

Wyniki kalkulacji dla modelu zakontraktowania 60% oraz 80% zdolności Terminalu:
**Stawki Opłat
założenia:**
**wydajność [%]
65,0%**
**moc umowna [Nm³/h]
371 029**

Typ Usługi	Stawki opłat		
	S _{sr} [zł/m ³ /godzinę] [netto]	S _{zr} [zł/m ³] [netto]	S _a [zł/miesiąc] [netto]
Regazyfikacja skroplonego gazu ziemnego	0,1709	0,0254	10 074,03
Uzdatnianie paliwa gazowego	0,0028	0,0059	x

Typ Usługi	[zł] [netto]
Przeładunek tony LNG na cysterny ruchu drogowego	13,20
Przeładunek na cysterny ruchu drogowego o ładowności 16,5 t LNG	217,79

**Stawki Opłat
założenia:**
**wydajność [%]
80,0%**
**moc umowna [Nm³/h]
456 647**

Typ Usługi	Stawki opłat		
	S _{sr} [zł/m ³ /godzinę] [netto]	S _{zr} [zł/m ³] [netto]	S _a [zł/miesiąc] [netto]
Regazyfikacja skroplonego gazu ziemnego	0,1389	0,0249	10 074,03
Uzdatnianie paliwa gazowego	0,0023	0,0059	x

Typ Usługi	[zł] [netto]
Przeładunek tony LNG na cysterny ruchu drogowego	13,54
Przeładunek na cysterny ruchu drogowego o ładowności 16,5 t LNG	223,35