

**Regulamin  
procedury udostępnienia  
terminalu LNG  
w Świnoujściu 2009**

## PROJEKT

### Regulamin Procedury

#### Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu 2009

##### Spis treści

1	INFORMACJA OGÓLNA .....	3
1.1	INFORMACJE O SPÓŁCE POLSKIE LNG sp. z o.o.....	3
1.2	CEL PROCEDURY .....	3
1.3	PODSTAWA PRAWNA .....	4
1.4	HARMONOGRAM PROCEDURY .....	4
1.5	DEFINICJE.....	5
2	OPIS TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU .....	6
3	OPIS USŁUG .....	9
3.1	PAKIET USŁUG PODSTAWOWYCH.....	9
3.2	USŁUGI DODATKOWE .....	10
4	PRZEBIEG PROCEDURY .....	11
4.1	FAZA I.....	11
4.1.1	ZGŁOSZENIE UDZIAŁU W PROCEDURZE UDOSTĘPNIENIA TERMINALU 2009 .....	11
4.1.2	OPŁATY REJESTRACYJNE .....	13
4.1.3	WERYFIKACJA WIARYGODNOŚCI UCZESTNIKÓW .....	13
4.1.4	REJESTRACJA UCZESTNIKÓW.....	14
4.1.5	NIEWIĄŻĄCE ZAMÓWIENIA ORAZ KONSULTACJE.....	15
4.1.6	INFORMACJE PRZEKAZYWANE PO ZAKOŃCZENIU I FAZY.....	16
4.2	FAZA II.....	17
4.2.1	ZGŁOSZENIE UDZIAŁU W II FAZIE.....	17
4.2.2	GWARANCJA BANKOWA .....	17
4.2.3	ZAKWALFIKOWANIE UCZESTNIKA DO II FAZY .....	18
4.2.4	WIĄŻĄCE ZAMÓWIENIA .....	19
4.2.5	INFORMACJE PRZEKAZYWANE PO ZAKOŃCZENIU II FAZY .....	20
4.3	ŻĄDANIE PODJĘCIA WCZEŚNIEJSZYCH DZIAŁAŃ PRZEZ PLNG .....	20
4.4	ALOKACJA PRZEPUSTOWOŚCI.....	20
4.5	TARYFY ORAZ KOSZTY ZWIĄZANE Z USŁUGAMI REGAZYFIKACJI .....	21
4.6	METODOLOGIA OBLICZANIA STAWEK TARYFOWYCH .....	22
4.6.1	STAWKI INDYKATYWNE PUBLIKOWANE W RAMACH PROCEDURY UDOSTĘPNIENIA TERMINALU 2009 .....	22
4.6.2	OBECNIE STOSOWANY SYSTEM TARYFOWY W POLSCE.....	23
4.6.3	UZASADNIONY ZWROT Z KAPITAŁU ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ REGAZYFIKACJI .....	24
4.6.4	STRUKTURA TARYFY - OPŁATY .....	25
4.7	PODPISANIE UMÓW .....	25
5	POUFNOŚĆ .....	26
6	KOORDYNACJA Z INNYMI OPERATORAMI .....	26
7	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	27
8	Załączniki do Regulaminu .....	28
9	INFORMACJE ORGANIZACYJNE –KONTAKT.....	28

## **1 INFORMACJA OGÓLNA**

### **1.1 INFORMACJE O SPÓŁCE POLSKIE LNG sp. z o.o.**

Spółka Polskie LNG sp. z o.o. (dalej „Polskie LNG” lub „PLNG”) została powołana w 2007 r. przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. (dalej „PGNiG”), jako spółka celowa, której zadaniem jest przygotowanie inwestycji polegającej na budowie oraz eksploatacji terminalu gazu skroplonego. Rada Ministrów Uchwałą z dnia 19 sierpnia 2008 r. podjęła decyzję, iż udziały w spółce Polskie LNG nabędzie Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (dalej „Gaz-System”), spółka Skarbu Państwa odpowiadająca za przesył paliwa gazowego systemem przesyłowym. 8 grudnia 2008 r. nastąpiło nabycie 100% udziałów Polskiego LNG przez Gaz-System. Wysokość kapitału zakładowego Spółki wyniosła na koniec maja 2009 roku 50 000 000 PLN.

Gaz-System powstał 16 kwietnia 2004 roku, jako PGNiG-Prześył Sp. z o.o. – 100% udziałów Spółki objęto wówczas PGNiG. Od tego momentu Spółka przejęła nadzór oraz odpowiedzialność za przesył paliwa gazowego gazociągami przesyłowymi w Polsce. 28 kwietnia 2005 roku PGNiG S.A. przekazał Skarbowi Państwa wszystkie udziały w PGNiG-Prześył Sp. z o.o. W dniu 8 czerwca 2005 roku Zgromadzenie Wspólników zadecydowało o zmianie nazwy spółki z PGNiG-Prześył Sp. z o.o. na Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System Sp. z o.o. Natomiast w dniu 1 lipca 2005 roku Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał decyzję, na mocy której Spółka uzyskała status operatora systemu przesyłowego gazowego. Z dniem 29 września 2006 roku Spółka uległa przekształceniu ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Gaz-System jest w chwili obecnej jednoosobową spółką akcyjną Skarbu Państwa, wpisaną na listę przedsiębiorstw o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki, odpowiadającą za bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego sieciami przesyłowymi.

Prezes Urzędu Regulacji Energetyki udzielił w dniu 30 czerwca 2008 r. spółce Polskie LNG promesę koncesji. Dotychczasowe zadania spółki Polskie LNG w zakresie budowy terminalu koncentrowały się na:

- wykonaniu dokumentacji techniczno-ekonomicznej oraz uzyskaniu zgód i pozwoleń administracyjnych;
- przygotowaniach do wyboru generalnego wykonawcy inwestycji terminalu LNG;

W dniu 15 lipca 2009 r. Wojewoda Zachodniopomorski wydał pozwolenie na budowę części lądowej Terminalu LNG w Świnoujściu.

### **1.2 CEL PROCEDURY**

Celem procedury Udostępnienia Terminalu LNG w Świnoujściu jest ustalenie zapotrzebowania rynku na usługi podstawowe w zakresie usług regazyfikacji oraz usługi dodatkowe, a także zapewnienie dostępu do nowobudowanej infrastruktury na równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku gazu. W wyniku procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zostaną ustalone zasady świadczenia ww. usług zapewniające:

- pokrycie zapotrzebowania rynku;
- integralność infrastruktury terminalu;

- optymalizację kosztów usług;

Zamiarem Polskiego LNG jest zawarcie długoterminowych umów o świadczenie usług regazyfikacji i usług dodatkowych.

W okresie 23 czerwca - 21 lipca 2009 r. odbyły się publiczne konsultacje co do postanowień Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009 na podstawie opublikowanego projektu Regulaminu. Ponadto, 15 lipca 2009 r. PLNG przeprowadziła otwarte seminarium, w trakcie którego zaproszono podmioty zainteresowane do zgłoszenia uwag lub pytań do treści Regulaminu.

Dla osiągnięcia wyżej opisanych celów, procedura Udostępnienia Terminalu LNG zostanie przeprowadzona w dwóch fazach. W ramach I Fazy Polskie LNG ustali zapotrzebowanie rynku na usługi regazyfikacji, oczekiwania co do dostępności infrastruktury (m.in. częstotliwości, wielkości i terminy korzystania z usług) oraz mocy regazyfikacji. W czasie I Fazy odbędą się konsultacje z Uczestnikami procedury w celu wymiany doświadczeń oraz ustalenia ich oczekiwań odnośnie zasad świadczenia usług regazyfikacji. Biorąc pod uwagę oczekiwania Uczestników, Polskie LNG przygotuje i przedstawi do publicznej konsultacji: Instrukcję oraz wzór umowy określające rodzaje oraz zasady świadczenia usług regazyfikacji i usług dodatkowych. Po zakończeniu publicznych konsultacji Polskie LNG opublikuje ostateczną treść Instrukcji oraz wzoru umowy.

Celem II Fazy będzie natomiast zawarcie długoterminowych umów o świadczenie usług regazyfikacji z Uczestnikami procedury.

### **1.3 PODSTAWA PRAWNA**

Niniejszy Regulamin określa zasady przeprowadzenia procedury Udostępnienia Terminalu 2009, której efektem ma być podpisanie umów regazyfikacji z potencjalnymi odbiorcami usługi regazyfikacji oferowanej przez Polskie LNG, jako przyszłego operatora Terminalu LNG w Świnoujściu. Regulamin procedury Udostępnienia Terminalu 2009 realizowanej przez spółkę Polskie LNG określa w szczególności prawa i obowiązki stron uczestniczących w tej procedurze. Podstawą prawną przeprowadzenia procedury są postanowienia art. 8 ust 1 Dyrektywy 2003/55/WE dotyczącej wspólnych zasad rynku wewnętrznego gazu ziemnego, art. 17 ust. 2 projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego COM (2007) 532 oraz przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2006r. Nr 89, poz. 626, Nr 104, poz.708, Nr 158, poz.1123, Nr 170, poz.1217, 2005r, Nr 62, poz. 552, 2007r. Nr 21, poz.124, Nr 04, poz. 07, Nr 52, poz. 343, Nr 06, poz. 24, Nr 115, poz.790, Nr130, poz.905, 2008r. Nr 01, poz. 01, Nr 180, poz. 1112.). Zasady przeprowadzenia procedury Udostępnienia Terminalu LNG zostały ustalone w oparciu o wytyczne ERGEG z dnia 7 maja 2008r. w sprawie dobrych praktyk w zakresie dostępu stron trzecich dla operatorów systemów LNG (ref: E08-LNG-06-03, <http://www.ceer.eu.org>) oraz wytyczne ERGEG dotyczące stosowania procedury Open Season z dnia 21 maja 2007r., (ref: C06-GWG-29-05c, <http://www.ceer.eu.org>). Celem niniejszego Regulaminu dla procedury Udostępnienia Terminalu 2009 jest przede wszystkim zapewnienie równoprawnego traktowania wszystkich jej Uczestników.

