liczbę godzin w okresie regazyfikacji.

7.1.4 Średnia moc regazyfikacji dla każdego Użytkownika terminalu, który korzysta z długookresowej usługi regazyfikacji nie może być mniejsza aniżeli 150 tys. m<sup>3</sup>/h gazu ziemnego .

7.1.5 Dla każdego Użytkownika terminalu moc umowna musi być co najmniej równa ustalonej dla niego średniej mocy regazyfikacji oraz powiększona o moc dodawania azotu, jeżeli jest to wymagane zgodnie z postanowieniami pkt 6.5.2.

7.1.6 Operator ustala moc umowną oraz minimalną moc regazyfikacji dla Użytkowników terminalu biorąc pod uwagę:

7.1.6.1 określoną we wniosku o świadczenie usług regazyfikacji lub zamówieniu o świadczenie usług typu spot moc umowną,

7.1.6.2 zawarte w umowach regazyfikacji moce umowne,

7.1.6.3 zamówienia na moc umowną, o których mowa w pkt 7.1.7;

- 7.1.6.4 częstotliwości zawinięć tankowców oraz wielkości ładunków, przy założeniu najbardziej optymalnego wykorzystania instalacji terminalu;
- 7.1.6.5 zapewnienie ciągłości procesu regazyfikacji w granicach od 150 do 570 tys. m<sup>3</sup>/h.
- 7.1.7 Użytkownicy terminalu, korzystający z długookresowych usług regazyfikacji mogą złożyć Operatorowi do 15 września roku gazowego, zamówienie na dodatkową średnią moc regazyfikacji lub dodatkową moc umowną na kolejny rok gazowy. Zamówiona moc umowna nie może być mniejsza od średniej mocy regazyfikacji, a także nie może być mniejsza od mocy umownej ustalonej w umowie regazyfikacji.
- 7.1.8 Do 15 października danego roku gazowego, Operator ustala dla Użytkowników terminalu, korzystającym z długookresowych usług regazyfikacji moc umowną na kolejny rok gazowy:
- 7.1.8.1 w przypadku nie złożenia zamówienia na dodatkową moc umowną na kolejny rok gazowy, moc umowna będzie równa mocy umownej określonej w umowie regazyfikacji, jednak nie wyższa aniżeli iloczyn średniej mocy regazyfikacji, powiększonej o wymaganą moc dodawania azotu i współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9;
- 7.1.8.2 przydzielona moc umowna będzie zgodna z zamówieniem Użytkownika terminalu, jednak nie wyższa aniżeli iloczyn średniej mocy regazyfikacji powiększonej o wymaganą moc dodawania azotu i współczynnika korekcyjnego ustalonego zgodnie z pkt. 7.1.9
- 7.1.8.3 nie większą aniżeli przysługująca Użytkownikowi terminalu moc umowna w punkcie wejścia do systemu przesyłowego na połączeniu z Instalacją terminalu. Moc umowna może zostać przydzielona pod warunkiem, że Użytkownik terminalu lub jego kontrahent potwierdzi prawo do mocy umownej w systemie przesyłowym, w terminie 2 miesięcy licząc od dnia otrzymania przez Użytkownika terminalu warunkowego przydzielenia mocy umownej przez Operatora.
- 7.1.9 W celu przeciwdziałania ograniczeniom kontraktowym, jeżeli nie będzie możliwe zrealizowanie wszystkich umów regazyfikacji oraz złożonych zamówień na moc umowną, Operator zgodnie z postanowieniami pkt 7.1.4 może ustalić do 28 września współczynnik korekcyjny do ustalenia mocy umownej, większy lub równy 1. Współczynnik korekcyjny zostanie opublikowany na stronie internetowej Operatora. Działania podjęte przez Operatora w niniejszym trybie nie spowodują w żadnym wypadku ograniczenia prawa Użytkownika terminalu do korzystania przez niego ze średniej mocy regazyfikacji, powiększonej o wymaganą moc

dotawania azotu, ustalonej na podstawie wielkości ładunków ustalonych w rocznym harmonogramie zawinięć.

- 7.1.10 Do 15 października danego roku gazowego, Operator ustala dla Użytkowników terminalu, korzystających z długookresowych usług regazyfikacji minimalną moc regazyfikacji na kolejny rok gazowy. Minimalna moc regazyfikacji jest ustalana dla danego Użytkownika, jako iloczyn 75 tys. m<sup>3</sup>/h paliwa gazowego i ilorazu średniej mocy regazyfikacji przysługującej danemu Użytkownikowi terminalu oraz sumy średnich mocy regazyfikacji Użytkowników terminalu korzystających z długookresowych usług regazyfikacji.

$$Q_{\min} = 75 \times \frac{Q_{SI}}{\sum_{i=1}^n Q_{SI}}$$

$Q_{\min}$  – minimalna moc regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi

$Q_{SI}$  – średnia moc regazyfikacji przysługująca danemu Użytkownikowi

- 7.1.11 Postanowienia pkt 7.1.5, pkt 7.1.6, pkt 7.1.8.2, pkt 7.1.10 stosuje się odpowiednio przy ustalaniu mocy umownej oraz minimalnej mocy regazyfikacji dla usług typu spot.

- 7.1.12 Jeżeli ilość wyładowanego LNG, częstotliwość zawinięć tankowców oraz ilość paliwa gazowego określone w nominacjach nie pozwoli utrzymać ustalonej dla danego Użytkownika terminalu minimalnej mocy regazyfikacji, Użytkownik terminalu pokryje wszelkie wyniki z tego tytułu szkody oraz koszty poniesione przez Operatora lub innych Użytkowników terminalu, a wynikające w szczególności z konieczności ograniczenia lub wstrzymania i ponownego uruchomienia instalacji terminalu, w tym koszty zakupu LNG, odszkodowania, bonifikaty, jakie strony trzecie mogą zażądać od Operatora, wszystkie koszty poniesione w związku z przywróceniem prawidłowej pracy terminalu oraz szkody powstałe w infrastrukturze technicznej terminalu.

## 7.2 Zmiana mocy

- 7.2.1 W terminie do 15 września danego roku gazowego, Użytkownik terminalu może wystąpić do Operatora z wnioskiem o dodatkową średnią moc regazyfikacji na następny rok gazowy, natomiast Użytkownik terminalu korzystający z usługi długookresowej na podstawie umowy zawartej na czas nieokreślony może również wystąpić o zmniejszenie średniej mocy regazyfikacji na następny rok gazowy. Do wniosku Użytkownik terminalu powinien załączyć dokumenty określone w pkt. 4.3.4.4.5.

- 7.2.2 Operator rozpatruje wniosek o zmianę mocy umownej z uwzględnieniem:



- 7.2.2.1 aktualnie realizowanych umów regazyfikacji,
- 7.2.2.2 wcześniej złożonych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji lub wniosków o zmianę mocy umownej,
- 7.2.3 O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data złożenia kompletnego wniosku, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej. W przypadku wniosków złożonych w tym samym dniu, o kolejności ich rozpatrywania decyduje kolejność wpływu do kancelarii Operatora.
- 7.2.4 W terminie do 15 października, Operator poinformuje Użytkownika terminalu o zmianie średniej mocy regazyfikacji lub braku możliwości zmiany średniej mocy regazyfikacji.
- 7.2.5 Operator może odmówić zmiany średniej mocy regazyfikacji w przypadku, gdy nie są spełnione warunki określone w pkt. 4.3.5.1, 4.4.6 lub 7.1.4. Postanowienia pkt. 7.1.8.3 stosuje się odpowiednio.
- 7.2.6 Zmiana mocy umownej wymaga potwierdzenia w formie aneksu do umowy regazyfikacji pod rygorem nieważności.

### **7.3 Nominacje**

- 7.3.1 W celu realizacji umowy regazyfikacji Użytkownik terminalu zgłasza w nominacjach ilości paliwa gazowego do dostarczenia w punkcie wyjścia. Nominacje mogą zostać zmienione w trybie renominacji. Zatwierdzona zgodnie z postanowieniami instrukcji renominacja uzyskuje status zatwierdzonej nominacji.
- 7.3.2 W nominacjach i renominacjach ilości paliwa gazowego określane są w m<sup>3</sup>.
- 7.3.3 Nominacje składane są w cyklu tygodniowym.
- 7.3.4 Ilości paliwa gazowego określone w nominacjach powinny być tak ustalone, aby wyładowana ilość LNG została zregazyfikowana i przesłana do punktu wyjścia do dnia zawinięcia kolejnego tankowca Użytkownika terminalu, przy jednoczesnym nie przekraczaniu mocy umownej oraz minimalnej mocy regazyfikacji. Jeżeli istnieją techniczne możliwości, Operator może zezwolić na wcześniejszy albo późniejszy rozładunek kolejnego tankowca danego użytkownika w stosunku do warunku określonego w zdaniu poprzednim.
- 7.3.5 Jeżeli Użytkownik terminalu powziął informacje o możliwości powstania opóźnienia co do terminu zawinięcia tankowca do stanowiska rozładunkowego, w stosunku do terminu ustalonego w miesięcznym harmonogramie zawinięć, niezwłocznie informuje o tym fakcie Operatora i złoży odpowiednie renominacje.

