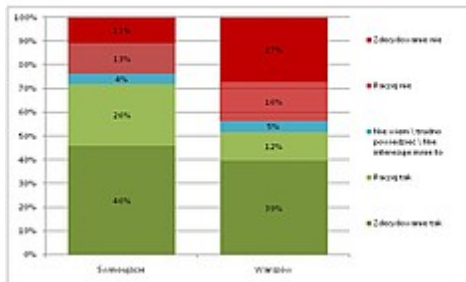


# WI KSZO WINOUJ CIAN ZA GAZOPORTEM

Proszę powiedzieć czy Pana(i) zdaniem gazoport powinien zostać zrealizowany?



Ponad 72% mieszkańców winouj cian popiera budowę gazoportu w ich mieście (46% „zdecydowanie za” i 26% „raczej za”) a 24% jest tej inwestycji przeciwnych (11% „zdecydowanie przeciw” i 13% „raczej przeciw”). Bardziej sceptyczni niż ogół winouj cian są mieszkańcy Warszawy – dzielnicy, w której Gazoport ma być zlokalizowany. Ale i wśród nich połowa, a dokładnie 51% popiera tę inwestycję (39% „zdecydowanie” i 12% „raczej”). Przeciwnych jest 43% (27% „zdecydowanie” i 16% „raczej”) mieszkańców Warszawy.

Badanie opinii mieszkańców winouj cian wykonała MillwardBrown SMG/KRC, firma należąca do światowej czołówki tej branży, na zlecenie Polskiego LNG – firmy realizującej w winouj cian budowę terminalu do odbioru skroplonego gazu LNG. Badanie metodą wywiadu telefonicznego objęło reprezentatywną grupę 1.000 osób, dobraną w taki sposób, aby odzwierciedlała strukturę mieszkańców winouj cian pod względem wieku, płci, wykształcenia i dzielnicy zamieszkania. Zgodna ze światowymi standardami metodologia oraz dobór próby zapewniają wiarygodność badania i to, że odzwierciedla ono nastroje w winouj cian.

Badanie składało się z pięciu pytań. Pierwsze z nich dotyczyło stanu wiedzy. Drugie – opinii na temat tego, czy gazoport powinien być wybudowany. W kolejnym pytaniu ankietę wymieniał mo liwe korzyści (6 stwierdzeń) i prosił o ocenę czy są one istotne dla rozmówcy. Następnie na takiej samej zasadzie ankietę prosił o ocenę ważności mo liwych obaw (lista 7 stwierdzeń), w losowej kolejności. Na koniec jeszcze raz zadawano pytanie czy rozmówca jest za czy przeciwko budowie gazoportu. Celem powtórzenia tego pytania na koniec wywiadu było sprawdzenie na ile postawy mieszkańców są ugruntowane.

winouj cianie uważają, że wiedza wystarczająco du o na temat planów budowy gazoportu. Na pytanie „Czy wie Pan(i) e na terenie winouj cian planowana jest budowa „Gazoportu” – terminala morskiego do odbioru skroplonego gazu?” 48% mieszkańców miasta opowiada „tak, słyszałem du o o tym planie” a 49% „tak, słyszałem o tym planie ale mało si tym interesowałem”. Brak wiedzy i chęć dowiedzenia si deklaruje tylko 1% mieszkańców winouj cian.

Mieszkańcy winouj cian popierają realizację inwestycji, mieszkańcy Warszawy są bardziej sceptyczni - ale tak e w wi kszo ci za. Na pytanie „Zgodnie z planem rozwoju, na terenie winouj cian ma powstać terminal morski do odbioru skroplonego gazu - tak zwany „Gazoport”. Proszę powiedzieć czy Pana(i) zdaniem taki projekt powinien zostać zrealizowany?” deklarację poparcia dla inwestycji wyraziło 72% mieszkańców winouj cian ogółem i 51% mieszkańców Warszawy. Przeciwnie budowie jest 24% winouj cian, a w dzielnicy Warszawy odsetek ten wynosi 43%.

Odpowiedzi na pytanie o ważność dla respondentów mo liwych obaw związanych z budową gazoportu pokazuje, że zarówno dla mieszkańców całego winouj cian jak i Warszawy najistotniejsze jest poczucie bezpo redniego bezpieczeństwa – najwi ksz wag badani przywiązywali bowiem do odpowiedzi „ryzyko wypadków i awarii”, „wzrost zanieczyszczenia środowiska” oraz „zagrożenie terrorystyczne”. Wśród mo liwych korzyści towarzyszących budowie gazoportu zarówno mieszkańcy winouj cian ogółem jak i Warszawy najwy sz wag przywiązują do „poprawy infrastruktury drogowej”, „przyspieszenia rozwoju regionu” oraz „du ych wpływów miasta z podatków”. Wła na uwaga – ankietowani nie wyrażali swojego

zdania co do prawdopodobieństwa wystąpienia poszczególnych „zalet” i „wad” inwestycji, nie oceniali czy one nastąpią czy nie (byłoby to bezcelowe pytanie, ponieważ ankietowani tego nie wiedzą, nie znają przyszłości). Pytanie oceniało istotność poszczególnych kwestii dla respondentów.

Na koniec badania ankietę zadawał ponownie pytanie o stosunek do budowy gazoportu: „Podsumowując nasz rozmowę, proszę powiedzieć czy ogólnie jest Pan(i) za czy przeciw powstaniu Gazoportu w województwie łódzkim?” Odpowiedzi wskazywały, że opinia mieszkańców województwa łódzkiego jest dość stabilna i nie podlega znaczącym wahaniom. Poparcie zwiększyło się o 2% a liczba przeciwników spadła o 1%. Oznacza to w praktyce, że mieszkańcy województwa łódzkiego mają przemyślane i ugruntowane zdanie na temat gazoportu.

Do pobrania:

[Wyniki badania - prezentacja](#)

[Informacja prasowa](#)

[Badania CATI w konsultacjach społecznych](#)

[<- Back to: Aktualności](#)