

| Wniosek o autoryzację statku | |
|-------------------------------------|--|
| Data: | |
| Statek: | |
| Firma: | |
| Adres: | |

Szanowni Państwo,

Wymieniony wyżej statek został wyznaczony do zawinięcia do Terminalu LNG w Świnoujściu. Niniejszym wnosimy o przeprowadzenie autoryzacji oraz analizy zgodności w oparciu o załączoną dokumentację.

Z poważaniem,

Załączone dokumenty:

| Nazwa dokumentu | Dostarczone – Tak/Nie | Uwagi |
|---|--------------------------|-------|
| Wypełniony formularz kompatybilności Tankowca <i>SIGTTO Compatibility Check List (Confirmation List)</i> ; | | |
| Schemat ogólnych rozwiązań, schemat i wymiary manifoldu z podaniem wysokości nad płaszczyznę podstawową i nad letnią linią ładunkową, parametrów i rodzaju filtrów ładunkowych, schemat dziobówki, pokładu rufowego ze wskazaniem miejsca na ulokowanie trapu, typ i dopuszczalne obciążenie robocze wind cumowniczych i cum; | | |
| Certyfikaty i dopuszczalne obciążenie robocze kluz dla holowników asystujących (zgodnie z rekomendacjami OCIMF SWL co najmniej 200 ton); | | |
| Szczegółowy kwestionariusz Tankowca (OCIMF Vessel Particulars Questionnaire) (nie starszy niż rok)*; | | |
| OCIMF TMSA (nie starszy niż rok)*; | | |
| OCIMF SIRE dostępny w bazie danych OCIMF (nie starszy niż rok, W przypadku Tankowców oddanych do użytkowania nie później niż 20 lat wcześniej – nie starszy niż 6 miesięcy)*; | | |

| | | |
|---|--|--|
| certyfiat CAP (Condition Assessment Programme) nie starszy ni 2 lata (wyłacnie dla statków powyzej 20 lat)* | | |
| Studium cumowania dla Tankowca (Optimoore) dla Niekorzystnych Warunków Pogodowych w oparciu o dane dostępane w Morskich Procedurach Eksploatacyjnych i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca PLNG; | | |
| Formularz gazowy „C”; | | |
| Krzywe wydajności pomp ładunkowych i maksymalna rata wyładunkowa; | | |
| Skalowanie zbiorników ładunkowych; | | |
| Certyfiat kalibracji systemu CTMS; | | |
| Survey Class Status Report (wydany nie później ni w poprzednim kwartale)*; | | |
| Certyfiat wejścia dla zbiornikowca LNG ze wskazaniem ubezpieczyciela P&I; | | |
| Procedury bezpieczeństwa w trakcie załadunku i wyładunku Tankowca zacumowanego; | | |
| Plany na wypadek ewentualnych nagłych zdarzeń okrętowych (Shipboard Contingency Plans); | | |
| Ostatnie raporty inspekcji dokonanej przez towarzystwo klasyfikacyjne i instytucje weryfikacyjne. | | |

*** czas pomiędzy rozpoczęciem eksploatacji Tankowca oraz datą niniejszego wniosku o autoryzację Tankowca**