- 7.3.6 Nominacje i renominacje składane przez Użytkownika terminalu powinny uwzględniać, prace remontowe określone przez Operatora zgodnie z pkt 10 oraz ograniczenia i wstrzymania wprowadzone w terminalu przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji terminalu lub w systemie przesyłowym przez OSP zgodnie z IRiESP.
- 7.3.7 W przypadku poinformowania Operatora przez OSP, również w innym trybie aniżeli określono w pkt. 7.4, o braku możliwości przesłania ilości paliwa gazowego określonych w nominacji, Operator niezwłocznie informuje o tym fakcie Użytkownika terminalu. Użytkownik terminalu, w ciągu 2 godzin od otrzymania ww. informacji, zobowiązany jest dostosować nominację i przekazać do Operatora renominację.
- 7.3.8 Użytkownik terminalu jest odpowiedzialny za przekazywanie informacji o ilościach paliwa gazowego zawartych w nominacjach i renominacjach składanych do OSP.
- 7.3.9 Nominacje i renominacje oraz informacje o ich zatwierdzeniu przekazywane są zgodnie z procedurami i na warunkach określonych w pkt. 12.
- 7.3.10 Operator może przekazywać informacje na temat nominacji i renominacji zawartych z Operatorem do OSP.
- 7.3.11 W nominacjach określa się ilości paliwa gazowego przekazywane do punktu wyjścia dla każdej doby gazowej kolejnego tygodnia gazowego.
- 7.3.12 Dobowe ilości paliwa gazowego określone w nominacjach i renominacjach nie mogą przekraczać:
- 7.3.12.1 ilości maksymalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej mocy umownej.
  - 7.3.12.2 ilości minimalnych określanych jako dwudziestoczekrotność obowiązującej minimalnej mocy regazyfikacji.
- 7.3.13 Użytkownik terminalu przekazuje nominacje do Operatora w każdy czwartek do godz. 10:00.
- 7.3.14 Operator przekazuje Użytkownikowi terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu nominacji do piątku do godz. 10:00.
- 7.3.15 Odrzucenie nominacji może nastąpić z powodu:
- 7.3.15.1 niezgodności z postanowieniami pkt 7.3.4, pkt 7.3.6 lub pkt. 7.3.12,

- 7.3.15.2 rozbieżności pomiędzy nominacjami w punkcie wyjścia i na połączeniu z systemem przesyłowym stwierdzonej w trakcie przeprowadzania procedury sprawdzenia zgodności nominacji zgodnie z pkt.7.4,
- 7.3.15.3 zgłoszenia przez OSP ograniczenia przepustowości, uniemożliwiającego zrealizowanie usługi według zgłoszonych przez Użytkownika terminalu nominacji.
- 7.3.16 W przypadku odrzucenia nominacji, Operator podaje przyczyny odrzucenia nominacji.
- 7.3.17 W przypadku odrzucenia nominacji w terminie, o którym mowa w pkt. 7.3.14, Użytkownik terminalu przekaze Operatorowi skorygowaną nominację do piątku do godziny 14:00.
- 7.3.18 Operator przekaze Użytkownikowi terminalu informację o zatwierdzeniu lub odrzuceniu skorygowanej nominacji do piątku do godziny 16:00.
- 7.3.19 W przypadku nie uzgodnienia przez strony nominacji w sposób określony powyżej, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną nominację określającą ilości paliwa gazowego wynikające ze złożonej przez Użytkownika terminalu nominacji z uwzględnieniem ograniczeń i wstrzymań, o których mowa w pkt. 7.3.15 i pkt. 7.4.2. Operator przekazuje Użytkownikowi terminalu informację o zatwierdzonych nominacjach w piątek do godz. 18:00.
- 7.3.20 W przypadku, gdy Użytkownik terminalu nie przekaze Operatorowi, w terminie określonym w pkt.7.3.13, nominacji na kolejny tydzień gazowy, Operator przyjmie jako złożoną przez Użytkownika terminalu ostatnią zatwierdzoną nominację.

#### **7.4 Sprawdzenie zgodności nominacji w systemie przesyłowym**

- 7.4.1 Nominacje zgłoszone przez Użytkownika terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im nominacjami w systemie przesyłowym.
- 7.4.2 W przypadku wystąpienia niezgodności nominacji, o których mowa w pkt. 7.4.1 i nieprzesłania przez Użytkownika terminalu skorygowanej nominacji do piątku do godziny 14:00, zastosowana zostanie zasada „mniejszego strumienia”, co oznacza zredukowanie strumieni w obu systemach do wielkości mniejszej z porównywanych nominacji.
- 7.4.3 W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.4.2, Operator przyjmuje jako zatwierdzoną nominację określającą ilości paliwa gazowego ustalone zgodnie z postanowieniami pkt. 7.4.2 oraz pkt. 7.3.19, Operator przekazuje

Użytkownikowi terminalu informację o zatwierdzonych nominacjach w piątek do godz. 18:00.

## 7.5 Renominacje

- 7.5.1.1 Użytkownik terminalu może dokonać renominacji dobowych ilości paliwa gazowego, zgłoszonych w nominacji, do godziny 15:00 dnia poprzedzającego dzień, którego renominacja dotyczy. W przypadku kilkukrotnego złożenia renominacji w danej dobie rozpatrywana jest ostatnia zgłoszona renominacja.
- 7.5.1.2 Tego samego dnia do godziny 16:00 Operator informuje Użytkownika terminalu o akceptacji lub odrzuceniu renominacji wraz z podaniem przyczyn odrzucenia renominacji.
- 7.5.1.3 Odrzucenie renominacji może nastąpić z powodów wymienionych w pkt. 7.3.15.
- 7.5.1.4 W przypadku odrzucenia renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.2, Użytkownik terminalu do godz. 18:00 przesyła poprawioną renominację, uwzględniającą przyczyny odrzucenia podane przez Operatora.
- 7.5.1.5 Operator informuje Użytkownika terminalu o przyjęciu lub odrzuceniu renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.4 do godz. 20:00 dnia poprzedzającego dobę gazową, której ta renominacja dotyczy.
- 7.5.1.6 W przypadku odrzucenia przez Operatora renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.4, wiążącą dla stron pozostaje ostatnio zatwierdzona przez Operatora nominacja, z zastrzeżeniem pkt. 7.3.19.
- 7.5.1.7 W przypadku zwiększania lub zmniejszania poboru paliwa gazowego związanego z wystąpieniem sytuacji awaryjnej w terminalu, systemie przesyłowym lub udokumentowanego wystąpienia sytuacji awaryjnej w instalacji odbiorcy Użytkownika terminalu, Użytkownik terminalu może przekazać renominację dla bieżącej lub następnej doby gazowej, do końca doby gazowej, której zdarzenie dotyczy. Renominacja nie może jednak powodować obniżenia mocy regazyfikacji poniżej minimalnej mocy regazyfikacji.
- 7.5.1.8 W przypadku złożenia przez Użytkownika terminalu renominacji, o której mowa w pkt. 7.5.1.7 wraz z uzasadnieniem, Operator informuje Użytkownika terminalu, w ciągu godziny od złożenia renominacji, o jej przyjęciu lub odrzuceniu wraz z podaniem przyczyny odrzucenia.

## 7.5.2 Sprawdzanie zgodności renominacji w systemie przesyłowym

- 7.5.2.1 Renominacje zgłoszone przez Użytkownika terminalu powinny być zgodne z odpowiadającymi im nominacjami (renominacjami) w systemie przesyłowym.
- 7.5.2.2 Jeżeli procedura sprawdzenia zgodności renominacji w systemie przesyłowym wykaże rozbieżność renominacji, Operator zawiadomi Użytkownika terminalu o niezgodności renominacji w terminach określonych w pkt. 7.5.1.2.
- 7.5.2.3 W przypadku wystąpienia niezgodności renominacji, o których mowa w pkt. 7.5.2.2 i nieprzesłania przez Użytkownika terminalu poprawionej renominacji do godziny 18:00, zastosowanie znajdują postanowienia pkt. 7.4.3.