### **1.4 HARMONOGRAM PROCEDURY**

Procedura Udostępnienia Terminalu 2009 będzie prowadzona w dwóch fazach:

- I Faza – w ramach, której Uczestnicy składają niewiążące zamówienia oraz prowadzone są konsultacje z Uczestnikami;
- II Faza – podczas, której składane są wiążące zamówienia świadczenia usług regazyfikacji na warunkach określonych w Instrukcji, dochodzi do alokacji pakietów usług oraz zawarcia umów o świadczenie usług regazyfikacji.

Poniżej przedstawiono harmonogram procedury Udostępnienia Terminalu 2009:

I Faza	31 lipca 2009	- Publikacja Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009 – zaproszenie do składania niewiążących zamówień	
	1 sierpnia 2009 - 1 września 2009	- <b>Składanie niewiążących zamówień</b>	
	1 września 2009 – 1 października 2009	- Konsultacje z Uczestnikami co do zakresu świadczonych usług	
	Instrukcja	1 października 2009	<b>Ogłoszenie projektu Instrukcji i wzoru umowy o świadczenie usług regazyfikacji;</b>
		1-15 października 2009	- Konsultacje z uczestnikami rynku, składanie uwag do Instrukcji;
		31 października 2009	Wprowadzenie Instrukcji do stosowania
31 października 2009	Przekazanie informacji o wstępnej alokacji Pakietów Usług Podstawowych oraz Usług Dodatkowych. Ogłoszenie indykatorywnych stawek opłat taryfowych; Zaproszenie Uczestników do składania wiążących ofert.		
II Faza	2 - 30 listopada 2009	- <b>Składanie wiążących zamówień</b>	
	1 – 15 grudnia 2009	- Analiza ofert, kalkulacja indykatorywnych stawek taryfowych; Wiążąca alokacja Pakietów Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych	
	15 grudnia 2009	Ogłoszenie indykatorywnych stawek opłat taryfowych; Przekazanie Uczestnikom informacji o alokacji Pakietów Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych; Przesłanie Uczestnikom projektów umów.	
	15 stycznia 2010	- <b>Przedłożenie przez Uczestników podpisanych Umów o świadczenie usług regazyfikacji</b>	

## 1.5 DEFINICJE

- 1 Uczestnik – każdy, kto został zarejestrowany przez PLNG jako uczestnik procedury Udostępnienia Terminalu 2009;
- 2 PLNG – spółka pod firmą Polskie LNG Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu;

- 3 Użytkownik Terminalu – podmiot, z którym została zawarta Umowa o świadczenie usług regazyfikacji;
- 4 Terminal LNG – instalacja skroplonego gazu ziemnego obejmująca urządzenia służące do wyładunku, regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego wraz z instalacjami pomocniczymi i zbiornikami magazynowymi wykorzystywanymi w procesie regazyfikacji;
- 5 LNG – skroplony gaz ziemny (lekki lub ciężki) o parametrach jakościowych podanych w tabeli nr 1.

Tabela 1. Skład lekkiego i ciężkiego LNG

Składnik %mol	lekkie	ciężkie
C1	95,4	87
C2	3,2	8,37
C3	-	3
iC4+nC4	-	1,2
nC5	-	0,23
N2	1,4	0,2
Gęstość w temp. -159,8°C	442	470
Masa cząsteczkowa	16,66	18,72
Wartość opałowa w kcal/Nm <sup>3</sup>	9 631	10 908

- 6 Instrukcja – wydana przez PLNG instrukcja ruchu i eksploatacji Terminalu LNG - regulamin świadczenia usług regazyfikacji;
- 7 I Faza – jest to etap procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zdefiniowany w pkt. 4.1 Regulaminu;
- 8 II Faza – jest to etap procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zdefiniowany w pkt. 4.2 Regulaminu;
- 9 Pakiet Usług Podstawowych – usługi świadczone przez PLNG zdefiniowane w pkt. 3.1;
- 10 Usługi Dodatkowe – usługi świadczone przez PLNG zdefiniowane w pkt. 3.2;
- 11 Umowa o świadczenie usług regazyfikacji /Umowa regazyfikacji/ - umowa o świadczenie usług objętych Pakietem Usług Podstawowych albo Pakietem Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych.

## 2 OPIS TERMINALU LNG W ŚWINOUJŚCIU

PLNG zakłada, iż prace związane z budową Terminalu LNG w Świnoujściu zostaną zakończone w czerwcu 2014 r. oraz planuje rozpoczęcie świadczenia usług regazyfikacji w lipcu 2014 r.

### Nabrzeże przeładunkowe

Nabrzeże przeładunkowe przy Terminalu LNG w Świnoujściu w pierwszym etapie realizacji będzie posiadać jedno stanowisko wyładunkowe. Metanowce będą mogły pozostawać przy nabrzeżu nie dłużej niż 36 godzin (od zacumowania do odcumowania metanowca).

Zakłada się, iż urządzenia portowe oraz tor wodny będą przystosowane do przyjmowania metanowców o pojemności zbiorników od 120 tys. m<sup>3</sup> do 216 tys. m<sup>3</sup> oraz długości całkowitej do 315 m, szerokości do 50 m oraz zanurzeniu maksymalnym 12,5 m. Dopuszczalne jest cumowanie metanowców o pojemności zbiorników mniejszej niż 120 tys. m<sup>3</sup> jeśli indywidualne studium zgodności wykaże taką możliwość .

Do rozładunku będą mogły być przyjęte jedynie metanowce, które uzyskały autoryzację. Autoryzację będą mogły uzyskać metanowce, dla których studium zgodności potwierdziło, iż urządzenia na nich zamontowane są zgodne z urządzeniami portowymi oraz rozładunkowymi Terminalu LNG. Studium wykonuje się głównie pod kątem zgodności urządzeń cumowniczych oraz dopasowania do ramion wyładowniczych, z uwzględnieniem ewentualnych wychyleń metanowca spowodowanych falowaniem morza. W czynnościach Autoryzacji będą uczestniczyć Urząd Morski (Kapitan Portu), Armator, Importer (lub reprezentujący ich agent), Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz PLNG. Szczegółowe parametry techniczne nabrzeża oraz infrastruktury wyładowniczej zostaną przekazane Użytkownikom Terminalu po zakończeniu prac w zakresie projektu wykonawczego Terminalu przez Generalnego Realizatora Inwestycji (GRI), ca powinno nastąpić do 2011 r., jednak nie później niż rok przed rozpoczęciem świadczenia usługi regazyfikacji.

Zakres usług świadczonych przez PLNG przy nabrzeżu przeładunkowym zostanie określony w Instrukcji. Pozostałe czynności na redzie, torze wodnym oraz przy nabrzeżu portowym realizują na warunkach określonych przepisami prawa lub regulacjami wewnętrznymi Urząd Morski w Szczecinie oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., albo, na zlecenie Armatora lub Użytkownika Terminalu, osoby trzecie.

Opłaty z tytułu usług świadczonych w ramach Pakietu Usług Podstawowych wstępnie określone w niniejszym Regulaminie i pobierane przez PLNG nie będą obejmować opłat portowych, należności publiczno-prawnych, ceł, podatków itp. Jeśli PLNG będzie pobierać opłaty portowe, to zasady ich poboru zostaną określone w Instrukcji.

### Urządzenia służące do rozładunku LNG

Stanowisko wyładunkowe będzie wyposażone w trzy ramiona wyładownicze o średnicy 16 cali każde. Urządzenia rozładunkowe Terminalu LNG zapewniają możliwość wyładunku LNG z mocą 12 tys. m<sup>3</sup> LNG/godz. (3 ramiona o wydajności 4 000 m<sup>3</sup> LNG/godz. każde). Biorąc pod uwagę wielkości tankowców, które mogą cumować w Terminalu oraz wydajność instalacji wyładowniczej, czas rozładunku szacuje się na około 19 godzin dla tankowców o pojemności 216 tys. m<sup>3</sup>. Niemniej zdolność rozładunkowa będzie limitowana wydajnością pomp znajdujących się na tankowcu.

Parametry jakościowe rozładowywanego LNG, a także paliwa gazowego powstałego w wyniku jego regazyfikacji, będą określane w oparciu o odczyty z układów pomiarowych (chromatografów) zainstalowanych w Terminalu LNG. Parametry jakościowe rozładowywanego LNG muszą być zgodne z parametrami jakościowymi podanymi w tabeli nr 1 w punkcie 1.6. Regulaminu. LNG po regazyfikacji powinno spełniać wymogi określone w przepisach prawa oraz Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Systemy Przesyłowego Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA... Wyniki tych pomiarów stanowić będą podstawę do rozliczeń pomiędzy PLNG a użytkownikiem Terminalu.

### Zbiorniki magazynowe LNG

W procesie technologicznym regazyfikacji będą wykorzystywane dwa zbiorniki magazynowe o maksymalnej pojemności (gross capacity) 160 tys. m<sup>3</sup> LNG każdy.

Obecnie przyjmuje się, że pojemność minimalna LNG każdego zbiornika, wymagana ze względów technologicznych celem utrzymania go w stanie wychłodzenia oraz zabezpieczenia pomp LNG przed efektem kawitacji, wynosi około 16 tys. m<sup>3</sup> LNG (tj. 10% pojemności).

Zakłada się, iż pojemność czynna każdego zbiornika magazynowego (pojemność robocza) – stanowiąca różnicę pomiędzy pojemnością maksymalną a minimalną, która jest wykorzystywana dla celów świadczenia usług przez PLNG, będzie wynosić około 144 tys. m<sup>3</sup> LNG.

Wielkość pojemności minimalnej i maksymalnej zbiorników magazynowych zostanie ostatecznie ustalona po zakończeniu fazy projektowej realizacji Terminalu. Z Uwagi na powyższe, w ramach procedury Udostępniania Terminalu 2009, oferowane będą pakiety usług, dla których realizacji wykorzystywana będzie pojemność robocza zbiorników magazynowych wynosząca łącznie około 288 tys. m<sup>3</sup> LNG.

