

Spółka realizuje obecnie **Program Rozbudowy Terminalu LNG**, który składa się z czterech elementów:

- **Dodatkowych instalacji regazyfikacyjnych** - zwiększających nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 7,5 mld Nm³/rocznie.
- **Trzeciego zbiornika LNG** – zwiększającego elastyczność pracy instalacji terminalu LNG oraz zapewniającego optymalną zdolność procesów składowania surowca.
- **Instalacji przeładunkowej LNG na kolej** – rozszerzającej zakres świadczonych usług o możliwość załadunku kontenerów ISO i cystern kolejowych oraz umożliwiającej dotarcie do nowych potencjalnych klientów.
- **Dodatkowe nabrzeża statkowe**, które umożliwiają załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG (*transshipment*) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i usług bunkrowania.

Harmonogram aktualności:

2019:

- 24 I - Spółka Polskie LNG uzyskała komplet decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych dotyczących wszystkich projektów realizowanych w ramach Programu Rozbudowy Terminalu LNG. Dokumenty środowiskowe mają status ostateczny a wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego decyzje rygor natychmiastowej wykonalności (co wynika wprost z zapisów tzw. specustawy terminalowej).
- 2 I - Ogłoszenie drugiego postępowania dotyczącego czystej morskiej - budowy dodatkowego nabrzeża statkowego

2018

- 18 XII - Rozpoczęcie procesu przetargowego na cztery loty :
 - Dodatkowych instalacji regazyfikacyjnych
 - Trzeciego zbiornika LNG
 - Instalacji przeładunkowej LNG na kolej
- 21 VI - Wydanie przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Spółce Polskie LNG decyzji o pozwoleniu na budowę inwestycji polegającej na rozbudowie mocy regazyfikacyjnych terminalu LNG w winoujściu.
- 11 i 12 IV - Spotkanie w formule dialogu technicznego na temat projektu rozbudowy Terminalu LNG