## 7.6 Alokacja

- 7.6.1 W przypadku, gdy paliwo gazowe jest przekazywane do systemu przesyłowego przez jednego Użytkownika terminalu, całkowita ilość paliwa gazowego oraz maksymalna godzinowa ilość paliwa gazowego określone na podstawie wyników pomiarów w punkcie wyjścia przypisane będą do tego Użytkownika terminalu.
- 7.6.2 Operator może zawrzeć, z co najmniej jednym Użytkownikiem terminalu porozumienie, na mocy którego wyrazi on zgodę na przypisanie różnicy pomiędzy ilościami paliwa gazowego określonymi w zatwierdzonych nominacjach i przekazanymi do przesłania w punkcie wyjścia
- 7.6.3 Użytkownicy terminalu mogą zawrzeć porozumienie określające sposoby alokacji, zgodne z postanowieniami pkt. 7.6.5, które będzie obowiązywało po akceptacji przez Operatora. W celu umożliwienia Użytkownikom terminalu zawarcia porozumienia o alokacji, Operator powiadomi Użytkownika terminalu o zawarciu przez Operatora kolejnej umowy regazyfikacji w terminie 7 dni roboczych od dnia planowanego rozpoczęcia świadczenia usługi regazyfikacji na podstawie kolejnej umowy.
- 7.6.4 W przypadku zmiany, porozumienie Użytkowników terminalu zachowuje ważność - w stosunku do Operatora - pomiędzy stronami porozumienia będącymi nadal Użytkownikami terminalu o ile postanowienia porozumienia, pomimo zmiany jego stron, pozostają w zgodzie z postanowieniami pkt. 7.6.5. W przypadku przystąpienia do porozumienia nowego podmiotu, zmieniona treść porozumienia obowiązuje - w stosunku do Operatora - po jego akceptacji przez Operatora.

- 7.6.5 Porozumienie, o którym mowa w pkt 7.6.3, powinno umożliwiać całkowity podział ilości paliwa gazowego przekazanego do systemu przesyłowego dla poszczególnych Użytkowników terminalu. Porozumienie powinno określać sposoby alokacji w przypadku niedotrzymania parametrów jakościowych paliwa gazowego określonych w IRiESP lub ciśnienia dostawy do punktu wyjścia.
- 7.6.6 W przypadku, gdy porozumienie, o którym mowa w pkt. 7.6.3, nie zostało zawarte pomiędzy wszystkimi Użytkownikami terminalu, ilości paliwa gazowego przekazywane do punktu wyjścia zostaną przypisane łącznie wszystkim Użytkownikom terminalu będącym stronami porozumienia i Użytkownikom terminalu nie będącym stronami porozumienia proporcjonalnie do sumy zatwierdzonych nominacji dla Użytkowników terminalu będących stronami porozumienia i zatwierdzonych nominacji dla Użytkowników terminalu nie będących stronami porozumienia. Przypisanie ilości paliwa gazowego przekazywane do przesłania lub odbierane w punkcie wyjścia dla Użytkowników terminalu będących stronami porozumienia, o którym mowa w pkt. 7.6.3, nastąpi zgodnie z warunkami tego porozumienia.
- 7.6.7 W przypadku nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w pkt. 7.6.2 albo w pkt. 7.6.3, i jeżeli nie znajdują zastosowania postanowienia pkt 7.6.8 lub 7.6.9 ilości paliwa gazowego przekazywane do punktu wyjścia zostaną przypisane poszczególnym Użytkownikom terminalu proporcjonalnie do zatwierdzonych nominacji.
- 7.6.8 W przypadku nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w pkt. 7.6.2 albo w pkt. 7.6.3, różnice pomiędzy całkowitymi ilościami paliwa gazowego ustalonymi we wszystkich zatwierdzonych nominacjach a ilościami przekazanymi do punktu wyjścia, przypisane zostaną Użytkownikowi terminalu, któremu przysługuje co najmniej 70% całkowitej zamówionej mocy umownej. Powyższe zasady nie znajdują zastosowania w przypadku nie zapewnienia minimalnego ciśnienia dostawy do punktu wyjścia lub parametrów jakościowych paliwa gazowego.
- 7.6.9 W przypadku zawarcia porozumienia międzyoperatorskiego, o którym mowa w punkcie 7.6.10, jako dobowe ilości paliwa gazowego przekazane do punktu wyjścia przyjmuje się ilości ustalone w zatwierdzonej nominacji Użytkownika terminalu. Powyższe zasady nie znajdują zastosowania w przypadku przekroczenia ustalonego w porozumieniu limitu konta operatorskiego. Operator przekaże Użytkownikowi terminalu informacje w przypadku gdy limit konta operatorskiego przekroczy 80%.
- 7.6.10 Operator może zawrzeć z OSP porozumienie o prowadzeniu konta operatorskiego dotyczącego paliwa gazowego przekazywanego do systemu przesyłowego OSP. Porozumienie powinno określać, w szczególności:

7.6.10.1 maksymalną ilość paliwa gazowego, jaka może być wzajemnie przekazywana pomiędzy operatorami w celu wyrównania różnic pomiędzy ilościami określonymi w zatwierdzonej nominacji a ilościami faktycznie przekazanymi do systemu przesyłowego. Wartość tych różnic określana jest na podstawie danych rozliczeniowych faktycznego przepływu pomiędzy terminalem i systemem przesyłowym,

7.6.10.2 zasady wyrównywania salda konta operatorskiego oraz zasady rozliczenia z tytułu przekazanego lub odebranego paliwa gazowego z końcem obowiązywania porozumienia.

7.6.11 Alokacji na warunkach opisanych powyżej dokonuje Operator.

## **7.7 Zasady ustalania ilości oraz parametrów jakościowych paliwa gazowego przekazanego do punktu wyjścia**

7.7.1 Ilości paliwa gazowego przekazane do sieci przesyłowej w punkcie wyjścia określone są na podstawie wyników pomiarów dokonanych zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu oraz zasad alokacji opisanych w pkt 7.6.

7.7.2 Pomiaru ilości paliwa gazowego oraz jego parametrów jakościowych w punkcie wyjścia dokonuje się w stacji pomiarowej:

7.7.2.1 ciągi pomiarowe są zgodne z Normą PGNiG - ZN-G-4003:2000 jako ciągi U3. Jako gazomierze robocze mają zostać zastosowane turbiny, jako przepływomierze kontrolne – przepływomierze ultradźwiękowe; w każdym ciągu pomiarowym zainstalowany jest szeregowo gazomierz roboczy oraz gazomierz kontrolny;

7.7.2.2 gazomierze wyposażone są w przelicznik i pomiary ciśnienia, temperatury, umożliwiające przeliczenie przepływu do warunków normalnych

7.7.2.3 parametry jakościowe paliwa gazowego są ustalane przy użyciu:

7.7.2.3.1 gazowego chromatografu procesowego z automatyczną kalibracją,

7.7.2.3.2 pomiar siarki (H<sub>2</sub>S i RSH oraz siarka ogółem),

7.7.2.3.3 ciągły pomiar wodnego i węglowodorowego punktu rosy.

7.7.3 Użytkownik terminalu i Operator zobowiązani są, w przypadku stwierdzenia możliwości przekazania paliwa gazowego o jakości niezgodnej z wymogami



IRiESP, do niezwłocznego wzajemnego informowania się o możliwości wystąpienia takiej sytuacji.

7.7.4 Terminal będzie mógł przyjmować LNG o różnym składzie chemicznym zgodnie z postanowieniami pkt. 6.5. W przypadku LNG „ciężkiego”, o wysokiej wartości Liczby Wobbego w celu zapewnienia wymaganych parametrów jakościowych paliwa gazowego w punkcie wyjścia, może zaistnieć konieczność obniżenia liczby Wobbego. Będzie to wykonywane poprzez dodawanie do gazu ziemnego azotu przed ciągiem pomiarowym.

## **7.8 Zasady zakupu paliwa gazowego na potrzeby Operatora**

7.8.1 Operator dokonuje zakupu LNG lub gazu ziemnego na potrzeby własne od:

7.8.1.1 Użytkowników terminalu,

7.8.1.2 przedsiębiorstw energetycznych i innych dostawców zajmujących się obrotem LNG lub paliwem gazowym ,

7.8.2 Użytkownik terminalu sprzedaje Operatorowi gaz ziemny na potrzeby technologiczne terminalu wynikające z realizacji usługi regazyfikacji. Gaz ziemny jest kupowany w celu wytworzenia energii w ilości nie większej niż 2,5 % wyładowanej ilości LNG.

7.8.3 Ilość sprzedanego gazu ziemnego jest ustalana przez Operatora jako różnica pomiędzy energią zawartą w wyładowanym LNG oraz energią paliwa gazowego przekazanego do punktu wyjścia i energią LNG przeładowaną na cysterny w okresie regazyfikacji, liczona w kWh. Strony potwierdzają ilość sprzedanego paliwa gazowego w protokole sporządzonym w terminie pięciu (5) dni po zakończeniu okresu regazyfikacji.

7.8.4 Operator kupuje od Użytkownika terminalu paliwo gazowe po cenie nie wyższej niż średnia cena ustalona w taryfie Użytkownika terminalu, a w przypadku braku taryfy po cenie referencyjnej gazu. Jeżeli opłaty podane w taryfie Użytkownika terminalu lub cenie referencyjnej gazu będzie wyrażona w jednostkach objętości ustalenie ilości sprzedanego gazu ziemnego nastąpi w oparciu o średnią wartość ciepła spalania w okresie regazyfikacji.

7.8.5 Użytkownik terminalu, na podstawie protokołu, o którym mowa w pkt 7.8.3, wystawi w terminie czterech (4) dni fakturę i doręczy ją Operatorowi.