Wydajność regazyfikacji, przy której następuje całkowite zagospodarowanie BOG (Boil Off Gas) w instalacji Terminalu jest aktualnie określona na poziomie 150 tys. Nm<sup>3</sup>/godz. paliwa gazowego oddawanego do sieci przesyłowej. Praca instalacji służącej do regazyfikacji z wydajnością poniżej 150 tys. Nm<sup>3</sup>/godz. wiąże się z koniecznością utraty całości lub części BOG i wzrostem kosztów realizacji usługi.

### Instalacja służąca do regazyfikacji

Dla Terminalu przewiduje się zainstalowanie regazyfikatorów typu SCV jako podstawowych urządzeń do regazyfikacji. Rozważa się ponadto zainstalowanie ciągu regazyfikatorów typu ORV wykorzystujących ciepło wody morskiej. Zakładana wydajność procesu regazyfikacji wynosi od 75 do 570 tys. Nm<sup>3</sup>/godz.

Z uwagi na warunki techniczne pracy instalacji skroplonego gazu ziemnego szacuje się, iż maksymalnie 2% LNG dostarczone do Terminalu będzie musiało być pozostawione do dyspozycji PLNG na potrzeby własne Terminalu. Wielkość ta może ulec obniżeniu, jeśli zainstalowane zostaną regazyfikatory typu ORV. PLNG dołoży wszelkich starań by zużycie LNG było na niższym poziomie. PLNG dokona zakupu LNG wykorzystywanego na potrzeby własne zgodnie z pozbawioną dyskryminacji i opartą na zasadach rynkowych procedurą.

### Instalacja przeładunkowa ciekłego LNG do cystern samochodowych

Aktualny projekt Terminalu zakłada, że na jego terenie zostanie zlokalizowana stacja przeładunku LNG na cysterny samochodowe. Obecnie szacuje się, iż ilość LNG, którą będzie można przeładować na cysterny będzie stanowić ok. 5 % ilości możliwej do przyjęcia przez Terminal. Przy maksymalnym wykorzystaniu Terminalu ilość ta będzie wynosić ok. 95 tys. ton LNG rocznie. Instalacja załadunku na cysterny została zaprojektowana dla wydajności 90 m<sup>3</sup> LNG/godz. dla każdego ramienia. Wstępnie przyjęto również, iż proces schłodzenia jednej cysterny i jej załadunku LNG będzie trwał około 1,5 – 2 godz.

### Dostosowanie parametrów jakościowych gazu

Terminal będzie przystosowany do odbioru LNG o różnych parametrach jakościowych.

W przypadku dostarczania ciężkiego LNG po procesie regazyfikacji parametry jakościowe paliwa gazowego będą przekraczać dopuszczalne wartości liczby Wobbego określone w

obecnie obowiązujących przepisach prawa (rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci gazowych, ruchu i eksploatacji tych sieci (Dz.U. 2004r., Nr 105, poz.1113), w konsekwencji czego rozważa się uzdatnianie paliwa gazowego przekazywanego do systemu przesyłowego poprzez dodawanie azotu. Dla potrzeb uzdatniania projekt Terminalu przewiduje możliwość budowy instalacji wytwarzającej azot o wydajności nominalnej ok. 20 000 m<sup>3</sup>/godz.

### **3 OPIS USŁUG**

#### **3.1 PAKIET USŁUG PODSTAWOWYCH**

Zakres świadczonych przez PLNG usług zostanie ustalony zgodnie z wytycznymi ERGEG z dnia 7 maja 2008r. w sprawie dobrych praktyk w zakresie dostępu stron trzecich dla operatorów systemów LNG. Usługi regazyfikacji będą świadczone w zakresie wynikającym z technicznych możliwości instalacji skroplonego gazu ziemnego (Terminalu) z uwzględnieniem parametrów technicznych tych instalacji zgodnie z postanowieniami Instrukcji i treścią umowy zawartej z Użytkownikiem Terminalu.

W ramach I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 będzie badane zapotrzebowanie na pakiety usług podstawowych opisane poniżej. W wyniku konsultacji, PLNG może jednak uznać za konieczne dostosowanie pakietów usług podstawowych do oczekiwań rynku, czego wynikiem może być ich zmiana. Zakres usług regazyfikacji świadczonych w ramach pakietu usług podstawowych zostanie ostatecznie określony przez PLNG w Instrukcji. W ramach II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, Uczestnicy będą mogli składać oferty na usługi określone w Instrukcji.

Obecnie zakłada się, że usługi regazyfikacji będą miały charakter pakietowy. Pakiet Usług Podstawowych będzie składać się z:

- **usługi wyładunku LNG z metanowców do zbiorników magazynowych,**
- **usługi procesowego składowania LNG oraz**
- **usługi regazyfikacji.**

W ramach I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, Uczestnicy będą mogli składać zamówienia na pakiety usług podstawowych. W ramach **Pakietu Usług Podstawowych** będą świadczone, na zasadach ciągłych oraz nierozłącznych usługi:

#### **1. wyładunku LNG z metanowców do zbiorników magazynowych, obejmujące:**

- podłączenie ramion rozładunkowych do metanowca o pojemności zbiorników od 120 tys. m<sup>3</sup> do 216 tys. m<sup>3</sup> LNG;
- czas wyładunku wynoszący maksymalnie 36 godz.;
- moc ramion rozładunkowych Terminalu pozwalającą na wyładunek LNG z metanowca do zbiorników magazynowych wynosząca maksymalnie 12 tys. m<sup>3</sup> LNG /godz.;

#### **2. procesowego składowania LNG, obejmujące:**

- procesowe składowanie w zbiornikach magazynowych LNG w ilości wyładowanej z metanowca przez czas niezbędny do przeprowadzenia procesu regazyfikacji tej ilości z mocą ustaloną zgodnie z pkt 3;

### 3. regazyfikacji, obejmujące:

- regazyfikację LNG – z mocą regazyfikacji w zakresie od 150 do 570 tys. m<sup>3</sup>/godz.

Moc regazyfikacji w ramach Pakietu Usług Podstawowych zostanie ustalona przez PLNG w zależności od złożonych zamówień przez Uczestników. Wielkość przydzielonej mocy regazyfikacji będzie zależeć od częstotliwości przybicia metanowców oraz wielkości ładunków LNG. Moc regazyfikacji zostanie przydzielona na poziomie zapewniającym ciągłość procesu regazyfikacji w granicach od 150 do 570 tys. Nm<sup>3</sup>/godz. W ramach Pakietu Usług Podstawowych zostanie przydzielona stała, roczna moc regazyfikacji. Z uwagi na charakterystykę procesu technologicznego wykorzystanie Pakietu Usług Podstawowych tj. częstotliwość przybicia metanowców oraz moc regazyfikacji - powinno być równomierne w ciągu roku. Przewiduje się jednak możliwość korzystania z rozszerzonego Pakietu Usług Podstawowych obejmującego elastyczność mocy lub sezonową zmienność mocy, na zasadach określonych w Instrukcji.

W ramach Pakietu Usług Podstawowych przydzielonego przez PLNG, Użytkownik Terminalu będzie uprawniony do korzystania z usług wyładunku metanowców o pojemności zbiorników od 120 tys. m<sup>3</sup> do 216 tys. m<sup>3</sup>. Jednakże opłata taryfowa z tytułu wyładunku może zostać zróżnicowana w zależności od kosztów wyładunku LNG z metanowców o różnej wielkości zbiorników, w szczególności opłata ta może zostać ustalona w oparciu o ilość wyładowanego LNG.

**W ramach niniejszej procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zostanie udostępnione 90 % zdolności regazyfikacyjnej Terminalu. Pozostałe 10 % zostanie udostępnione w ramach umów krótkoterminowych i średnioterminowych zawieranych zgodnie z postanowieniami Instrukcji. W ramach Pakietu Usług Podstawowych zostaną przydzielone możliwości przybicia metanowców zgodnie z ustalonym dla nich harmonogramem, co oznacza, że Pakiet Usług Podstawowych obejmuje wielokrotną możliwość przybicia metanowców stosownie do harmonogramu.**

**Każdemu uczestnikowi zostanie przydzielony jeden Pakiet Usług Podstawowych. Nie jest możliwe zamówienie części Pakietu Usług Podstawowych lub kilku Pakietów Usług Podstawowych.**

Na zasadach określonych w Instrukcji oraz taryfie, PLNG będzie świadczyć oprócz usług ciągłych, również usługi przerywane oraz krótkoterminowe.

### 3.2 USŁUGI DODATKOWE

W ramach I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 będzie badane zapotrzebowanie Uczestników na opisane poniżej usługi dodatkowe. Jedynie uczestnicy, którzy zamówili Pakiet Usług Podstawowych są uprawnieni do zamówienia, jednej lub kilku usług dodatkowych.

**Usługi dodatkowe obejmują:**

- **załadunek LNG na cysterny samochodowe;**
- **dostosowanie parametrów jakościowych – obniżenie liczby Wobbego do przepisów prawa polskiego poprzez dodanie azotu**

**Załadunek LNG na cysterny samochodowe**

Usługa załadunku na cysterny będzie świadczona na zasadach krótkoterminowych w zależności od istniejących w danym okresie technicznych możliwości instalacji Terminalu. Szacuje się, iż łączna ilość przeładowywanego LNG będzie stanowić około 5 % LNG wyładowanego z metanowca do zbiorników magazynowych. W ramach usługi załadunku cystern PLNG będzie świadczyć usługi schładzania cystern oraz dwukrotnego ich ważenia.

Opłata za załadunek LNG do cystern zostanie skalkulowana w oparciu o koszty związane z tym procesem tj. magazynowaniem oraz załadunkiem do cystern. Opłata z tytułu realizacji niniejszej usługi nie będzie w żadnym wypadku obejmować kosztów regazyfikacji.

