

## **Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Winoujściu eksploatowany jest od 2016 roku.**

Powstanie terminalu LNG pozwoliło na odbieranie skroplonego gazu ziemnego drogą morską praktycznie z dowolnego kierunku na świecie, co przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego Polski. Decyzja o budowie gazoportu zapadła w 2006 r. Budowa terminalu LNG została uznana przez Radę Ministrów za inwestycję strategiczną dla Polski.

Procesy technologiczne obsługiwane obecnie przez terminal: rozładunek LNG z tankowca przy nabrzeżu rozładunkowym, procesowe składowanie LNG w zbiornikach, regazyfikacja LNG i wysyłka gazu (NG) do Krajowego Systemu Przesyłowego oraz załadunek LNG na cysterny samochodowe i ISO-kontenery.

Obecna zdolność przeładunkowa terminalu wynosi 5 mld Nm<sup>3</sup> rocznie. Na terenie terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego magazynowania LNG o pojemności 160 000 m<sup>3</sup> każdy.

Spółka realizuje obecnie **Program Rozbudowy Terminalu LNG**, który składa się z czterech elementów:

- **Dodatkowa instalacja regazyfikacyjnych** - zwiększających nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 7,5 mld Nm<sup>3</sup>/rocznie.
- **Trzeciego zbiornika LNG** – zwiększającego elastyczność pracy instalacji terminalu LNG oraz zapewniającego optymalną zdolność procesów składowania surowca.
- **Instalacji przeładunkowej LNG na kolej** – rozszerzającej zakres świadczonych usług o możliwość załadunku kontenerów ISO i cystern kolejowych oraz umożliwiający dotarcie do nowych potencjalnych klientów.
- **Dodatkowe nabrzeża i statkowe**, które umożliwią załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG (*transshipment*) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i usług bunkrowania