## 7.9 Odbiór wyładowanej ilości LNG

- 7.9.1 Użytkownik terminalu jest obowiązany do odbioru z terminalu całej wyładowanej ilości LNG, pomniejszonej o ilość kupioną przez Operatora zgodnie z postanowieniami pkt 7.8, w czasie obowiązywania Umowy regazyfikacji.
- 7.9.2 Użytkownik terminalu jest zobowiązany składać odpowiednie nominacje w celu odbioru całej wyładowanej ilości LNG.
- 7.9.3 W przypadku, gdy Użytkownik terminalu nie złoży nominacji dotyczących odbioru LNG lub paliwa gazowego zgodnie z pkt. 7.9.1, Operator terminalu po terminie określonym w pkt. 7.9.1 przejmie prawo do LNG lub paliwa gazowego za 50% ceny referencyjnej gazu. W zakresie nienormowanym w niniejszym punkcie stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego o sprzedaży. Postanowienia tego nie stosuje się w przypadku, gdy pomiędzy Stronami będzie zawarta inna umowa regazyfikacji stanowiąca podstawę do dalszego procesowego składowania i regazyfikacji przez Operatora pozostawionej przez Użytkownika terminalu ilości LNG w terminalu.

## 8 USŁUGI DODATKOWE

- 8.1.1 Użytkownik terminalu korzystający z usług regazyfikacji, może złożyć zapotrzebowanie na usługi dodatkowe najpóźniej w projekcie miesięcznego harmonogramu zawinięć lub zamówieniu na usługi typu spot. Operator przydziela usługi dodatkowe w miesięcznym harmonogramie zawinięć, umowie krótkoterminowej lub potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot.
- 8.1.2 Jako usługę dodatkową Operator świadczy przeładunek LNG do cystern samochodowych oraz dostosowanie parametrów jakościowych zregazyfikowanego paliwa gazowego do wymogów IRiESP w zakresie obniżenia liczby Wobbego poprzez dodanie azotu.
- 8.1.3 Użytkownik terminalu może złożyć wniosek o świadczenie usługi przeładunku LNG na cysterny samochodowe w ilości nie większej aniżeli 5% wyładowanej ilości LNG, chyba że Operator zaoferował dodatkową dostępną zdolność instalacji przeładunkowej na cysterny. Szczegółowe zasady dostosowania parametrów jakościowych zregazyfikowanego paliwa gazowego do wymogów IRiESP w zakresie obniżenia liczby Wobbego poprzez dodanie azotu określa Umowa regazyfikacji. Operator dodaje do gazu ziemnego ilość azotu pozwalającą na zachowanie parametrów jakościowych paliwa gazowego w punkcie wyjścia.

## 8.2 Przeładunek na cysterny samochodowe

- 8.2.1 Użytkownik terminalu informuje Operatora o planowanych na dany tydzień ilościach LNG przeładowywanych na cysterny samochodowe w rozbiciu na poszczególne dni.
- 8.2.2 Użytkownik terminalu przekazuje zgłoszenie, o którym mowa w punkcie 8.2.1, do Operatora w każdy czwartek do godz. 10:00.
- 8.2.3 Operator przekazuje informację o zatwierdzonym dla Użytkownikowi terminalu zgłoszeniu do piątku do godz. 10:00, określając w nim ramy czasowe załadunku cystern samochodowych w poszczególnych dniach i ilość przeładowywanego LNG.
- 8.2.4 Podczas przeładunku LNG do zestawu transportowego LNG, Użytkownik terminalu jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa, w tym ustawą z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2002 Nr 199, poz. 1671 ze zm.), wydanymi do niej aktami wykonawczymi oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
- 8.2.5 Użytkownik terminalu w szczególności zapewni, aby kierowca oraz zestaw transportowy LNG spełniali wymogi prawa, w tym wynikające z przepisów określonych w punkcie 8.2.4.
- 8.2.6 Użytkownik terminalu w szczególności zapewni aby:
- 8.2.6.1 w zestawie transportowym LNG znajdowała się wymagana dokumentacja;
  - 8.2.6.2 zestaw transportowy LNG nie miał wad lub braków w wyposażeniu,
  - 8.2.6.3 po zakończeniu przeładunku LNG nie występowały wycieki lub nieszczelności w zestawie transportującym LNG itp.;
  - 8.2.6.4 nie upłynął termin następnego badania technicznego dla zestawu transportowego LNG;
  - 8.2.6.5 na zestawach transportowych LNG znajdowały się wymagane oznakowania i nalepki ostrzegawcze;
  - 8.2.6.6 konserwacja cystern i jej wyposażenia była przeprowadzana w sposób, który gwarantuje, że w normalnych warunkach użytkowania zestaw transportowy LNG będzie spełniać wymagania ADR do czasu następnego badania;

8.2.6.7 zostały przeprowadzone dodatkowe kontrole zestawu transportowego LNG w przypadku, gdy istnieje podejrzenie, że bezpieczeństwo cysterny lub jej wyposażenia zostało naruszone w wyniku naprawy, dokonanych zmian lub wskutek wypadku.

8.2.7 Operator może odmówić przeładunku LNG do zestawu transportowego LNG w razie niezachowania wymogów, o których mowa w pkt. 8.2.1, pkt 8.2.4 lub 8.2.6.

8.2.8 Czynności poprzedzające tankowanie.

8.2.8.1 Zgody na wjazd zestawu transportowego LNG do strefy tankowania udziela przedstawiciel Operatora.

8.2.8.2 Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora sprawdza uprawnienia kierowcy, w tym zaświadczenie ADR. Przedstawiciel Operatora sprawdza dokumentację, w szczególności sprawdza dokumenty zestawu transportującego LNG, świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu, upewniając się, że nie został przekroczony termin następnego badania oraz czy zestaw transportowy LNG jest dopuszczony do przewozu LNG. Przed wjazdem do strefy tankowania przedstawiciel Operatora jest również uprawniony do poddania kierowcy badaniem alkomatem.

8.2.8.3 Użytkownik terminalu zapewni wymagane przepisami prawa zgłoszenia, do właściwych władz, przewozu LNG zestawem transportującym LNG.

8.2.8.4 Jeżeli stan techniczny zestawu transportowego LNG budzi wątpliwości lub nie ma wymaganej dokumentacji lub też kierowca nie posiada odpowiednich uprawnień przedstawiciel Operatora odmawia wjazdu do strefy tankowania.

8.2.8.5 Przedstawiciel Operatora oraz kierowca zestawu transportowego LNG po sprawdzeniu uprawnień kierowcy i dokumentacji zestawu transportowego wypełniają i podpisują wykaz czynności kontrolnych.

8.2.8.6 Kierowca zostaje poinformowany o zasadach bezpieczeństwa obowiązujących w strefie tankowania.

8.2.8.7 W strefie tankowania jednocześnie mogą znajdować się tylko trzy zestawy transportowe LNG.

8.2.8.8 Przed rozpoczęciem tankowania, sprawdza się stan schłodzenia cysterny. Przedstawiciel operatora podejmuje decyzję o schłodzeniu azotem cystern przed tankowaniem.

- 8.2.8.9 Jeżeli cysterna ma odpowiednią temperaturę przedstawiciel Operatora wydaje kierowcy polecenie wjazdu na stanowisko do tankowania. Po wjeździe kierowca wyłącza silnik, oddaje kluczyki przedstawicielowi Operatora i udaje się do pomieszczenia dla kierowców. Kierowca nie może przebywać na stanowisku do tankowania.
- 8.2.8.10 Przed rozpoczęciem tankowania zestaw transportujący LNG podlega ważeniu. W czynnościach ważenia uczestniczy przedstawiciel Operatora oraz Użytkownika terminalu. Jeżeli strony nie postanowiły inaczej na piśmie przy czynnościach ważenia Użytkownika terminalu reprezentuje kierowca zestawu transportującego LNG.
- 8.2.9 Czynności tankowania są realizowane w następujący sposób:
- 8.2.9.1 podczas napełniania zestawu transportowego LNG należy przestrzegać określonego dla LNG maksymalnego dopuszczalnego stopnia napełnienia lub maksymalnej dopuszczalnej masy zawartości na litr pojemności zestawu transportowego LNG;
- 8.2.9.2 po napełnieniu zestawu transportowego LNG, przedstawiciel Operatora sprawdza szczelność jego zamknięć oraz czy na powierzchni zewnętrznej napełnionego zestawu transportowego LNG, nie ma niebezpiecznych pozostałości ładowanego LNG;
- 8.2.10 Użytkownik terminalu przygotowując zestaw transportujący LNG do przewozu zapewnia, aby na cysternach oraz na pojazdach zostały umieszczone wymagane przepisami oznakowania.
- 8.2.11 Po zakończeniu tankowania, zestaw transportujący LNG podlega ponownemu ważeniu. Z czynności ważenia sporządza się protokół przeładunku podpisywany przez przedstawiciela Operatora i Użytkownika terminalu. Postanowienia pkt 8.2.8.10 stosuje się odpowiednio
- 8.2.12 Parametry jakościowe LNG przeładowanego na cysterny ustalane są na podstawie pomiarów wykonanych w terminalu przez Operatora przy użyciu chromatografu. Parametry te zostają potwierdzone w protokole podpisywanym przez przedstawiciela Operatora i Użytkownika terminalu
- 8.2.13 Operator wystawia oraz przekazuje kierowcy dokumenty przewozowe wymagane przepisami prawa, w tym ADR.
- 8.2.14 Po zakończeniu tankowania, zestaw transportujący LNG niezwłocznie opuszcza stanowisko do tankowania.

