

Pytania i odpowiedzi

W tym dziale znajd Pa stwo odpowiedzi na najcz ciej zadawane pytania zwi zane z budow terminala LNG.



Co zdecydowało o lokalizacji terminala LNG w winouj ciu?



O wyborze lokalizacji w winouj ciu zdecydowała przede wszystkim uregulowana kwestia własno ci gruntów przeznaczonych pod budow terminala LNG. Tereny te s własno ci portu, gminy oraz nadle nictwa i s wolne od praw osób trzecich. Obszar ten był przewidywany pod rozwój portu w winouj ciu. Du e znaczenie miały tak e dobry dost p do infrastruktury, krótsza droga transportu gazu oraz deficyt gazu ziemnego na obecne i przyszłe potrzeby w regionie.



Jakie skutki odczuje miasto dzi ki budowie terminala LNG w winouj ciu?



Budowa terminala LNG w winouj ciu przyczyni si do rozwoju gospodarczego miasta i regionu. Nowoczesny obiekt o strategicznym znaczeniu podniesie rang winouj cia, równie na arenie mi dzynarodowej. B dzie to stanowiło zach t do dalszych inwestycji.

Szacuje si , e przy budowie terminalu LNG - w szczytowym okresie - b dzie zatrudnionych 1000-1500 osób, a w trakcie jego eksploatacji spółka PLNG zapewni prac dla kilkudziesi ciu specjalistów. Dla osób zatrudnianych przez Polskie LNG przewiduje si szkolenia i sta e w ju działaj cych na wiecie terminalach.

Terminal LNG b dzie korzystał ze stanowiska rozładunkowo-cumowniczego stanowi cego infrastruktur portow Zarz du Morskich Portów Szczecin i winouj cie S.A. w obr bie zaplanowanego do budowy portu zewn trznego.

Bezpo rednio do bud etu miasta wpływ dochody w postaci lokalnych podatków.

Zgodnie z aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego terminal LNG powstanie na terenach portowych i przeznaczonych pod rozwój portu. Terminal LNG nie utrudni mieszka com miasta i turystom dost pu do terenów rekreacyjnych i zabytkowych.



Na jakiej podstawie została podj ta decyzja o lokalizacji terminala LNG?



Decyzja o lokalizacji terminala LNG została podj ta w 2006 r. przez PGNiG na podstawie szczegółowych analiz przeprowadzonych przez mi dzynarodowe konsorcjum firm doradczych i ekspertów. W skład konsorcjum weszły firmy PricewaterhouseCoopers Polska sp. z o. o., PricewaterhouseCoopers LLP, ILF

Consulting Engineers Polska i ILF Beratende Ingenieure GmbH (Grupa ILF) oraz kancelaria prawna Chadbourne&Parke - Radzikowski, Szubielska i Wspólnicy. Od kwietnia do grudnia 2006 r. konsorcjum przeprowadziło szereg analiz technicznych, organizacyjnych, finansowych, prawnych i społeczno-ekonomicznych.



Co było podstawą podjęcia decyzji lokalizacyjnej?



Na podstawie analiz przeprowadzonych w ramach studium wykonalności importu skroplonego gazu ziemnego (ang. LNG - Liquefied Natural Gas) do Polski w 2006 r. podjęto decyzję o lokalizacji terminala LNG do odbioru gazu skroplonego w winoujściu. O wyborze winoujścia zdecydowały następujące czynniki:

- uregulowana sytuacja prawna gruntów pod budowę terminala (tereny są własnością portu, gminy i nadleśnictwa, i są wolne od praw osób trzecich)
- niższe koszty
- krótsza droga transportu LNG
- większe zapotrzebowanie na gaz w regionie północno-zachodnim kraju.



Jaka jest planowana przepustowość terminala LNG?



W pierwszym etapie zdolność przeładunkowa terminala LNG będzie wynosiła 5 mld m³ gazu rocznie. W zależności od wzrostu zapotrzebowania na gaz, możliwe będzie zwiększenie przepustowości do 7,5 mld m³, bez konieczności powiększania terenu, na którym powstanie terminal.



Kto będzie wykonawcą inwestycji?



Od 6 sierpnia 2009 r. trwa procedura wyboru podmiotu, który zbuduje terminal LNG (Generalny Realizator Inwestycji). Wpłynęło 8 wniosków od 25 firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu:

1. Saipem S.p.A (Włochy) - Saipem SA (Francja) - Techint Compagnia Tecnica Internazionale S.p.A. (Włochy) - Snamprogetti Canada Inc. (Kanada) - PBG SA (Polska) - PBG Export Sp. z o.o. (Polska).
2. Tecnimont S.p.A. (Włochy) - Polimex Mostostal SA (Polska) - Sofregaz SA (Francja) - Vinci Construction Grands Projets Sas (Francja) - Entrepouse Contracting SA (Francja).
3. Daewoo Engineering & Construction Co Ltd. (Korea) - Korea Gas Corporation (Korea) - Daewoo Engineering Company (Korea).

Popisanie umowy z wykonawcą w maju 2010 r.



