

Polskie LNG podjęło strategiczną decyzję w zakresie realizacji Programu Rozbudowy Terminalu LNG w winoujciu

19 grudnia br. Polskie LNG oficjalnie poinformowało o rozpoczęciu postępowania przetargowego, które wyłoni wykonawcę trzech kluczowych elementów Programu Rozbudowy Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w winoujciu. Są nimi: trzeci zbiornik, dodatkowe instalacje procesowe zwiększające moc regazyfikacyjną oraz instalacja przeładunkowa LNG wraz z bocznicą kolejową. Realizacja tych zamierzeń nie tylko dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo energetyczne Polski, ale również pozwoli zaoferować nowe usługi, które będą mogły być świadczone klientom krajowym i zagranicznym.

Opublikowane ogłoszenie rozpoczyna postępowanie przetargowe zmierzające do wyłonienia wykonawcy rozbudowy terminalu LNG, które zakłada realizację trzech głównych elementów:

- **Dodatkowych instalacji regazyfikacyjnych** - zwiększających nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 7,5 mld Nm³/rocznie.
- **Trzeciego zbiornika LNG** – zwiększającego elastyczność pracy instalacji terminalu LNG oraz zapewniającego optymalną zdolność procesową składowania surowca.
- **Instalacji przeładunkowej LNG na kolej** – rozszerzającej zakres świadczonych usług o możliwość załadunku kontenerów ISO i cystern kolejowych oraz umożliwiający dotarcie do nowych potencjalnych klientów.

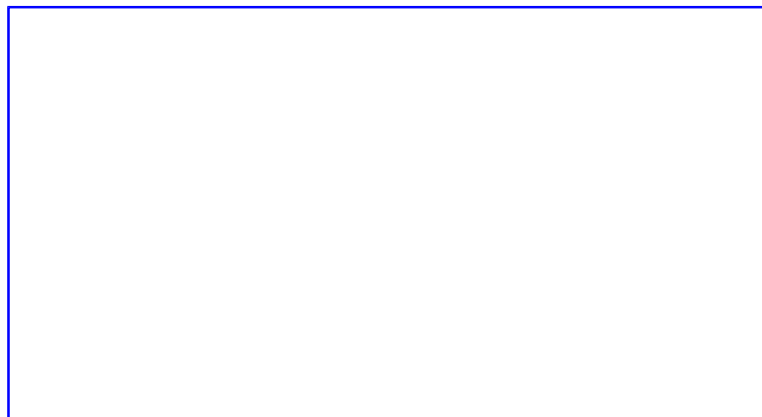
Proces przetargowy zakłada etap prekwalfikacji oferentów, negocjacje z oferentami zakwalifikowanymi na tzw. „krótki list” oraz podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą do końca 2019 roku. Osiągnięciem przepustowości 7,5 mld Nm³/rocznie planowane jest na 2021 rok. Pozostałe dwa projekty w założeniu mają zostać ukończone w drugim kwartale 2023 roku. Program Rozbudowy Terminalu LNG zakłada realizację zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

W ramach rozbudowy powstanie również czwarty element - dodatkowe nabrzeże statkowe, które umożliwi załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG (transshipment) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i usług bunkrowania. Nowe nabrzeże, realizowane wspólnie z Zarządem Morskich Portów Szczecin i winoujcią będzie przedmiotem odrębnego przetargu, planowanego do uruchomienia jeszcze na przełomie tego roku.

- Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w winoujciu jest kluczową inwestycją dla Polski, budującą rynek LNG nie tylko w naszym kraju, ale i w Regionie. Program Rozbudowy Terminalu jest kolejnym krokiem, który umocni naszą pozycję. Zapotrzebowanie na gaz ziemny w Europie rośnie i

Wschodniej oraz w obszarze Morza Bałtyckiego rośnie. Nowe funkcjonalności terminalu pozwolą nam na nie odpowiedzieć i co ważniejsze, będziemy pierwszymi, którzy zaoferują tak szeroki wachlarz usług. – powiedział **Paweł Jakubowski**, prezes spółki Polskie LNG

Terminal LNG w Gdyni dzisiaj, przy obecnej infrastrukturze osiąga bardzo dobre wyniki. W ramach obsługiwanych procesów technologicznych (rozładunku LNG z tankowców, procesowego składowania LNG w zbiornikach, regazyfikacji, wysyłce surowca – gazu ziemnego do Krajowego Systemu Przesyłowego oraz załadunku LNG na cysterny samochodowe i ISO-kontenery) spółka może się pochwalić sukcesami. Tylko w bieżącym roku (do połowy grudnia bieżącego roku) terminal przyjął i rozładował 22 statki ze skroplonym gazem ziemnym a w sumie od początku swojego funkcjonowania – 46 statków. Statystyki załadunku cystern są jeszcze bardziej imponujące. Do tej pory wyjechało ich z Gdyni 3604.



[<- Wstecz do: Aktualności](#)