## 9 FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI ZA USŁUGI

### 9.1 Rodzaje faktur

9.1.1 Opłaty za świadczenie usługi naliczane są na podstawie obowiązujących taryf i dokumentów określonych w Instrukcji terminalu.

9.1.2 Operator wystawia faktury o treści zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.

9.1.3 Operator wystawia w szczególności następujące rodzaje faktur:

9.1.3.1 faktura wstępna – wystawiana przez Operatora za usługę regazyfikacji w danym okresie rozliczeniowym na podstawie ilości ładunków LNG określonych dla danego okresu rozliczeniowego w ramowym harmonogramie zawinięć, potwierdzeniu zamówienia na usługi typu spot oraz mocy umownych,

9.1.3.2 faktura podstawowa – wystawiana przez Operatora za wykonane w okresie rozliczeniowym usługi regazyfikacji i usługi dodatkowe na podstawie protokołu rozliczeniowego,

9.1.3.3 faktura za czynności dodatkowe – wystawiana przez Operatora po wykonaniu usługi na podstawie dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w ramach świadczenia usług,

9.1.3.4 faktura korygująca – wystawiana w przypadku wystąpienia błędów w rozliczaniu i fakturowaniu oraz w przypadku uznania reklamacji złożonej przez Użytkownika terminalu ,

9.1.3.5 nota odsetkowa – wystawiana przez Operatora w przypadku przekroczenia terminów płatności przez Użytkownika terminalu.

### 9.2 Rozliczenie i fakturowanie miesięczne świadczonych usług regazyfikacji

9.2.1 W terminie do siódmego (7) dnia okresu rozliczeniowego Operator wystawia fakturę wstępną. Wysokość faktury wstępnej obliczana jest jako suma 100% opłaty stałej wyliczonej na podstawie obowiązującej mocy umownej i 50% opłaty zmiennej za usługę regazyfikacji ustalonej na podstawie miesięcznej ilości ładunków LNG określonej w ramowym harmonogramie zawinięć lub potwierdzeniu na usługi typu spot .

9.2.2 Do piątego (5) dnia po okresie rozliczeniowym sporządzany i uzgadniany jest protokół rozliczeniowy dotyczący usług wykonanych w okresie rozliczeniowym w tym w szczególności:

- 9.2.2.1 ilości paliwa gazowego przypisane Użytkownikowi terminalu, jako przekazane do punktu wyjścia,
  - 9.2.2.2 ilości LNG przeładowane na cysterny, czynności wykonane w ramach usługi dodatkowej przeładunku na cysterny (ważenie, schładzanie cystern),
  - 9.2.2.3 ilości oraz mocy dodawania azotu do gazu ziemnego, przypisane Użytkownikowi terminalu, w ramach usługi dodatkowej obniżenia liczby Wobbego poprzez dodanie azotu.
- 9.2.3 W przypadku, gdy Użytkownik terminalu nie upoważni swoich przedstawicieli do uzgodnienia protokołu rozliczeniowego lub jego przedstawiciele bezzasadnie odmówią podpisania protokołu, zostaje on podpisany jednostronnie przez przedstawiciela Operatora. Jeżeli strony nie podpiszą protokołu rozliczeniowego Użytkownikowi terminalu przysługuje prawo zgłoszenia reklamacji.
- 9.2.4 W terminie do siódmego (7) dnia po okresie rozliczeniowym, Operator wystawia fakturę podstawową za usługę regazyfikacji i usługi dodatkowe wykonane w okresie rozliczeniowym na podstawie protokołu rozliczeniowego. Kwota, na którą zostanie wystawiona ta faktura będzie pomniejszona o kwotę wynikającą z faktury wstępnej, o której mowa w pkt. 9.2.1. Załącznikiem do faktury podstawowej jest podpisany protokół rozliczeniowy.
- 9.2.5 W terminie do siódmego (7) dnia po okresie rozliczeniowym Operator wystawia fakturę za czynności dodatkowe uwzględniającą dodatkowe koszty poniesione przez Operatora w ramach świadczenia usługi w okresie rozliczeniowym.

### **9.3 Zasady przesyłania i odbioru faktur**

- 9.3.1 Faktury wystawione przez Operatora wraz z załącznikami stanowiącymi podstawę do ich wystawienia są wysyłane listem poleconym lub dostarczane w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Użytkownika terminalu wskazany w umowie regazyfikacji.
- 9.3.2 Użytkownik terminalu przesyła fakturę, o której mowa w pkt. 7.8.5 listem poleconym lub dostarcza w inny sposób za potwierdzeniem odbioru na adres Operatora wskazany w umowie regazyfikacji
- 9.3.3 Strony ustalają, iż fakturę przesłaną na adres wskazany w Umowie regazyfikacji, uznaje się za skutecznie doręczoną.



#### 9.4 Sposób i terminy płatności

- 9.4.1 Kwoty wynikające z faktur płatne są przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturach.
- 9.4.2 Termin płatności faktur wymienionych w pkt. 9.2 ustala się na czternaście (14) dni od daty wystawienia faktur.
- 9.4.3 Datą zapłaty należności jest data uznania rachunku bankowego Operatora.
- 9.4.4 Każda płatność dokonywana przez Użytkownika terminalu będzie zaliczana na poczet najstarszych należności, w tym w pierwszej kolejności na odsetki ustawowe.
- 9.4.5 Faktura za sprzedaż gazu ziemnego, o której mowa w pkt. 7.8.5 zostanie zapłacona w ciągu czternastu (14) dni od doręczenia faktury Operatorowi. Użytkownik terminalu wyraża zgodę na rozliczenie wartości zakupu poprzez potrącenie z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

#### 9.5 Przekroczenie terminu płatności

- 9.5.1 Nieterminowe regulowanie przez Użytkownika terminalu zobowiązań pieniężnych powoduje naliczenie, za każdy dzień opóźnienia, odsetek ustawowych. Kwota naliczonych odsetek ustawowych będzie płatna na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Operatora w terminie siedmiu (7) dni od daty wystawienia tej noty dla Użytkownika terminalu.
- 9.5.2 Operator może skorzystać z zabezpieczeń opisanych w Instrukcji terminalu w przypadku, gdy Użytkownik terminalu opóźnia się z zapłatą.
- 9.5.3 Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Użytkownika terminalu z obowiązku zapłaty wszystkich należności wraz z odsetkami.
- 9.5.4 Reklamacje dotyczące faktury, Użytkownik terminalu powinien zgłosić najpóźniej w ciągu siedmiu (7) dni roboczych od jej otrzymania.
- 9.5.5 W przypadku reklamacji faktury, która dotyczy błędów rachunkowych, Użytkownik terminalu jest zobowiązany do terminowej zapłaty prawidłowo wyliczonej i uzgodnionej z Operatorem kwoty.
- 9.5.6 Zgłoszenie przez Użytkownika terminalu reklamacji innej niż dotycząca błędów rachunkowych, nie zwalnia go z obowiązku uiszczenia wymagalnych należności wynikających z faktur.

9.5.7 Operator ma obowiązek rozpatrzyć reklamację w ciągu czternastu (14) dni od daty jej otrzymania.

9.5.8 W przypadku uznania reklamacji, Operator wystawi w ciągu siedmiu (7) dni roboczych od daty uznania reklamacji fakturę korygującą i niezwłocznie prześle ją Użytkownikowi terminalu. Ewentualna nadpłata zostanie zaliczona przez Operatora na poczet przyszłych płatności. Na kwotę nadpłaty zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9.5.9 Jeżeli Użytkownik terminalu w terminie trzech (3) dni od otrzymania faktury korygującej zażąda zwrotu nadpłaty, zostanie ona przesłana na konto Użytkownika terminalu.

## **9.6 Rozstrzygnięcie sporów dotyczących fakturowania i płatności**

9.6.1 Jeżeli pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem terminalu wyniknie spór dotyczący wystawionych przez Operatora faktur strony dołożą starań w celu rozstrzygnięcia sporu w drodze negocjacji.

9.6.2 Jeżeli w ciągu trzydziestu (30) dni licząc od dnia doręczenia wezwania do ugodowego rozstrzygnięcia sporu, strony nie dojdą do porozumienia, wówczas sprawy sporne będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Operatora.

## **10 PRACE REMONTOWE**

10.1.1 Dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy terminalu Operator przeprowadza niezbędne prace eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne oraz modernizacyjne (dalej „prace”).