Co zyska winoujście przy budowie terminala LNG?



Lokalizacja terminala LNG w winouj ciu przyczyni si do rozwoju gospodarczego miasta i regionu. Nowoczesny obiekt o strategicznym znaczeniu podniesie rang winouj cia równie na arenie międzynarodowej, co b dzie stanowiło zach t do dalszych inwestycji. Port w winouj ciu b dzie zarabiał na wiadczeniu usług zwi zanych z obsług gazowców. Natomiast do bud etu miasta wpłyn dodatkowe dochody w postaci podatków.



Czy funkcjonowanie terminala LNG w winouj ciu b dzie miało wpływ na walory uzdrowiskowe winouj cia?



Funkcjonowanie terminala LNG nie b dzie negatywnie wpływa na walory uzdrowiskowe.

Terminal LNG b dzie położony w odległości ok. 1 km od granicy strefy uzdrowiskowej "C". Lokalizacja ta jest korzystna pod wzgl dem "ró y wiatrów", a sam terminal LNG b dzie spełniał obowi zuj ce normy jako ci powietrza.



Czy budowa terminala w pobli u miasta jest bezpieczna?



Tereny publiczne winouj cia znajduj si poza sfer oddziaływania terminala LNG w sytuacjach awaryjnych, co oznacza, e inwestycja jest bezpieczna i nie stanowi zagro enia dla mieszka ców.

Technologia LNG jest z powodzeniem stosowana od kilkadziesi ciu lat. Na całym wiecie powstaj terminale do odbioru skroplonego gazu, które s usytuowane w centrach portów, w pobli u zabudowa mieszkalnych. W przypadku ewentualnej awarii instalacja jest natychmiast odcinana, co zapewnia maksymalne ograniczenie ewentualnego wycieku. Ponadto w przypadku wycieku, LNG nie wybucha, ale odparowuje i rozrzedza si w powietrzu. Obecnie nowoczesne technologie konstrukcji zbiorników LNG, specjalne procedury i systemy zabezpiecze zapewniaj najwy szy poziom bezpiecze stwa terminali regazyfikacyjnych (takich jak planowany w winouj ciu).



Jaki jest wpływ LNG na rodowisko naturalne?



Gaz ziemny jest paliwem przyjaznym rodowisku. Podczas spalania gazu emitowanych jest do atmosfery o wiele mniej zanieczyszcze ni w procesie spalania w gla i ropy. Sam LNG nie ma wła ciwo ci toksycznych ani korozyjnych, a w razie ewentualnego wycieku nie wybucha, tylko odparowuje i rozrzedza si w powietrzu. Nie ma zatem mo liwo ci powa nego ska enia rodowiska. O ekologicznych walorach LNG wiadczy fakt, e wiele krajów promuje wykorzystanie LNG, jako paliwa do nap du pojazdów - Norwegia wspiera produkcj statków nap dzanych LNG, poniewa s one o wiele bardziej przyjazne dla rodowiska ni statki nap dzane innym paliwem.





Czy budowa terminala LNG wpłynie na walory turystyczne w okolicy?



Zgodnie z aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego terminal LNG powstanie na terenach portowych, od dawna przeznaczonych pod rozwój portu. Terminal LNG nie utrudni mieszkańcom miasta ani turystom dostępu do terenów rekreacyjnych i zabytkowych. Dla zachowania zabytkowych fortów i bunkrów terminal LNG zostanie odsunięty o ok. 750 metrów od linii brzegowej.



Ile powstanie miejsc pracy dzięki terminalowi LNG?



Szacuje się, że przy budowie terminalu LNG - w szczytowym okresie - będzie zatrudnionych 1000-1500 osób.

Spółka Polskie LNG po uruchomieniu terminala LNG zatrudni kilkadziesiąt osób do jego obsługi, dla których przewiduje się szkolenia w już działających na świecie terminalach.



Jakie będą źródła dostaw LNG do Polski?



Potencjalne kierunki dostaw LNG to kraje Półwyspu Skandynawskiego oraz Afryki Północnej.

Za konkretne kontrakty na dostawy LNG do Polski i ich realizację odpowiedzialne jest Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA.



Jaki jest przewidywany koszt inwestycji?



Obecnie inwestycja jest na etapie projektowania i przygotowania do realizacji. Zakonieczanie prac projektowych z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę planowane jest na połowę 2009 r. Wówczas będzie znany łączny koszt realizacji inwestycji i infrastruktury towarzyszącej.



Jaka będzie pojemność zbiorników LNG w terminalu?



W terminalu LNG w okolicy planowana jest budowa dwóch zbiorników o standardowej wielkości - takich, jakie są stosowane w innych terminalach na świecie, tj. o pojemności 160 tys. metrów sześciennych.



Czy wzmożony ruch samochodowy, który wystąpi podczas fazy budowy terminala LNG nie pogorszy warunków życia okolicznych mieszkańców?



Inwestor zakłada, iż większość materiałów i surowców niezbędnych podczas etapu budowy będzie transportowana drogą morską i kolejową.