

Terminal LNG w Polsce

Budowa terminalu gazu skroplonego LNG w winouj ciu to pierwsza tego typu inwestycja, nie tylko w Polsce, ale i w naszej cz ci Europy.

Prace nad projektem technicznym terminalu zostały zako czone w 2009 r.

Terminal LNG został zaprojektowany przez konsorcjum pod kierunkiem firmy kanadyjskiej – zgodnie z normami europejskimi i przy uwzgl dnieniu najnowszych rozwi za technologicznych.

Dzi ki temu b dzie **tak samo bezpieczny jak pozostałe terminale na wiecie.**

Na wiecie funkcjonuje obecnie ponad 100 terminali LNG. Najwi cej jest ich w Japonii.

W Europie mamy 23 terminale LNG. Liderem pod tym wzgl dem jest Hiszpania.

Strategiczna inwestycja

19 sierpnia 2008 r. Rada Ministrów podj ła uchwał , w której budowa terminalu LNG uznana została za inwestycj strategiczn dla interesu naszego kraju, zgodn z planami dywersyfikacji ródeł i dróg dostaw gazu ziemnego oraz zagwarantowania bezpiecze stwa energetycznego Polski.

Powstanie terminalu LNG umo liwi odbiór skroplonego gazu ziemnego praktycznie z dowolnego kierunku na wiecie.

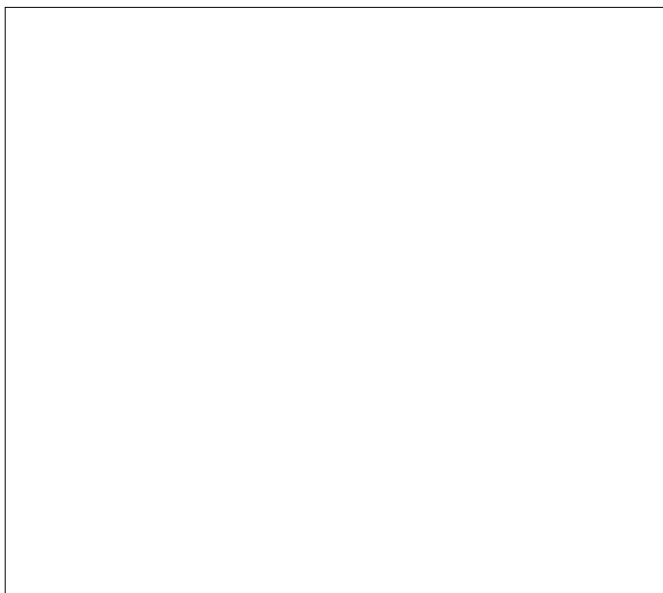
Zró nicowanie ródeł dostaw przyczyni si do zwi kszenia bezpiecze stwa energetycznego kraju.

Budowa terminalu LNG pozwoli zaspokoi zwi kszone zapotrzebowanie na gaz w Polsce, a tak e umo liwi jego sprzeda do innych krajów.

Terminal LNG

Terminal LNG to instalacja do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (ang. LNG - Liquefied Natural Gas).

Na potrzeby inwestycji zostan zbudowane ruroci gi do odbioru gazu skroplonego ze statków, zbiorniki LNG oraz instalacje do regazyfikacji. Proces regazyfikacji polega na przywróceniu gazu z postaci skroplonej do postaci gazowej. W takiej postaci gaz jest przesyłany sieci gazoci gów do odbiorców.





Makieta terminalu LNG w winouj ciu

Lokalizacja

Na podstawie przeprowadzonych analiz podjęto decyzję o lokalizacji terminalu LNG do odbioru gazu skroplonego w winouj ciu.

O wyborze winouj cia zadecydowały następujące czynniki:

- uregulowana sytuacja prawna gruntów pod budowę terminalu (tereny są własnością portu, gminy i nadleśnictwa oraz są wolne od praw osób trzecich)
- niskie koszty
- krótsza droga transportu LNG
- większe zapotrzebowanie na gaz w regionie północno-zachodnim kraju.

Terminal LNG powstanie na prawobrzeżu winy, na terenie, który od dawna przeznaczony jest pod rozwój portu.

Zdolność wysyłkowa

W pierwszym etapie eksploatacji terminal LNG pozwoli na odbiór 5 mld m³ gazu ziemnego rocznie. W kolejnym etapie, w zależności od wzrostu zapotrzebowania na gaz, możliwe będzie zwiększenie zdolności wysyłkowej do 7,5 mld m³, bez konieczności powiększenia terenu, na którym powstanie terminal. W terminalu LNG w winouj ciu planowana jest budowa dwóch zbiorników o standardowej wielkości - takich, jakich stosowane w innych terminalach na świecie, tj. o pojemności 160 tys. metrów sześciennych.

Bezpieczeństwo

Terminal LNG jest bezpieczny dla otoczenia i ludzi. Nie ma możliwości skażenia środowiska. W razie ewentualnego wycieku LNG odparowuje i rozrzedza się w powietrzu. Nowoczesne technologie konstrukcji zbiorników (tzw. "full-containment" - "zbiornik w zbiorniku", specjalne procedury oraz systemy zabezpieczeń) zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa. Na świecie takie zbiorniki LNG powstały w terminalach w Barcelonie (Hiszpania), Zeebrugge (Belgia) czy w Bostonie (USA). Do wiadomości tych miast pokazują, że inwestycje są bezpieczne dla mieszkańców i nie pogarszają warunków ich życia. Obecnie na świecie planowana jest budowa około 40 instalacji skraplających oraz ponad 60 terminali regazyfikacyjnych do odbioru LNG.

Inwestor

Inwestorem projektu jest Polskie LNG - spółka powołana dla budowy i eksploatacji terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego. Spółka rozpoczęła działalność w maju 2007 roku, a jej właścicielem jest Operator Gazoci Gór Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