10.1.2 Operator do końca grudnia każdego roku publikuje na stronie internetowej informację o zakresie prac planowanych w okresie od 1 stycznia bieżącego roku do 31 grudnia następnego roku mogących powodować zmiany w warunkach funkcjonowania terminalu powodujące ograniczenia w świadczeniu usługi regazyfikacji lub usług dodatkowych. W informacji tej Operator uwzględni informacje od OSP, dokładając starań aby terminy prowadzenia prac przez Operatora uwzględniały terminy podane przez OSP.

10.1.3 Doprecyzowanie terminów prac oraz ich skutków dla Użytkownika terminalu w drodze uzgodnienia pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem terminalu powinno nastąpić nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem.

- 10.1.4 W uzasadnionych przypadkach Operator może wprowadzić zmiany w zakresie i terminie prac w trakcie danego roku gazowego. Zmiany takie mogą być również wprowadzone przez Operatora na uzasadniony wniosek Użytkownika terminalu lub OSP. Operator dołoży starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze.
- 10.1.5 Informacje o wszelkich zmianach terminów prac, Operator przekazuje Użytkownikom terminalu, których informacje te dotyczą na 3 miesiące przed ich rozpoczęciem.
- 10.1.6 Użytkownik terminalu zobowiązany jest do uwzględnienia w harmonogramie zawinięć oraz w nominacjach ograniczeń, o których mowa w punkcie 10.
- 10.1.7 W okresach występowania ograniczeń, spowodowanych prowadzeniem prac, o których mowa w pkt. 10.1.2 oraz 10.1.4, Operator zwolniony będzie z obowiązku wyładunku lub regazyfikacji wyładowanego LNG lub świadczenia usług dodatkowych.
- 10.1.8 Za okres wstrzymania lub ograniczenia świadczenia usług regazyfikacji lub usług dodatkowych w wyniku prac prowadzonych przez Operatora opłaty stałe ulegają obniżeniu zgodnie z obowiązującą taryfą.
- 10.1.9 Operator dołoży starań, aby planowane prace remontowe nie przekroczył 10 dni roboczych w danym roku.

## **11 ZARZĄDZANIE OGRANICZENIAMI**

### **11.1 Działania Operatora pozwalające na eliminowanie możliwości powstawania ograniczeń zdolności instalacji terminalu**

- 11.1.1 Na etapie rozpatrywania wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji Operator analizuje możliwości realizacji nowych umów tak, aby ich realizacja nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa funkcjonowania instalacji terminalu oraz integralności instalacji terminalu, a także jakości paliwa gazowego dostarczanego dla dotychczasowych Użytkowników terminalu.
- 11.1.2 W przypadku, gdy istnieją możliwości realizacji usługi regazyfikacji, Operator udostępnia wolne zdolności instalacji terminalu biorąc pod uwagę kolejność otrzymania kompletnych wniosków o usługę regazyfikacji, który pozytywnie przeszedł proces weryfikacji formalno-prawnej.

- 11.1.3 W celu zapobiegania występowaniu ograniczeń zdolności instalacji terminalu Operator współpracuje z OSP na warunkach określonych w porozumieniu międzyoperatorskim.
- 11.1.4 Ponadto, Operator podejmuje następujące działania zapobiegające powstawaniu ograniczeń zdolności instalacji terminalu:
- 11.1.4.1 przydziela moce umowne w sposób zapewniający pełne wykorzystanie zdolności instalacji terminalu,
  - 11.1.4.2 ustala minimalne moce regazyfikacji oraz steruje pracą terminalu w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie instalacji terminalu,
  - 11.1.4.3 zawiera umowy regazyfikacji obejmujące postanowienia dotyczące sposobu postępowania w przypadku niewykorzystania zarezerwowanej zdolności instalacji terminalu,
  - 11.1.4.4 eksploatuje oraz steruje pracą terminalu w sposób zmniejszający prawdopodobieństwo powstania ograniczeń zdolności instalacji terminalu,
  - 11.1.4.5 monitoruje parametry techniczne i jakościowe wyładowywanego LNG oraz gazu ziemnego ,
  - 11.1.4.6 planuje prace tak, aby nie powodować ograniczeń dostępu do instalacji terminalu, a jeśli wystąpienie ograniczeń w związku z prowadzonymi pracami jest konieczne, dokłada starań, aby skutki ograniczeń spowodowanych planowanymi pracami były możliwie jak najmniejsze,
  - 11.1.4.7 opracowuje procedury działań na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej.

## **11.2 Zarządzanie ograniczeniami kontraktowymi**

- 11.2.1 Operator prowadzi bieżącą ocenę wykorzystania przydzielonych zdolności instalacji terminalu dla usług regazyfikacji, w tym mocy umownej, średniej i minimalnej mocy regazyfikacji z uwzględnieniem aktualnie świadczonych usług regazyfikacji w ramach zawartych umów regazyfikacji, przyjętych wniosków o świadczenie usługi regazyfikacji. Analizy te mają na celu zapobieganie możliwości blokowania zdolności instalacji terminalu i powstawania ograniczeń kontraktowych.
- 11.2.2 W przypadku powstania ograniczeń kontraktowych, które uniemożliwiają zawarcie umowy regazyfikacji, Operator dołoży starań w celu ich zmniejszenia podejmując działania określone Instrukcją terminalu, w szczególności postanowieniami pkt. 7.1.9.

- 11.2.3 Jeżeli w trakcie rozpatrywania nowego wniosku o świadczenie usług regazyfikacji okaże się, że brak jest wolnej zdolności instalacji terminalu, a w ramach dotychczas realizowanych umów regazyfikacji lub usług dodatkowych istnieją zarezerwowane a niewykorzystywane zdolności instalacji terminalu, Operator wzywa Użytkownika terminalu, który nie wykorzystuje przysługującej mu zdolności instalacji terminalu do złożenia w ciągu 15 dni pisemnej informacji o przyczynach oraz przewidywanym czasie niewykorzystywania przyznanej mu zdolności instalacji terminalu.
- 11.2.4 Jeżeli Użytkownik terminalu nie przedstawi wyjaśnień zgodnie z pkt. 11.2.3, lub przedstawione wyjaśnienia nie dają wiarygodnej podstawy uznania, iż niewykorzystywanie całkowitej, przyznanej zdolności instalacji terminalu przez Użytkownika terminalu ma usprawiedliwiony charakter lub, że zdolność ta jest mu niezbędna w celu realizacji jego istniejących obowiązków umownych, Operator po konsultacji z Prezesem URE, zwróci się do Użytkownika terminalu o odsprzedaż lub udostępnienie niewykorzystywanej części przyznanej mu zdolności instalacji terminalu. Podczas analizy przedstawionych wyjaśnień Operator będzie brał pod uwagę dane archiwalne na temat wykorzystywania zakontraktowanej zdolności instalacji terminalu przez danego Użytkownika terminalu.
- 11.2.5 Użytkownik terminalu może dokonać odsprzedaży lub udostępnienia niewykorzystanej, przyznanej mu zdolności instalacji terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.7 do pkt. 11.2.16.
- 11.2.6 W celu ułatwienia Użytkownikowi terminalu nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej przydzielonej mu zdolności instalacji terminalu, Operator publikuje na swojej stronie internetowej Tabelę Ofert zawierającą zgłoszenia Użytkowników terminalu (Bulletin Board).
- 11.2.7 Użytkownicy terminalu mogą odsprzedać lub udostępnić niewykorzystaną, przydzieloną im zdolność instalacji terminalu w całości. W przypadku odsprzedaży lub udostępnienia części przydzielonej im zdolności instalacji terminalu, przedmiotem transakcji mogą być:
- 11.2.7.1 ramy czasowe zawinięcia oraz ładunek- jeżeli Użytkownik terminalu może zregazyfikować ładunek w ramach przysługującej mu mocy umownej,
  - 11.2.7.2 całość lub część wyładowanego LNG - jeżeli nabywca może zregazyfikować wyładowaną ilość LNG w ramach przysługującej mu mocy umownej,

- 11.2.7.3 moc umowna w części stanowiącej nadwyżkę ponad średnią moc regazyfikacji powiększoną o moc dodawania azotu,
- 11.2.8 W przypadku zamiaru nabycia, sprzedaży lub udostępnienia niewykorzystywanej całkowitej lub częściowej, przyznanej zdolności instalacji terminalu Użytkownik terminalu przekazuje do Operatora ofertę zgodnie z wzorem umieszczonym na stronie internetowej Operatora. Oferta musi zawierać co najmniej:
- 11.2.8.1 oznaczenie Użytkownika terminalu,
  - 11.2.8.2 przedmiot transakcji oraz cenę,
  - 11.2.8.3 termin związania ofertą.
- 11.2.9 Formularz oferty zgodny ze wzorem umieszczonym na stronie internetowej operatora powinien zostać dostarczony do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora, nie później niż na czternaście (14) dni przed terminem oferowanej sprzedaży, udostępnienia lub nabycia całkowitej, przyznanej Użytkownikowi zdolności instalacji terminalu lub jej części.
- 11.2.10 W przypadku, gdy oferta nie spełnia powyższych wymagań Operator zastrzega sobie prawo do nie opublikowania oferty jednocześnie informując o tym Użytkownika terminalu w formie elektronicznej na adres, spod którego wysłana była oferta oraz listem poleconym.
- 11.2.11 Operator nie bierze odpowiedzialności za treść opublikowanych ofert z tym, że ponosi odpowiedzialność za zgodność opublikowanych ofert z formularzem dostarczonym przez Użytkownika terminalu.
- 11.2.12 Po upływie terminu związania ofertą, Operator usuwa ofertę z Tabeli Ofert.
- 11.2.13 W przypadku zamiaru odsprzedaży niewykorzystywanej całości lub części przyznanej Użytkownikowi zdolności instalacji terminalu podmiotowi nie będącemu Użytkownikiem terminalu, Operatorowi zostaną przedłożone:
- 11.2.13.1 oświadczenie, Użytkownika terminalu i podmiotu kupującego, o odsprzedaży całości lub części przyznanej mu zdolności instalacji terminalu zawierające informacje o przedmiocie transakcji, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora,
  - 11.2.13.2 wniosek podmiotu kupującego o świadczenie usługi regazyfikacji,