#### **Dostosowanie parametrów jakościowych paliwa gazowego (dodawanie azotu)**

Zgłoszenie przez Uczestników procedury Udostępnienia Terminalu 2009, zapotrzebowania na długoterminowe usługi dostosowania parametrów jakościowych paliwa gazowego (obniżenie liczby Wobbego) poprzez dodanie do niego azotu, zostanie uwzględnione przez PLNG przy podejmowaniu decyzji o celowości budowy instalacji wytwarzającej azot. PLNG przewiduje możliwość budowy instalacji o maksymalnej wydajności do 20 000 Nm<sup>3</sup>/godz., co odpowiada zapotrzebowaniu na azot przy maksymalnej wydajności regazyfikacji Terminalu dla „ciężkiego” LNG.

## **4 PRZEBIEG PROCEDURY**

### **4.1 FAZA I**

#### **4.1.1 ZGŁOSZENIE UDZIAŁU W PROCEDURZE UDOSTĘPNIENIA TERMINALU 2009**

**Zgłoszenie udziału w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 może nastąpić wyłącznie przy użyciu formularza dostępnego na stronie internetowej PLNG.**

W formularzu stanowiącym niewiążące zamówienie, należy określić:

1. dane podmiotu dokonującego zgłoszenia;
2. roczną ilość LNG dostarczanego do Terminalu w jednostkach energii i jednostkach objętości;
3. proponowany harmonogram przybić metanowców do nabrzeża przeładunkowego oraz parametry techniczne metanowców (pojemność, długość, szerokość, zanurzenie oraz inne dostępne dane: typ manifoldów, urządzeń wyładowniczych (w tym pomp) zainstalowanych na metanowcach);
4. proponowany zakres elastyczności mocy regazyfikacji lub jej sezonowej zmienności;
5. parametry jakościowe LNG (źródło pochodzenia oraz skład chemiczny LNG - dla każdego metanowca);
6. zapotrzebowanie na usługi dodatkowe:
  - a. załadunek LNG na cysterny samochodowe;
  - b. dostosowanie parametrów jakościowych paliwa gazowego (dodawanie azotu);
7. informacje dodatkowe – oczekiwania Uczestnika co do zakresu świadczonych usług regazyfikacji lub usług dodatkowych.

Ponieważ jednym z celów procedury Udostępnienia Terminalu 2009 jest ustalenie zapotrzebowania jej Uczestników na usługi regazyfikacji, PLNG zachęca do wskazania oprócz

informacji podanych w formularzu innych oczekiwań co do zakresu świadczonych usług, a także innych dostępnych danych, w szczególności parametrów jakościowych LNG, oczekiwanej mocy regazyfikacji. Podane przez Uczestników informacje pozwolą, w miarę możliwości technicznych instalacji, dostosować usługi oferowane przez PLNG do oczekiwań rynku. Wymiana informacji pomiędzy Uczestnikami i PLNG pozwoli również prognozować sposób pracy instalacji w celu optymalnego jej wykorzystania, zapewniającego możliwie najniższy poziom kosztów.

Podmiot zainteresowany udziałem w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 proszony jest również o wskazanie czy w celu skutecznego zawarcia umowy o świadczenie usługi regazyfikacji konieczne jest zastosowanie przepisów prawa zamówień publicznych. Należy wskazać w szczególności tryb zawierania umowy oraz jakie dokumenty PLNG powinien przedstawić w celu skutecznego zawarcia umowy z tym podmiotem. Jeżeli ze względu na siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej Uczestnika, zawarcie skutecznej umowy o świadczenie usług regazyfikacji wymaga zastosowania innych szczególnych trybów postępowania Uczestnik wskaże taką okoliczność w Zgłoszeniu. Powyższe nie nakłada na PLNG obowiązku uwzględnienia wymagań, wskazanych przez podmiot zgłaszający swój udział w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009. PLNG podejmie działania w celu zastosowania szczególnych przepisów dotyczących Uczestnika procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Jednakże w żadnym przypadku nie spowoduje to zmiany sposobu przeprowadzenia procedury Udostępnienia Terminalu 2009, w tym zasad alokacji Pakietów Usług Podstawowych lub treści umowy o świadczenie usług regazyfikacji.

W przypadku braku możliwości spełnienia przez PLNG wymogów formalno-prawnych, wskazanych przez podmiot zgłaszający udział w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009, PLNG poinformuje go o tym na piśmie. W takim przypadku podmiot zgłaszający udział w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 ma prawo wycofania się z udziału w procedurze w terminie 10 dni od dnia otrzymania pisma PLNG. PLNG przysługuje prawo **wykluczenia** Uczestnika z procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zarówno w I Fazie jak i w II Fazie, jeżeli, z uwagi na szczególne regulacje prawne mające do niego zastosowanie, nie jest możliwe zawarcie z nim skutecznej umowy o świadczenie usług regazyfikacji na warunkach określonych w niniejszym Regulaminie procedury Udostępnienia Terminalu 2009. W takim przypadku znajdują zastosowanie postanowienia pkt 4.1.2 Opłaty rejestracyjne i 4.322. Gwarancja bankowa.

Jedynie zamówienie (formularz) podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania danego podmiotu, będzie stanowiło podstawę dokonania zgłoszenia udziału w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009. Należy wykazać prawo osób, podpisujących formularz do reprezentowania danego podmiotu, poprzez załączenie odpisu z właściwego rejestru lub ewentualnie pełnomocnictwo. Ponadto do formularza należy załączyć:

1. kserokopie poświadczoną za zgodność z oryginałem koncesji lub promesy koncesji na obrót, dystrybucję lub przesył paliw gazowych lub oświadczenie, że koncesja zostanie przedstawiona na 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi regazyfikacji albo oświadczenie, że działalność podmiotu nie wymaga koncesji podpisane przez zarząd (osoby upoważnione do reprezentowania) podmiotu zgłaszającego udział w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009;
2. dowód uiszczenia opłaty rejestracyjnej, określonej w pkt. 4.1.2 niniejszego Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009;
3. dwa egzemplarze podpisanej przez podmiot zgłaszający udział w procedurze umowy o poufności, o treści określonej w załączniku nr 2;

4. dokument potwierdzający nadanie numeru identyfikacji podatkowej (NIP) lub równoważnego numeru identyfikacyjnego wymaganego dla podmiotów z siedzibą w innym państwie członkowskim;
5. podmioty prowadzące działalność gospodarczą na terenie Polski przedkładają zaświadczenie o nadaniu numeru statystycznego REGON;
6. potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopie ostatniego, zbadanego przez biegłego rewidenta, sprawozdania finansowego.

Formularz oraz wszystkie dokumenty, pisma i oświadczenia załączone do niego powinny zostać sporządzone w języku polskim lub angielskim.

**Podpisując formularz, podmiot zgłaszający akceptuje warunki udziału w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 oraz zasady jej przeprowadzenia określone w niniejszym Regulaminie procedury Udostępnienia Terminalu 2009, w szczególności zasady:**

1. zachowania poufności;
2. przydziału Pakietów Usług Podstawowych oraz Usług Dodatkowych;
3. zawarcia umów o świadczenie usług regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego.

**Niewiążące zamówienie stanowi niewiążącą ofertę, co oznacza, iż podmiot zgłaszający nie jest zobowiązany do zawarcia umowy o świadczenie usług regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego.**

Jeżeli formularz będzie zawierał braki lub błędy, w szczególności, jeśli nie zostały wskazane wszystkie niezbędne informacje lub też nie zostały przedstawione wszystkie wymagane dokumenty lub gdy nie uiszczono opłaty rejestracyjnej, PLNG wezwie dany podmiot do uzupełnienia braków, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania. Braki zostaną uznane za uzupełnione, jeżeli odpowiedź na wezwanie PLNG zostanie doręczona na adres korespondencyjny PLNG we wskazanym powyżej terminie i będzie ona zawierała wszystkie informacje oraz dokumenty, o uzupełnienie których się zwrócono. W przeciwnym razie, PLNG uzna, że nie nastąpiło zgłoszenie do udziału w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009.

Spełnienie wszystkich wymagań zgłoszenia, określonych w niniejszym punkcie, będzie stanowić podstawę rejestracji podmiotu zgłaszającego w I Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 jako Uczestnika.

#### **4.1.2 OPŁATY REJESTRACYJNE**

Uczestnicy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 wnoszą bezzwrotne opłaty rejestracyjne w wysokości 50 000 PLN. Opłaty rejestracyjne są wpłacane w terminie wskazanym w niniejszym Regulaminie procedury Udostępnienia Terminalu 2009, na rachunek bankowy PLNG o numerze 10 1240 3914 1111 0010 1565 3562, prowadzony w Banku PeKaO SA I oddział Świnoujście z dopiskiem „Procedura Udostępnienia Terminalu 2009”.

Zamówienia, dla których nie zostanie wniesiona opłata rejestracyjna, nie będą podlegały analizie w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

#### **4.1.3 WERYFIKACJA WIARYGODNOŚCI UCZESTNIKÓW**

Uczestnik w każdym czasie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 będzie spełniał wymogi wiarygodności. W ramach I Fazy procedury zostanie dokonana weryfikacja wiarygodności

podmiotów zgłaszających udział w procedurze w oparciu o ostatnie, zbadane przez biegłego rewidenta, sprawozdanie finansowe takiego podmiotu.

Uczestnikiem procedury Udostępnienia Terminalu 2009 nie może być podmiot, który zawiesił realizację swoich płatności, w stosunku do którego wszczęto postępowanie układowe, upadłościowe lub otworzono likwidację.

PLNG zastrzega sobie, w wypadku Uczestników o niskiej wiarygodności (niskie lub ujemne kapitały własne, niska płynność, zastrzeżenie biegłego rewidenta, etc), prawo do:

- zażądania dodatkowych zabezpieczeń w postaci gwarancji bankowych, ubezpieczeniowych lub korporacyjnych, poręczenia osób trzecich lub udziałowców albo
- nie zakwalifikowania takiego podmiotu lub Uczestnika do dalszej etapu procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

#### **4.1.4 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW**

Wypełniony formularz wraz z załącznikami (niewiążące zamówienie) należy doręczyć PLNG na adres korespondencyjny Spółki, wskazany w pkt. 8 niniejszego Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009 w terminie do dnia 1 września 2009r. do godziny 17.00.

