

Polskie LNG przygotowuje proces przetargowy dotyczący rozbudowy Terminalu LNG w Winoujciu

Spółka Polskie LNG opublikowała okresowe ogłoszenie informacyjne, które jest oficjalną formą poinformowania rynku o planowanym w najbliższym czasie postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy rozbudowy Terminalu LNG w Winoujciu. Przewidziano formułę „zaprojektuj i wybuduj”, w ramach której zostanie wyłoniony wykonawca trzeciego zbiornika, dodatkowych układów procesowych zwiększających moc regazyfikacyjną oraz bocznicę kolejowej.

To ważny krok w realizacji Programu Rozbudowy Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Winoujciu. Obecnie terminal oferuje dwie podstawowe usługi – regazyfikacji oraz przeładunku na autocysterny. Dzięki rozbudowie terminal zwiększy zarówno zdolności regazyfikacyjne, jak i rozszerzy funkcjonalności przeładunkowe w celu zapewnienia optymalnego wykorzystania potencjału obiektu oraz stworzenia odpowiednich warunków do rozwoju rynku w kolejnych latach.

Publikacja okresowego ogłoszenia informacyjnego o zamówieniu ma na celu poinformowanie wszystkich zainteresowanych podmiotów o przedmiocie zamówienia i innych elementach planowanego w grudniu 2018 roku postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy prac.

- Publikując wstępujące ogłoszenie spółka wyszła naprzeciw potencjalnym wykonawcom, dając im możliwość, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, odniesienia się do zaproponowanych warunków postępowania – powiedział Paweł Jakubowski, Prezes Zarządu spółki Polskie LNG. – Firmy zainteresowane udziałem w projekcie mogą zgłaszać swoje komentarze i uwagi, dzięki którym proces przetargowy będzie pełniejszy i wyczerpujący.

Zakres planowanego zamówienia na rozbudowę Terminalu LNG w Winoujciu obejmuje trzy projekty, w formule „pod klucz”, tj.:

- Projekt SCV, w ramach którego należy dokonać rozbudowy istniejącej instalacji regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego w oparciu o dodatkowe dwa kompletne wymienniki ciepła typu SCV (ang. Submerged Combustion Vaporiser) o wydajności wysyłkowej maksymalnej ok. 328 000 Nm³/h gazu wraz z instalacjami towarzyszącymi, umożliwiającymi tym samym zwiększenie nominalnej mocy regazyfikacyjnej terminalu LNG z poziomu ~5 mld Nm³/rok do ~7,5 mld Nm³/rok.
- Projekt Zbiornik, w ramach którego należy wykonać kompletny nowy zbiornik LNG typu FCT („Full Containment Tank”) o pojemności brutto 180 000 m³ wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami umożliwiającymi pełną obsługę nowego zbiornika i jego współpracę z dwoma istniejącymi zbiornikami.
- Projekt Kolej, w ramach którego należy wykonać kompletną bocznicę kolejową (3-torową z rozjazdami i torem dojazdowym) wraz z wyposażeniem niezbędnym do obsługi kolejowego frontu nalewczego LNG na cysterny kolejowe i ISO-kontenery składający się z 12 stanowisk załadunkowych LNG, umożliwiającymi tym samym uzyskanie nowej funkcjonalności Terminalu LNG w postaci możliwości załadunku LNG na cysterny kolejowe oraz kontenery ISO w cz. 1 i dowej.

Czwartym projektem realizowanym w ramach Programu Rozbudowy Terminalu LNG w winouj ciu jest budowa nowego nabrze a. Ten etap b dzie realizowany w ramach oddzielnego post powania przetargowego.

Szczegółowe informacje o zakresie prac mo na uzyska z materiałów spółki opublikowanych na stronie:
<http://www.polskieng.pl/nc/przetargi/zamowienia-publiczne/>

[<- Wstecz do: Aktualno ci](#)