- 11.2.13.3 podpisany przez Użytkownika terminalu aneks do umowy regazyfikacji określający nowe warunki świadczenia usług regazyfikacji, zgodny z postanowieniami oświadczenia o odsprzedaży.
- 11.2.14 Operator dokona oceny wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji zgodnie z procedurami określonymi w Instrukcji terminalu. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku, Operator zawrze umowę regazyfikacji z podmiotem kupującym oraz aneks do umowy regazyfikacji zawartej z Użytkownikiem terminalu.
- 11.2.15 W przypadku udostępnienia niewykorzystywanej części lub całości przyznanej zdolności instalacji terminalu, Użytkownik terminalu przedkłada Operatorowi, co najmniej na 3 dni przed terminem rozpoczęcia korzystania przez nowy podmiot z pakietu, na formularzu opublikowanym na stronie internetowej Operatora, oświadczenie o udostępnieniu części lub całości przyznanej mu zdolności instalacji terminalu zawierające następujące informacje:
- 11.2.15.1 nazwę podmiotu, któremu całość lub część przyznanej zdolności instalacji terminalu została udostępniona,
- 11.2.15.2 przedmiot transakcji.
- 11.2.16 Dokumenty, o których mowa w punkcie 11.2.15 zostaną przesłane przez Użytkownika terminalu do Operatora w formie elektronicznej na adres internetowy podany na stronie Operatora oraz listem poleconym do siedziby Operatora.
- 11.2.17 Udostępnienie przepustowości nie powoduje zmiany postanowień umowy regazyfikacji zawartej pomiędzy Użytkownikiem terminalu i Operatorem.
- 11.2.18 Za czynności związane z przeciwdziałaniem lub zmniejszaniem zakresu ograniczeń kontraktowych, Operator nie pobiera dodatkowych opłat od Użytkownika terminalu.

## **12 WYMIANA INFORMACJI**

### **12.1 Postanowienia ogólne**

- 12.1.1 System Wymiany Informacji (SWI) służy do wymiany informacji związanych ze świadczeniem usług regazyfikacji oraz usług dodatkowych pomiędzy Operatorem oraz Użytkownikiem terminalu.



- 12.1.2 Elektroniczna wymiana informacji związanych z realizacją zawartych umów regazyfikacji docelowo będzie oparta na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów (EDI), w wersji opracowanej dla gazownictwa o nazwie EDIG@S (opisanej w dokumencie Edig@s Message Implementation Guidelines, dostępnym na stronie [www.edigas.org](http://www.edigas.org)).
- 12.1.3 Do czasu wdrożenia elektronicznego systemu wymiany informacji, opartego na standardzie elektronicznej wymiany dokumentów EDIG@S, podstawową formą wymiany informacji są dokumenty w formie pisemnej.
- 12.1.4 Wyjątek stanowią wymieniane na bieżąco dokumenty dotyczące miesięcznych harmonogramów zawinięć, zamówień na usługi typu spot, potwierdzeń zamówień na usługi typu spot, nominacji, renominacji i alokacji, które przekazywane będą w postaci elektronicznej w formacie opisanym w punkcie 12.2.
- 12.1.5 Do czasu wdrożenia systemu, o którym mowa w punkcie 12.1.3. zatwierdzone miesięczne harmonogramy zawinięć, zamówienia na usługi typu spot, potwierdzenia zamówień na usługi typu spot, zatwierdzone nominacje i renominacje będą ponadto doręczane w formie pisemnej lub faksem.
- 12.1.6 W celu zapewnienia sprawnej i niezawodnej komunikacji, strony podają w umowie regazyfikacji oraz umowie ramowej informacje o swoich adresach pocztowych, adresach e-mail, numerach telefonu i faksu, a także osobach upoważnionych do kontaktu w związku z realizacją umowy regazyfikacji. Zmiany powyższych danych wymagają dla swojej skuteczności poinformowania na piśmie drugiej strony. Nie jest wymagane sporządzanie aneksu do umowy regazyfikacji.

## **12.2 Format plików przekazywanych w związku z wymianą informacji dotyczących nominacji, renominacji oraz alokacji.**

- 12.2.1 Informacje o miesięcznych harmonogramach zawinięć, zamówień na usługi typu spot, potwierdzeń zamówień na usługi typu spot, nominacjach, renominacjach oraz alokacjach będą przesyłane w formie plików ASCII.
- 12.2.2 Formaty plików ASCII, o których mowa w punktach 12.2.1 zostały szczegółowo opisane na stronie internetowej Operatora. Informacje o zmianie wymagań dotyczących przekazywanych plików będą przekazywane w formie pisemnej z sześciomiesięcznym wyprzedzeniem, jak również z takim wyprzedzeniem umieszczane na stronie internetowej.

### 12.3 Sposób wymiany informacji.

- 12.3.1 Wymiana plików, o których mowa w punktach 12.2.1, będzie następować z wykorzystaniem poczty elektronicznej lub Internetu.
- 12.3.2 Operator oraz Użytkownik terminalu zapewnią ochronę i integralność przekazywanych plików wykorzystując mechanizm kwalifikowanego podpisu cyfrowego.

## 13 BEZPIECZEŃSTWO PRZETWARZANIA DANYCH

- 13.1.1 Postanowienia punktu 13 stosuje się do Operatora, podmiotu składającego wnioski o zawarcie umowy regazyfikacji oraz Użytkownika terminalu (zwane dalej „Podmiotami”).
- 13.1.2 Podmioty zobowiązują się do ochrony informacji o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym, strategicznym, finansowym i ekonomicznym, uzyskanych w związku z procedurą zawierania oraz realizacją umowy regazyfikacji nieujawnionych do wiadomości publicznej, co, do których Podmiot podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności (zwanymi dalej „tajemnicą przedsiębiorstwa”). W szczególności Podmioty zobowiązują się:
- 13.1.2.1 traktować ww. informacje jako poufne, nie publikować ich i nie ujawniać osobom trzecim,
  - 13.1.2.2 nie używać ww. informacji do innych celów aniżeli związanych z: procedurą zawierania i realizacją umowy regazyfikacji,
  - 13.1.2.3 podjąć wszelkie czynności niezbędne do ochrony ww. informacji,
  - 13.1.2.4 ograniczyć wymianę ww. informacji poufnych i dostęp do nich, do osób, którym te informacje są potrzebne w związku z procedurą zawierania oraz realizacją umowy regazyfikacji, o których mowa w pkt. 13.1.2.1 i w każdym przypadku, informować takie osoby o poufnym charakterze tych informacji.
- 13.1.3 Podmioty zobowiązują się do ochrony informacji niejawnych zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 22 stycznia 1999 roku o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 196, poz. 163, zwana dalej „Ustawą o Ochronie Informacji Niejawnych”).