Do godz. 17.00 dnia 1 września 2009 r. Uczestnik może zmienić rejestrację poprzez złożenie nowego formularza (niewiążącego zamówienia). Nowe niewiążące zamówienie zastępuje całe poprzednie zamówienie Uczestnika, a wszystkie informacje zawarte w poprzednim zamówieniu zostaną pominięte. Zatem, nowy formularz niewiążącego zamówienia powinien być w pełni wypełniony.

PLNG może podjąć decyzję o wzięciu pod uwagę w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 zamówienia złożonego po terminie określonym powyżej, tylko jeżeli łącznie zostały spełnione następujące warunki:

- terminowo złożone przez Uczestników procedury zamówienia nie zapewniają pełnego wykorzystania nominalnej mocy regazyfikacji;
- podmiot składający zamówienie (formularz) dopełnił wszystkich formalności określonych w pkt 4.1 Regulaminu, w szczególności uiścił opłatę rejestracyjną;
- zamówienie, spełniające wymogi formalne zostało złożone nie później niż do 1 września 2009r. o ile do tego czasu PLNG nie podjęło decyzji o niekontynuowaniu procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

W takim przypadku, Uczestnik przystępuje do procedury Udostępnienia Terminalu 2009 na etapie na jakim się ona znajduje, i nie może żądać powtórzenia czynności już przeprowadzonych bez jego udziału, w szczególności nie może żądać przeprowadzenia z nim indywidualnych konsultacji, gdy ze względów organizacyjnych nie będzie to już możliwe.

PLNG prześle na adres e-mail wskazany przez Uczestnika w formularzu potwierdzenie otrzymania niewiążącego zamówienia. W przeciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania prawidłowo uzupełnionego formularza, do którego załączono wymagane dokumenty (niewiążącego zamówienia) PLNG dokona rejestracji Uczestnika lub odmówi rejestracji. W ciągu kolejnych 5 dni roboczych. PLNG prześle Uczestnikowi informacje o jego rejestracji lub o tym, iż warunki niezbędne do jego rejestracji w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 nie zostały spełnione.

Jeżeli Uczestnik w toku procedury Udostępnienia Terminalu 2009 nie będzie spełniał wymogów określonych w niniejszym Regulaminie, w szczególności utraci wiarygodność finansową zostanie wykluczony z procedury. Jeżeli Uczestnik nie poinformował o okolicznościach mających znaczenie dla jego sytuacji prawnej, w tym wiarygodności finansowej, analizowanych w ramach procedury rejestracyjnej, PLNG może wykluczyć go z procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Wykluczenie może nastąpić zarówno w I Fazie, jak i w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Uczestnik, który został wykluczony nie będzie mógł brać udziału w procedurze, a jego zamówienia nie zostaną wzięte pod uwagę. W takim przypadku znajdują zastosowanie postanowienia pkt 4.1.2 – Opłaty rejestracyjne i 4.2.2. Gwarancja bankowa.

#### **4.1.5 NIEWIĄŻĄCE ZAMÓWIENIA ORAZ KONSULTACJE**

**Rejestracja Uczestnika w I Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 jest warunkiem koniecznym dla przystąpienia do II Fazy procedury.**

Każdy z Uczestników jest uprawniony do złożenia jednego niewiążącego zamówienia. PLNG dopuszcza składanie zamówień na okres minimum 15 pełnych lat, przy czym okres zamówienia musi rozpoczynać się w pierwszym roku oddania Terminalu do eksploatacji.

Zamówienie powinno zawierać informacje wyszczególnione w pkt 4.1.1. W szczególności zamówienie musi określać dla każdego roku obowiązywania umowy taką samą roczną ilość LNG dostarczanego do Terminalu, w tys. m<sup>3</sup>. Ponadto w Zamówieniu należy określić dla każdego roku świadczenia usługi:

- a. częstotliwość przybić metanowców do nabrzeża rozładunkowego oraz pojemność zbiorników metanowców
- b. proponowany zakres elastyczności mocy regazyfikacji lub jej sezonowej zmienności,
- c. parametry jakościowe LNG (źródło pochodzenia oraz skład chemiczny LNG - dla każdego metanowca),
- d. w zakresie usług dodatkowych:
  - roczną ilość LNG przetwarzanego do cystern samochodowych
  - roczną moc dodawania azotu do paliwa gazowego

**Zakłada się roczną wydajność Terminalu na poziomie 570 000 Nm<sup>3</sup>/godz. z czego w ramach niniejszej procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zostanie udostępnione 90% zdolności regazyfikacyjnej Terminalu. Pozostałe 10% zostanie udostępnione w ramach umów krótkoterminowych i średnioterminowych zawieranych zgodnie z postanowieniami Instrukcji.**

Zamówienia składane przez Uczestnika procedury Udostępnienia Terminalu 2009 nie mogą przekraczać 7.470.000 m<sup>3</sup> LNG dostarczanego do Terminalu rocznie co odpowiada rocznemu wolumenu zregazyfikowanego paliwa gazowego w ilości około 4.500.000.000 Nm<sup>3</sup> (przy założeniu, że 1 m<sup>3</sup> LNG odpowiada 600 Nm<sup>3</sup> paliwa gazowego). W przypadku złożenia zamówienia na usługę dodatkową polegającą na przetadunku LNG do cystern samochodowych, zamówiona ilość przetwarzanego LNG nie będzie większa aniżeli 5% LNG wyładowanego z metanowca do zbiorników magazynowych.

W przypadku złożenia zamówienia na usługę dodatkową polegającą na dostosowaniu parametrów jakościowych paliwa gazowego poprzez dodanie azotu, zamówiona przez

Uczestnika moc dodawania azotu do zregazyfikowanego paliwa gazowego nie może być większa niż 20 tys. m<sup>3</sup>/godz.;

Wnioskowany zakres elastyczności mocy regazyfikacji może kształtować się w przedziale od 75 do 570 tys. Nm<sup>3</sup>/godz. paliwa gazowego.

## **Konsultacje**

Ponieważ wynikiem I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 ma być ustalenie zapotrzebowania Uczestników na usługi regazyfikacji oraz ich oczekiwań co do dostępności infrastruktury, w szczególności: parametrów tankowców przyjmowanych do nabrzeża wyładunkowego, mocy regazyfikacji, parametrów jakościowych sprowadzanego do Terminalu skroplonego gazu ziemnego, PLNG planuje przeprowadzić konsultacje z Uczestnikami.

PLNG zamierza przeprowadzić co najmniej jedną rundę spotkań z każdym Uczestnikiem procedury w terminie od 1 września 2009r. do 1 października 2009r. Konsultacje będą prowadzone w Warszawie w języku polskim. Zaproszenie na konsultacje zostanie przesłane drogą elektroniczną i faksem na adres/telefon wskazane w zamówieniu (formularzu). Zaproszenie zostanie przesłane na 7 dni przed planowanym terminem spotkania. W zaproszeniu zostaną określone: miejsce i godzina spotkania, proponowana agenda, dopuszczalna ilość uczestników. Uczestnik nie ma obowiązku wzięcia udziału w konsultacjach. Celem konsultacji jest wymiana doświadczeń oraz ustalenie oczekiwań Uczestników odnośnie zasad świadczenia usług regazyfikacji. W zależności od ilości Uczestników PLNG podejmie starania celem przeprowadzenia więcej niż jednej rundy konsultacji.

Po zakończeniu konsultacji z Uczestnikami oraz biorąc pod uwagę ich wynik, PLNG przygotowuje i przedstawi do publicznej konsultacji: Instrukcję oraz wzór umowy określające rodzaje oraz zasady świadczenia usług regazyfikacji i usług dodatkowych. Po zakończeniu publicznych konsultacji, PLNG opublikuje ostateczną treść Instrukcji oraz wzór umowy o świadczenie usług regazyfikacji.

### **4.1.6 INFORMACJE PRZEKAZYWANE PO ZAKOŃCZENIU I FAZY**

PLNG po zakończeniu I Fazy Udostępnienia Terminalu 2009 przekaze Uczestnikom procedury kompleksową informację o:

1. orientacyjnych wariantowych stawkach taryf z tytułu korzystania z usług podstawowych i dodatkowych;
2. szacunkowej, orientacyjnej alokacji Pakietów Usług Podstawowych, ustalonej dla nich mocy regazyfikacji oraz proponowanych harmonogramów przybić metanowców do nabrzeża przeładunkowego;
3. szacunkowej, orientacyjnej alokacji Usług Dodatkowych;
4. zasadach świadczenia usług – Instrukcji oraz wzoru umów o świadczenie usług regazyfikacji;
5. wzór zamówienia (formularza) – zgłoszenia udziału w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009;
6. wzór gwarancji bankowej;

7. dodatkowej rocznej ilości LNG, którą można będzie dostarczać do Terminalu - na którą nie zostały złożone zamówienia w ramach I Fazy - a którą będzie można dodatkowo zakontraktować w ramach II Fazy.

## **4.2 FAZA II**

### **4.2.1 ZGŁOSZENIE UDZIAŁU W II FAZIE**

W II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 mogą wziąć udział jedynie zarejestrowani Uczestnicy, którzy złożyli niewiążące zamówienie w ramach I Fazy. W II Fazie nie mogą wziąć udziału Uczestnicy, którzy zrezygnowali z uczestnictwa w I Fazie lub zostali wykluczeni.

**Zgłoszenie udziału w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 może nastąpić wyłącznie przy użyciu formularza dostępnego na stronie internetowej PLNG. Uczestnik, który zamierza wziąć udział w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 musi ponownie złożyć formularz.**

Wzór formularza dotyczącego zgłoszenia w II Fazie, stanowiącego wiążące zamówienie, zostanie opublikowany na stronie WWW PLNG po zakończeniu I Fazy procedury.

