

27.01.2019

50 dostawa LNG do Terminalu w Winoujciu

- 50 dostawa ze skroplonym gazem ziemnym (licząc od pierwszej w grudniu 2015 r.).
- Ponad 4000 cystern załadowano w terminalu.
- 9,6 mln m³ – tyle LNG dostarczono do terminalu od 1 do 49 dostawy
- Niecałe 130 tys. m³ – tyle LNG dostarczonych zostanie w 50. dostawie

Spółka Polskie LNG uzyskała już komplet decyzji rodowiskowych oraz lokalizacyjnych dotyczących wszystkich projektów realizowanych w ramach Programu Rozbudowy Terminalu LNG. To fundamenty pod kolejne etapy prac związane z niezbędnymi w procesie inwestycyjnym dokumentacjami.

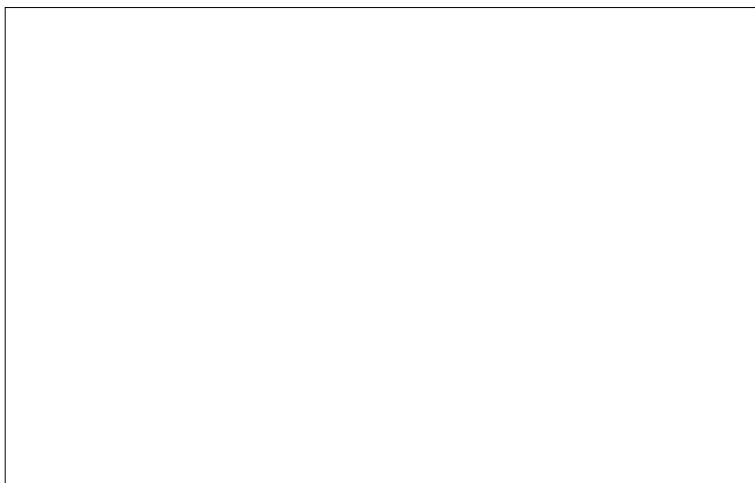
Jednocześnie nie trwają postępowania przetargowe. Pierwsze z nich ogłoszone w grudniu 2018 roku (czas na składanie ofert do 19 lutego) wyłoni wykonawcę trzech kluczowych elementów programu rozbudowy czynnikiem:

- **Dodatkowych instalacji regazyfikacyjnych** - zwiększających nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 7,5 mld Nm³/rocznie.
- **Trzeciego zbiornika LNG** – zwiększającego elastyczność pracy instalacji terminalu LNG oraz zapewniającego optymalną zdolność procesów składowania surowca.
- **Instalacji przeładunkowej LNG na kolej** – rozszerzającej zakres świadczonych usług o możliwość załadunku kontenerów ISO i cystern kolejowych oraz umożliwiający dotarcie do nowych potencjalnych klientów.

Podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą przewidujemy do końca 2019 roku. Osiągnięcie przepustowości 7,5 mld Nm³/rocznie planowane jest na 2021 rok. Pozostałe dwa projekty w założeniu mają zostać ukończone w drugim kwartale 2023 roku. Program Rozbudowy Terminalu LNG zakłada realizację zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Drugie postępowanie (ogłoszone 2 stycznia 2019 roku) dotyczy czynnika morskiej – budowy **dodatkowego nabrzeża statkowego**. Projekt realizowany jest wspólnie z Zarządem Morskim Portów Szczecin i Winoujciem. W tym przypadku firmy mogą zgłaszać się do 26 lutego br.

Nowe nabrzeże zapewni dodatkowe funkcjonalności Terminalowi LNG w Winoujciu: umożliwi załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG (transshipment) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i możliwość bunkrowania. Są to bardzo ważne usługi, wpisujące się w rozwój infrastruktury tzw. „Małego LNG” (SSLNG - Small Scale LNG).



Empty rectangular box at the top of the page.

Large empty rectangular box, the first of three main content areas.

Large empty rectangular box, the second of three main content areas.

Large empty rectangular box, the third of three main content areas.

Large empty rectangular box at the bottom of the page.



[<- Wstecz do: Aktualno ci](#)