- 13.1.4 Użytkownicy Systemu Wymiany Informacji (SWI) mają obowiązek zapewnienia ochrony przechowywania i przekazywania informacji przed nieuprawnionym dostępem stron trzecich i zabezpieczenia przed nieautoryzowaną zmianą treści.
- 13.1.5 Jeżeli na etapie rozpatrywania przez Operatora wniosku o świadczenie usługi regazyfikacji lub w toku realizacji umowy regazyfikacji okaże się, że informacje, które powinny być załączone lub zamieszczone we wniosku stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa albo podlegają ochronie jako informacje niejawne w rozumieniu Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych (zwane dalej „informacją niejawną”), Podmiot zobowiązuje się:
- 13.1.5.1 poinformować o tym fakcie Operatora,
- 13.1.5.2 jeżeli jest to niezbędne, uzyskać zgodę osoby trzeciej na udostępnienie Operatorowi informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, tak aby ujawnienie tych informacji nie stanowiło czynu nieuczciwej konkurencji.
- 13.1.6 Jeżeli podmiot nie zapewni Operatora dostępu do informacji, o którym mowa w pkt. 13.1.5, Operator pozostawia wniosek o świadczenie usługi regazyfikacji bez rozpatrzenia.
- 13.1.7 Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa mogą być przekazywane organom upoważnionym na podstawie przepisów prawa do zwracania się o podanie takich informacji. W takim przypadku Podmiot, do którego zwrócono się o przekazanie informacji, winien przed ich wydaniem poinformować o tym fakcie drugą stroną umowy oraz przekazać jej kopię żądania o przekazanie informacji. W odniesieniu do informacji niejawnych stosuje się odpowiednie przepisy Ustawy o Ochronie Informacji Niejawnych dotyczące udostępniania takich informacji upoważnionym władzom, organom lub służbom.
- 13.1.8 Naruszenie postanowień pkt. 13 będzie upoważniało poszkodowany Podmiot do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

## 14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### 14.1 Rozliczenia w jednostkach energii

- 14.1.1 W przypadku zmiany przepisów prawa umożliwiających dokonywanie rozliczeń pomiędzy Użytkownikiem terminalu i Operatorem w jednostkach energii z tytułu świadczenia usługi regazyfikacji, postanowienia Instrukcji terminalu ulegną zmianie w ten sposób, iż moce oraz nominacje będą określone w jednostkach energii. W tym celu zamiast  $m^3$  będą stosowane kWh oraz zamiast  $m^3/h$  będą stosowane kWh/h lub inne, określone przepisami prawa jednostki. Operator

poinformuje wszystkich Użytkowników terminalu z (6) sześciomiesięcznym wyprzedzeniem o sposobie wprowadzenia zmian.

14.1.2 Przy wprowadzaniu zmian o których mowa w pkt. 14.1.1 postanowień pkt. 15 nie stosuje się.

## **14.2 Rozwiązanie umowy regazyfikacji oraz zawieszenie jej realizacji**

14.2.1 Umowa o regazyfikację ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem stron.

14.2.2 Poza innymi przypadkami określonymi w Instrukcji terminalu, każdej ze stron przysługuje prawo wypowiedzenia umowy regazyfikacji zawartej na czas nieoznaczony, po upływie, co najmniej dwunastu (12) miesięcy świadczenia usługi regazyfikacji na podstawie tej umowy, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

14.2.3 Operator uprawniony jest do wypowiedzenia umowy, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku:

14.2.3.1 gdy Użytkownik terminalu zalega z zapłatą za świadczone usługi, co najmniej miesiąc po upływie terminu płatności, pomimo uprzedniego powiadomienia na piśmie o zamiarze wypowiedzenia umowy i wyznaczenia dodatkowego co najmniej dwutygodniowego terminu do zapłaty zaległych i bieżących należności, a Użytkownik terminalu nie uiścił wszystkich bieżących i zaległych należności w ciągu kolejnych 30 dni po upływie wyznaczonego terminu,

14.2.3.2 nie przedłużenia ważności lub nie uzupełnienia do pełnej kwoty, zabezpieczenia finansowego w przypadkach i formie określonych w umowie regazyfikacji, pomimo pisemnego wezwania do jej uzupełnienia w wyznaczonym terminie nie krótszym niż czternaście(14) dni,

14.2.3.3 niedostosowania się przez Użytkownika terminalu do wprowadzonych, zgodnie z właściwymi przepisami prawa lub postanowieniami Instrukcji terminalu ograniczeń,

14.2.3.4 gdy Użytkownik terminalu nie spełnia wymogów przewidzianych przepisami prawa.

14.2.4 W przypadku spowodowania przez Użytkownika terminalu lub podmioty, za których działania Użytkownik terminalu ponosi odpowiedzialność, zagrożenia bezpieczeństwa funkcjonowania terminalu lub realizacji zawartych umów regazyfikacji, w szczególności poprzez przekazywanie do wyładunku LNG o niewłaściwych parametrach jakościowych, niedotrzymywanie minimalnej mocy

regazyfikacji, Operator uprawniony jest do wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia

- 14.2.5 W przypadku wygaśnięcia lub cofnięcia Operatorowi koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej, której dotyczy świadczenie usług objętych Umową regazyfikacji, oraz gdy obowiązki Operatora wynikające z Umowy regazyfikacji nie będą realizowane przez inny podmiot, realizacja usług objętych Umową regazyfikacji podlega zawieszeniu do czasu uzyskania wymaganej koncesji. W czasie wstrzymania świadczenia usług regazyfikacji lub usług dodatkowych Użytkownik terminalu będzie zwolniony z obowiązku uiszczania opłat zgodnie z taryfą i Instrukcją terminalu.
- 14.2.6 W przypadku wygaśnięcia lub cofnięcia Użytkownikowi terminalu koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej, której dotyczy świadczenie usług objętych Umową regazyfikacji, Operator, po poinformowaniu właściwych organów regulacyjnych, wstrzyma świadczenie usługi do czasu przedstawienia dokumentów potwierdzających prawo prowadzenia działalności gospodarczej przez Użytkownika terminalu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Za czas wstrzymania świadczenia usług regazyfikacji Operator pobiera opłaty zgodnie z taryfą i Instrukcją terminalu.
- 14.2.7 Strona, której dotyczą okoliczności opisane w pkt. 14.2.5 lub pkt. 14.2.6 zobowiązana jest poinformować drugą stronę na piśmie, z co najmniej 2-miesięcznym wyprzedzeniem o terminie wygaśnięcia koncesji. Strona obowiązana jest niezwłocznie poinformować drugą stronę o cofnięciu koncesji.

### **14.3 Język i prawo właściwe**

- 14.3.1 Instrukcja terminalu została sporządzona w języku polskim i została przetłumaczona na język angielski. Wiążącą wersją jest wersja polska, a wersja angielska ma charakter informacyjny.
- 14.3.2 Umowy regazyfikacji oraz umowy ramowe są sporządzane w języku polskim lub w języku polskim i języku angielskim. Wiążącą wersją jest wersja polska, a wersja angielska ma charakter informacyjny.
- 14.3.3 Prawem właściwym dla umów regazyfikacji i umów ramowych zawieranych w oparciu o Instrukcję terminalu oraz dla samej Instrukcji terminalu jest prawo polskie.

## 15 ZMIANY INSTRUKCJI TERMINALU

- 15.1.1 Zmiany w Instrukcji terminalu wprowadzane są przez Operatora. Zmiana lub uzupełnianie Instrukcji terminalu może nastąpić w przypadku m.in. zmiany przepisów prawa, wydania lub zmiany wytycznych organów regulacyjnych, zmiany przepisów portowych, zmian IRiESP.
- 15.1.2 Operator opracowuje projekt zmian Instrukcji terminalu, w formie karty aktualizacyjnej. W karcie aktualizacyjnej podaje się przyczyny, zakres i treść proponowanych zmian oraz planowany termin wejścia ich w życie.
- 15.1.3 Operator przeprowadza publiczne konsultacje w zakresie proponowanych zmian Instrukcji terminalu, w tym z Użytkownikami terminalu. W celu przeprowadzenia konsultacji Operator, w dniu publikacji projektu zmian Instrukcji na stronie internetowej LNG, wysyła w formie pisemnej do wszystkich Użytkowników terminalu oraz OSP informację o publicznym dostępie do projektu zmiany Instrukcji. Operator publikuje kartę aktualizacyjną na stronie internetowej Operatora, a także udostępnia do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.4 Podmioty, o których mowa w pkt. 15.1.3 w terminie 14 dni od daty udostępnienia karty aktualizacyjnej na stronie internetowej Operatora - mogą przekazać do Operatora uwagi dotyczące zaproponowanych zmian.
- 15.1.5 Operator analizuje zgłoszone uwagi i opracowuje ostateczną treść zmian w Instrukcji.
- 15.1.6 Ostateczny tekst Instrukcji zawierający wszystkie wprowadzone zmiany jest publikowany na stronie internetowej Operatora oraz dostępny do wglądu w siedzibie Operatora.
- 15.1.7 Operator przesyła Użytkownikom terminalu oraz OSP, ostateczny tekst Instrukcji zawierający wszystkie wprowadzone zmiany.
- 15.1.8 Zmienione lub nowe postanowienia Instrukcji zostają wprowadzone do stosowania przez Operatora, nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż w terminie 45 dni licząc od dnia opublikowania ich na stronie internetowej Operatora.
- 15.1.9 W przypadku braku akceptacji zmian Instrukcji terminalu, Użytkownik terminalu ma prawo wypowiedzieć Umowę regazyfikacji w terminie 30 dni licząc od dnia doręczenia Instrukcji terminalu w nowym brzmieniu z zachowaniem 21 - dniowego okresu wypowiedzenia. Nowych lub zmienionych postanowień Instrukcji terminalu nie stosuje się do Użytkownika terminalu, który dokonał wypowiedzenia zgodnie ze zdaniem pierwszym.

15.1.10 Postanowień pkt. 15.1.9 nie stosuje się, w przypadku gdy Instrukcja terminalu podlega zatwierdzeniu przez właściwe organy administracyjne i podlega wprowadzeniu do stosowania przez Operatora po jej zatwierdzeniu.