Przewiduje się, iż w ramach zgłoszenia udziału w II Fazie, uczestnik będzie zobowiązany do przedłożenia dokumentu uwiarygodniającego możliwość dostarczenia do Terminalu ilości LNG wskazanych w zamówieniu (formularzu) (np. umowy nabycia LNG, umowy z armatorem itp.).

Treść zgłoszenia udziału w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 musi być zgodna z postanowieniami Regulaminu oraz wzorem opublikowanym na stronie [www.polskiLNG.pl](http://www.polskiLNG.pl)

Jedynie Oferta – wiążące zamówienie (formularz) podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Uczestnika, będzie stanowiła podstawę dokonania zgłoszenia udziału w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Należy wykazać prawo osób, podpisujących formularz do reprezentowania Uczestnika, poprzez załączenie odpisu z właściwego rejestru oraz pełnomocnictw, chyba że prawo do reprezentowania zostało wykazane w ramach I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

Do wiążącego zamówienia należy załączyć gwarancję bankową, o której mowa w pkt. 4.2.2.

**Wiążące zamówienie stanowi wiążącą ofertę zawarcia umowy o świadczenie usługi regazyfikacji. Uczestnik procedury pozostaje związany ofertą do dnia ogłoszenia przez PLNG zakończenia procedury Udostępnienia Terminalu 2009 i podpisania umów o świadczenie usługi regazyfikacji, nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2010 roku.**

### **4.2.2 GWARANCJA BANKOWA**

Warunkiem uczestnictwa w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 jest przedłożenie nieodwołalnej, bezwarunkowej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej, której wzór zostanie opublikowany po zakończeniu I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Gwarancja bankowa będzie musiała być wydana przez instytucje finansowe posiadające rating nie niższy niż „A” lub równoważny Agencji: Moody's, Standard & Poor's lub Fitch. Wysokość wymaganej przez PLNG gwarancji bankowej będzie stanowić 12 krotność planowanych miesięcznych zobowiązań finansowych, wynikających z sumy przydzielonych w ramach I Fazy Pakietów Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych oraz maksymalnych indykatywnych stawek obowiązujących dla danych usług, określonych przez PLNG na

podstawie niewiążących zamówień złożonych w I Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009. Gwarancja będzie ważna przez cały okres prowadzenia procedury Udostępnienia Terminalu 2009 do dnia zawarcia umowy o świadczenie usług przesyłania oraz w czasie obowiązywania umowy o świadczenie usług regazyfikacji.

PLNG będzie uprawniony do: żądania od Uczestnika zapłaty oraz wykorzystania gwarancji bankowej w pełnej wysokości, w przypadku nie wypełnienia przez Uczestnika jego zobowiązań wynikających ze złożonej wiążącej Oferty, Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009 lub umowy o świadczenie usług regazyfikacji, w szczególności w przypadku:

1. niezawarcia przez Uczestnika II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 umowy o świadczenie usług regazyfikacji na czas określony w Ofercie w sytuacji gdy PLNG przydzielił mu Pakiety Usług Podstawowych albo Pakietów Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych (w zależności od złożonego zamówienia) pozwalających na regazyfikację albo regazyfikację i przeładunek do cystern samochodowych rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu, wskazanych w wiążącym zamówieniu (ofercie), lub mniejszej od niej o nie więcej niż 15%,
2. rozwiązania, wypowiedzenia lub wygaśnięcia Umowy przed upływem terminu, na który została zawarta Umowa, z zastrzeżeniem postanowień umowy.
3. wszczęcia postępowania naprawczego w stosunku do Uczestnika (Użytkownika Terminalu), złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Uczestnika (Użytkownika Terminalu) lub otwarcia likwidacji Uczestnika (Użytkownika Terminalu).

#### **4.2.3 ZAKWALFIKOWANIE UCZESTNIKA DO II FAZY**

Oferty wraz z załącznikami należy doręczyć PLNG na adres korespondencyjny Spółki, wskazany w pkt. 8 niniejszego Regulaminu procedury Udostępnienia Terminalu 2009 w terminie do dnia 30 listopada 2009r. do godziny 17.00. Zgłoszenia dokonane po tym terminie nie zostaną wzięte pod uwagę w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009.

Do godz. 17.00 dnia 30 listopada 2009 r. Uczestnik może złożyć nową Ofertę. Nowa Oferta zastępuje całe poprzednie zamówienie Uczestnika, a wszystkie informacje zawarte w poprzednim wiążącym zamówieniu zostaną pominięte. Zatem, nowa Oferta powinna być w pełni wypełniona.

PLNG prześle na adres e-mail wskazany przez Uczestnika potwierdzenie otrzymania Oferty (wiążącego zamówienia). Jeżeli formularz będzie zawierał braki lub błędy, w szczególności, gdy nie zostaną wskazane wszystkie niezbędne informacje lub też nie zostanie załączona gwarancja bankowa, PLNG wezwie dany podmiot do uzupełnienia braków, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania. Braki zostaną uznane za uzupełnione, jeżeli odpowiedź na wezwanie PLNG zostanie doręczona na adres korespondencyjny PLNG we wskazanym powyżej terminie i będzie ona zawierała wszystkie informacje oraz dokumenty, o uzupełnienie których się zwrócono. W przeciwnym razie, PLNG uzna, że nie nastąpiło zgłoszenie do udziału w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

W przeciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania prawidłowo uzupełnionego formularza, do którego załączono wymagane dokumenty PLNG dokona rejestracji Uczestnika w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009. W ciągu kolejnych 5 dni roboczych PLNG prześle Uczestnikowi informacje o jego rejestracji lub o tym, iż warunki niezbędne do jego rejestracji w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 nie zostały spełnione.

Spełnienie wszystkich wymagań określonych w pkt. 4.2 będzie stanowiło podstawę udziału Uczestnika w II Fazie procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

#### **4.2.4 WIAŻĄCE ZAMÓWIENIA**

Na podstawie informacji przekazanych przez PLNG oraz własnych analiz Uczestnicy są uprawnieni w ramach II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 do:

1. potwierdzenia niewiążącego zamówienia tj. utrzymania w mocy złożonego niewiążącego zamówienia;
2. zwiększenia rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu w stosunku do ilości określonej w skutecznie złożonym niewiążącym zamówieniu maksymalnie o ilość ogłoszoną przez PLNG po zakończeniu I Fazy jako roczną ilość LNG, którą można będzie dodatkowo zakontraktować w ramach II Fazy, jednakże nie więcej niż o + 20% w stosunku do zamówionej rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu w skutecznie złożonym niewiążącym zamówieniu. Zwiększenie zamówionej rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu nie może spowodować, iż zamówiona ilość będzie przekraczać 7.470.000 m<sup>3</sup> LNG dostarczanego do Terminalu rocznie co odpowiada rocznemu wolumenu zregazyfikowanego paliwa gazowego w ilości około 4, 5 mld Nm<sup>3</sup> (przy założeniu, że 1 m<sup>3</sup> LNG odpowiada 600 Nm<sup>3</sup> paliwa gazowego);
3. zmniejszenia o nie więcej niż 10% rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu określonej w skutecznie złożonym niewiążącym zamówieniu;
4. rezygnacji z każdej z Usług Dodatkowych;
5. rezygnacji z zarejestrowanego niewiążącego zamówienia.

W ramach II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, PLNG dokona przydziału Uczestnikom Pakietów Usług Podstawowych, ustalając roczną ilość LNG dostarczanego do terminalu i moc regazyfikacji oraz określi harmonogramy przybić metanowców do nabrzeża przeładunkowego. PLNG dołoży starań, aby harmonogram przybić metanowców do nabrzeża był zgodny z zapotrzebowaniem Użytkownika Terminalu o ile nie wpływa to na zachowanie integralności instalacji Terminalu, zachowanie optymalnej pracy instalacji regazyfikacji oraz realizację zobowiązań PLNG. Składane w czasie obowiązywania Umowy roczne harmonogramy przybić metanowców do nabrzeża przeładunkowego zgodne z Umową o świadczenie usług regazyfikacji będą miały pierwszeństwo realizacji.

W przypadku wystąpienia nadwyżki zamówień w stosunku do możliwych do przydzielenia Pakietów Usług Podstawowych, PLNG dokona alokacji Pakietów Usług Dodatkowych i zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4.5. Jeżeli nie nastąpiła nadwyżka zamówień w stosunku do możliwych do przydzielenia Pakietów Usług Podstawowych, PLNG przekaze Uczestnikom II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 umowy o świadczenie usług regazyfikacji zgodnie z postanowieniami pkt. 4.9.

W oparciu o wiążące zamówienia, PLNG podejmie decyzje w sprawie świadczenia usług dodatkowych polegających na dostosowaniu parametrów jakościowych paliwa gazowego poprzez dodanie azotu. PLNG podejmie decyzję o świadczeniu tej usługi dodatkowej jeżeli zamówienia Uczestników pokryją co najmniej 80% mocy instalacji o wydajności 20 000 m<sup>3</sup>/godz.

#### **4.2.5 INFORMACJE PRZEKAZYWANE PO ZAKOŃCZENIU II FAZY**

PLNG po II Fazie Udostępnienia Terminalu 2009 przekaze Uczestnikom procedury kompleksową informację o:

1. orientacyjnych wariantowych stawkach taryf z tytułu korzystania z usług podstawowych i dodatkowych;
2. przyznanych Pakietach Usług Podstawowych, ustalonej dla nich mocy regazyfikacji oraz harmonogramach przybić metanowców do nabrzeża przeladunkowego;
3. przydzielonych Usługach Dodatkowych.

