

Inwestycja

12 lutego 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała decyzję środowiskową dla cz. morskiej terminalu, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

4 marca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała decyzję środowiskową dotyczącą części lądowej, wydaną przez Prezydenta Miasta Szczecina.

23 czerwca 2009 r. rozpoczęto procedurę udostępniania terminalu LNG (tzw. open season), podczas której firmy zainteresowane regazyfikacją (procesem zamiany gazu z postaci ciekłej w lotną), mogą zgłaszać swoje zapotrzebowanie na takie usługi.

15 lipca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała pozwolenie na budowę terminalu LNG, wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Uprawnienie nastąpiło 4 sierpnia 2009 r.

Od 6 sierpnia 2009 r. trwa procedura wyboru podmiotu, który zbuduje terminal LNG (Generalny Realizator Inwestycji). Wpłynęło 8 wniosków od 25 firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu. Popisanie umowy z wykonawcą w maju 2010 r.

Od 18 sierpnia 2009 r. trwa procedura wyboru wykonawcy usług nadzoru inwestorskiego nad budową terminalu. Wpłynęło 11 wniosków od firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu. Popisanie umowy z wykonawcą w kwietniu 2010 r.

20 sierpnia 2009 r. zostało podpisane porozumienie o współpracy pomiędzy Polskim LNG, Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Urzędem Morskim w Szczecinie oraz Zarządem Morskich Portów Szczecina i Szczecińskie S.A. Porozumienie określa zasady współpracy pomiędzy stronami, w szczególności zakresy rzeczowe i harmonogramy poszczególnych projektów, które składają się na budowę gazoportu.

Obecnie trwa przygotowanie infrastruktury na placu budowy do rozpoczęcia prac budowlanych w drugiej połowie 2010 r.

Terminal LNG w Szczecinie zostanie oddany do eksploatacji 30 czerwca 2014 roku.