#### **4.3 ŻĄDANIE PODJĘCIA WCZEŚNIEJSZYCH DZIAŁAŃ PRZEZ PLNG**

Uczestnicy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, którzy z powodów wynikających z własnej oceny potrzeb w zakresie korzystania z usług regazyfikacji, uważają za celową realizację Terminalu, przed ukończeniem procedury, powinni zgłosić ten fakt do PLNG. Uczestnicy ci powinni wskazać przyczyny uzasadniające podjęcie wcześniejszych działań przez PLNG. PLNG dokona analizy przedstawionych przez Uczestników procedury informacji oraz oszacuje zakres, czas oraz ewentualne koszty działań przewidywanych do realizacji do czasu zakończenia procedury. W przypadku uzasadnionych przyczyn dla podjęcia wcześniejszych działań inwestycyjnych, PLNG podejmie takie działania, o ile Uczestnik procedury wnioskujący o to zawrze stosowną umowę z PLNG w tym zakresie. Podpisanie takiej umowy w żadnym przypadku nie będzie powodowało uprzywilejowania takiego Uczestnika w procedurze kwalifikacji zgłoszeń i alokacji Pakietów Usług Podstawowych.

W przypadku nie podjęcia decyzji o budowie Terminalu, Uczestnik procedury, który podpisał taką umowę będzie zobowiązany do uiszczenia PLNG pełnych kosztów wykonanych w ramach umowy działań i prac.

#### **4.4 ALOKACJA PRZEPUSTOWOŚCI**

Jeżeli zgodnie z zamówieniami roczne ilości LNG dostarczanego do Terminalu wymagają regazyfikacji z mocą przekraczającą nominalną moc regazyfikacji wynoszącą 513 tys. Nm<sup>3</sup>/godz., PLNG dokona przydziału (alokacji) dostępnej ilości Pakietów Usług Podstawowych. PLNG deklaruje, iż dokonując przydziału będzie dążył do zapewnienia:

- długoterminowego bezpieczeństwa inwestycji;
- efektywności ekonomicznej inwestycji;
- dostępu jak największej ilości podmiotów do usług regazyfikacji.

**Dokonując alokacji przepustowości PLNG będzie dokonywał redukcji zamówionych rocznych ilości LNG dostarczanych do Terminalu.**

W przypadku przydziału Pakietów Usług Podstawowych pomiędzy Uczestników, którzy złożyli zamówienia o różnym czasie trwania i różnej rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu, czynnikiem decydującym o przydziale Pakietów Usług Podstawowych będzie zdyskontowana wartość przychodów generowanych przez umowę uwzględniającą wielkość, długość, jak i czas trwania umowy regazyfikacji.

Przydział Pakietów Usług Podstawowych będzie dokonywany w następujący sposób:

1. w pierwszej kolejności nastąpi redukcja wszystkich zamówionych rocznych ilości LNG dostarczanego do Terminalu **proporcjonalnie, jednak nie więcej niż o 15%** w stosunku do wielkości określonej w zamówieniu;
2. jeżeli pomimo zastosowania redukcji określonej w pkt. 1 realizacja wszystkich zamówień nie będzie możliwa, Pakiety Usług Podstawowych mogą nie zostać przydzielone Uczestnikowi, którego zamówienie generuje najmniejszą wartość zdyskontowanych przychodów;
3. jeżeli pomimo podjęcia działań określonych w pkt. 2, nie będzie możliwa realizacja wszystkich, pozostałych wiążących zamówień, PLNG dokona redukcji we wszystkich pozostałych zamówieniach rocznych ilości LNG dostarczanych do Terminalu **proporcjonalnie jednak nie więcej niż o 15 %** w stosunku do wielkości określonej w zamówieniu;
4. jeżeli pomimo podjęcia działań określonych w pkt. 3, nie będzie możliwa realizacja wszystkich, pozostałych wiążących zamówień, PLNG podejmie działania jak opisano w pkt 1-3.

Jeżeli dwa lub więcej zamówień będzie generować takie same wartości zdyskontowanych przychodów, PLNG skorzysta z następujących narzędzi:

- zwiększenie technicznej możliwości Terminalu (redefinicja projektu inwestycyjnego, co może spowodować opóźnienie realizacji inwestycji);
- podjęcie negocjacje dwu- i wielostronne.

PLNG przystępując do negocjacji z Uczestnikami procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zaproponuje im redukcję przepustowości proporcjonalnie do złożonych zamówień.

Zdyskontowana wartość przychodów generowanych przez umowę uwzględniającą wielkość, długość, jak i czas trwania umowy regazyfikacji, będzie brana pod uwagę przy ustalaniu harmonogramów przybić metanowców do nabrzeża przeładunkowego. Umowy generujące większe wartości zdyskontowanych przychodów będą brane pod uwagę w pierwszej kolejności przy ustalaniu przez PLNG harmonogramów.

#### **4.5 TARYFY ORAZ KOSZTY ZWIĄZANE Z USŁUGAMI REGAZYFIKACJI**

Opłaty za świadczenie usługi regazyfikacji oraz usługi dodatkowe realizowane na podstawie umów zawartych w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009 naliczane będą zgodnie z obowiązującą w danym czasie taryfą i Instrukcją.

Stawki taryfowe obliczane będą zgodnie z obowiązującymi w danym czasie przepisami prawa.

W przypadku braku regulacji prawnej dotyczącej ustalania taryf, taryfy za usługi świadczone w ramach Pakietów Usług Podstawowych lub Usług Dodatkowych będą ustalone z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 10.04.1997r Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2006r. Nr 89, poz 626, Nr 104, poz.708, Nr 158, poz.1123, Nr 170, poz.1217, 2005r, Nr 62, poz. 552, 2007r. Nr 21, poz.124, Nr 04, poz. 07, Nr 52, poz. 343, Nr 06, poz. 24, Nr 115, poz.790, Nr130, poz.905, 2008r. Nr 01, poz. 01, Nr 180, poz. 1112.) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi (Dz. U. 2008 r., Nr 28, poz.165).

Uczestnicy procedury akceptują, iż taryfa za usługi świadczone w ramach Pakietów Usług Podstawowych lub Usług Dodatkowych może być jednostronnie ustalana przez PLNG według zasad określonych w niniejszym Regulaminie procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

**Wprowadzenie do stosowania taryf innych, aniżeli publikowane przez PLNG w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009, nie dają Uczestnikowi prawa do re negocjowania Umowy, żądania obniżenia opłat i stawek lub wypowiedzenia Umowy. Przedstawiane przez PLNG w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009 stawki są indykatywne i mają jedynie na celu oszacowanie prognozowanych lecz nie wiążących opłat za udostępnienie przepustowości terminala.**

W przypadku zawarcia Umowy i nie korzystania przez Uczestnika z usług świadczonych przez Terminal z przyczyn leżących po stronie Uczestnika, Uczestnik będzie zobowiązany do uiszczenia opłaty zgodnie z taryfą.

#### **4.6 METODOLOGIA OBLICZANIA STAWEK TARYFOWYCH**

##### **4.6.1 STAWKI INDIKATYWNE PUBLIKOWANE W RAMACH PROCEDURY UDOSTĘPNIENIA TERMINALU 2009**

Przedstawione przez PLNG, w ramach I i II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, indykatywne stawki taryfowe nie są w jakikolwiek sposób wiążące i służą jedynie do celów orientacyjnych.

Podane w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009 stawki zostaną obliczone zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami przedstawionymi w niniejszym Regulaminie. Stawki taryfowe obliczone będą z najwyższą starannością, na podstawie stanu wiedzy, którą dysponuje PLNG, ale mogą i prawdopodobnie będą różnić się od rzeczywistych stawek skalkulowanych po realizacji inwestycji.

PLNG dąży do wszelkich starań, aby wraz z kalkulacją orientacyjnych stawek przekazać kompleksową i pełną informację na temat założeń służących do ich wyliczenia oraz czynników mających wpływ na ich ewentualną zmianę.

Stawki orientacyjne zostaną przedstawione w cenach dzisiejszych.

PLNG poda łączną stawkę indykatywną za korzystanie z pakietu usług podstawowych tj. stawkę za wyładunek, procesowe składowanie i regazyfikację 1000 Nm<sup>3</sup> paliwa gazowego. Ponadto zostaną podane stawki indykatywne za korzystanie z usług dodatkowych.

Poziom stawek indykatywnych dla pakietu usług podstawowych, zostanie obliczony przy uwzględnieniu mocy regazyfikacji przydzielonej Uczestnikom w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009r., z uwzględnieniem możliwości zmiany wysokości kosztów przyjętych do kalkulacji w zakresie uznanym przez PLNG na moment kalkulacji za oddający prawdopodobieństwo ich zmiany. PLNG zastrzega jednak, iż koszty przyjęte do kalkulacji stawek taryfowych mogą różnić się od ostatecznych kosztów inwestycji

Dla porównania zostaną również podane poziomy stawkę indykatywną dla pakietów usług podstawowych obliczone przy założeniu wykorzystania 80% nominalnej mocy regazyfikacji wynoszącej 570 tys. m<sup>3</sup>/godz.

#### 4.6.2 OBECNIE STOSOWANY SYSTEM TARYFOWY W POLSCE

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 lutego 2008 roku w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi, taryfy kalkulują się w sposób zapewniający:

- pokrycie kosztów uzasadnionych w zakresie określonym w art. 45 ustawy – Prawo energetyczne;
- ochronę interesów odbiorców przed nieuzasadnionym poziomem cen;

Stawki opłat związanych z regazyfikacją obliczone będą na podstawie:

1. kosztów uzasadnionych, w podziale na koszty stałe i zmienne (przy czym część kosztów stałych może być odzyskana w ramach opłaty zmiennej) z uwzględnieniem zwrotu z zaangażowanego kapitału;
2. mocy regazyfikacji, przyjętej do alokacji kosztów (nie do rozliczeń z odbiorcą usługi) na okres obowiązywania taryfy;
3. planowanych do regazyfikacji ilości LNG.

Przedsiębiorstwo zajmujące się regazyfikacją powinno ustalić stawki opłat za:

1. usługę wyładunku;
2. usługę regazyfikacji, obejmującą:
  - opłatę zmienną – odniesioną do ilości zregazyfikowanego paliwa gazowego;
  - opłatę stałą – na podstawie kosztów stałych zależnych od zamówionej mocy regazyfikacji;
  - opłatę abonamentową – ustaloną na podstawie kosztów uzasadnionych obsługi handlowej klienta, w szczególności: odczytywania wskazań układów pomiarowych, wystawiania faktur, obliczania i pobierania należności za czynność regazyfikacji lub załadunku do cystern, a także czynności związanych z kontrolą układów pomiarowych, dotrzymywaniem warunków umów i prawidłowości rozliczeń.
3. usługę załadunku LNG do cystern;
4. usługę badania jakości LNG;
5. usługę uzdatniania paliw gazowych poprzez dodanie azotu.

Koszty uzasadnione obejmują koszty udostępnienia przepustowości Terminalu, w tym w szczególności:

- a. koszty rodzajowe (w rozumieniu Ustawy o Rachunkowości), tj.:
  - materiały i energia (w tym: zakup gazu na pokrycie zużycia własnego PLNG i różnic bilansowych);
  - usługi obce (w tym: usługi remontowe, badania);
  - podatki i opłaty;
  - wynagrodzenia;
  - świadczenia na rzecz pracowników;

- amortyzacja;
- pozostałe;

b. uzasadniony zwrot z kapitału zaangażowanego w działalność regazyfikacji.

Koszty uzasadnione, na podstawie których kalkuluje się ceny i stawki opłat, planowane są przez przedsiębiorstwo energetyczne, a następnie weryfikowane przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na etapie zatwierdzania wniosku taryfowego.

Koszty stałe, koszty zmienne i koszty opłaty abonamentowej ustalone będą przez PLNG zgodnie z przyjętymi przez Spółkę i zaakceptowanymi przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, niezmiennymi w ciągu danego okresu taryfowego, zasadami alokacji kosztów.

PLNG kalkulując stawki indykatywne założy, że przychód regulowany pokryje całość kosztów oraz zwrot z zaangażowanego w działalność kapitału. Takie założenie zostanie też przyjęte do kalkulacji orientacyjnych stawek, kalkulowanych i ogłaszanych przez PLNG w trakcie I i II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009.

Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, taryfy zatwierdzane są na okresy roczne i zapewniają pokrycie kosztów uzasadnionych działalności (w tym amortyzację majątku) oraz uzasadniony zwrot z kapitału zaangażowanego w działalność regazyfikacji.

#### **4.6.3 UZASADNIONY ZWROT Z KAPITAŁU ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ REGAZYFIKACJI**

Zwrot z kapitału zaangażowanego uwzględniany w taryfie kalkulowany jest przez przedsiębiorstwo energetyczne na poziomie średnioważonego kosztu kapitału (WACC). Tylko wysokość WACC jest zatwierdzana przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

Uzasadniony zwrot z kapitału zaangażowanego w wykonywaną działalność gospodarczą przedsiębiorstwa energetycznego w zakresie regazyfikacji skroplonego gazu, oblicza się według wzoru:

$$ZNK = WACC \times (WRA + WC)$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

ZNK - zwrot z zaangażowanego kapitału (w zł);

WRA - wartość netto zaangażowanego majątku (średnia w danym okresie regulacji w zł);

WC - kapitał obrotowy (średnia w danym okresie regulacji w zł);

WACC - średnioważony koszt kapitału (średnia w danym okresie regulacji w %).

Średnioważony koszt kapitału, oznaczony symbolem "WACC", oblicza się według wzoru:

$$WACC = \frac{K_e E + K_d D}{E + D}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

$K_e$  - koszt kapitału własnego;

$E$  - kapitał własny;

$K_d$  - koszt kapitału obcego;

D - kapitał obcy.

Koszt kapitału własnego, oznaczony symbolem "Ke", oblicza się według wzoru:

$$K_e = r_f + [r_m - r_f] \beta$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

$r_f$  - stopa wolna od ryzyka;

$r_m$  - stopa zwrotu charakterystyczna dla danego rynku;

$\beta$  - współczynnik equity beta.

#### **4.6.4 STRUKTURA TARYFY - OPŁATY**

Planuje się przyjęcie następującej struktury opłat:

- 1. Opłata za usługę wyładunku LNG**
- 2. Opłata za usługę regazyfikacji LNG obejmująca:**
  - **opłatę zmienną** - m<sup>3</sup> paliwa gazowego
  - **opłatę stałą** - (kWh lub m<sup>3</sup>)/godz./rok
  - **abonament** – zł/miesiąc
- 3. Opłata za załadunek LNG do cystern**
- 4. Opłata za dostosowanie parametrów jakościowych paliwa gazowego (dodanie azotu)**

#### **4.7 PODPISANIE UMÓW**

Uczestnicy II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009, którym zostaną przydzielone Pakiety Usług Podstawowych albo Pakietów Usług Podstawowych i Usług Dodatkowych (w zależności od złożonego zamówienia) pozwalających na regazyfikację albo regazyfikację i przeładunek do cystern samochodowych rocznej ilości LNG dostarczanego do Terminalu, wskazanych w wiążącym zamówieniu (ofercie), lub mniejszej od niej o nie więcej niż 15% są zobowiązani do podpisania przedłożonych im przez PLNG umów o świadczenie usługi regazyfikacji. W ramach II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 Uczestnikom zostaną dostarczone umowy, określające warunki świadczenia usług regazyfikacji ustalone zgodnie z postanowieniami Instrukcji.

Usługi świadczone na podstawie umowy zawartej w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009 będą realizowane wyłącznie w ramach Terminalu. Przesyłanie paliwa gazowego w systemie przesyłowym eksploatowanym przez Gaz-System lub w innych systemach współpracujących (tj. za punktem wyjścia z Terminalu) wymaga zawarcia odrębnych umów o świadczenia usługi przesyłania paliwa gazowego. Zasady zawierania umów oraz świadczenia usług przesyłania w systemie przesyłowym eksploatowanym przez Gaz-System określa IRiESP.

Umowy w toku procedury Udostępnienia Terminalu 2009 zostaną zawarte na czas określony i będą podlegać prawu polskiemu. Umowa zostanie zawarta w języku polskim. Procedura zawierania umów będzie zgodna z postanowieniami Instrukcji.

Usługi regazyfikacji będą świadczone na zasadach określonych w Umowie oraz obowiązującej w danym czasie Instrukcji.

Użytkownik Terminalu będzie uprawniony do przeniesienia lub udostępnienia ogółu praw i obowiązków wynikających z umowy zawartej w ramach niniejszej procedury na zasadach określonych w Instrukcji.

Również PLNG będzie przysługiwało prawo do przeniesienia ogółu lub części praw i obowiązków wynikających z Umowy o świadczenie usługi regazyfikacji zawartej w toku procedury Udostępnienia Terminalu 2009 na podmiot trzeci. PLNG będzie ponadto przysługiwało prawo do przeniesienia wierzytelności wynikających z umów na podmioty zapewniające finansowanie inwestycji.

Umowy będą zgodne z treścią wzoru opublikowanego przez PLNG po ogłoszeniu wyników I Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 oraz obowiązującymi w dniu zawarcia umowy Instrukcją oraz przepisami prawa. Do umów zawartych w ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009 będą miały zastosowanie postanowienia Instrukcji oraz taryfy ustalane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Uczestnik postępowania podpisze Umowę i doręczy ją na adres siedziby PLNG w terminie zgodnym z harmonogramem zawartym w pkt. 1.5. W przypadku nie otrzymania w ww. terminie Umowy podpisanej przez Uczestnika procedury Udostępnienia Terminalu 2009, PLNG uzna, że dany Uczestnik rezygnuje z zawarcia Umowy. W takiej sytuacji, PLNG zgodnie z pkt 4.3.2 zrealizuje gwarancję bankową.

## **5 POUFNOŚĆ**

Wszelkie informacje uzyskane przez PLNG od Uczestników oznaczone jako poufne będą traktowane jako poufne i nie będą udostępniane stronom trzecim. PLNG przysuguje jednak prawo do udostępniania informacji poufnych uzyskanych w toku procedury Udostępnienia Terminalu 2009 lub treści umowy o świadczenie usług regazyfikacji:

1. organom korporacyjnym Spółki oraz Ministrowi Skarbu Państwa;
2. Prezesowi URE;
3. podmiotom zapewniającym finansowanie inwestycji Terminalu;
4. innym organom uprawnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.

PLNG jest uprawniony do wykorzystania informacji uzyskanych od Uczestników procedury, w tym w toku konsultacji w celu przygotowania Instrukcji oraz wzorcowej umowy o świadczenie usług regazyfikacji.

Ponadto PLNG będzie publikował informacje w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów prawa.

W celu ochrony informacji poufnych stron, PLNG oraz Uczestnik procedury podpiszą umowę o poufności. Wzór umowy o poufności stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Podmiot zgłaszający udział w procedurze wraz z niewiążącym zamówieniem przedłoży podpisaną w dwóch egzemplarzach umowę o poufności. Wraz z informacją o rejestracji Uczestnika PLNG prześle mu podpisany przez siebie egzemplarz umowy o poufności.

## **6 KOORDYNACJA Z INNYMI OPERATORAMI**

W ramach procedury Udostępnienia Terminalu 2009, PLNG rozważa plany realizacji Terminalu, bez ingerowania w plany rozwojowe operatorów systemów współpracujących, urządzeń

portowych lub toru wodnego. PLNG nie ponosi odpowiedzialności za realizację inwestycji innych aniżeli określonych Umową o świadczenie usług regazyfikacji.

PLNG podejmie starania w celu zawarcia umów o współpracy międzyoperatorskiej z operatorem współpracującego systemu przesyłowego, aby jednoznacznie określić i zapewnić, że:

1. dojdzie do rozbudowy infrastruktury w systemie przesyłowym współpracującym;
2. infrastruktura współpracującego systemu będzie kompatybilna z Terminalem;
3. takie same warunki i parametry techniczne będą występować w Terminalu i we współpracującym systemie przesyłowym.

PLNG nie będzie ponosił w żadnym przypadku odpowiedzialności z tytułu rozbudowy infrastruktury przesyłowej we współpracującym systemie lub możliwości świadczenia usługi przesyłania paliw gazowych od punktu wyjścia z Terminalu do punktów wyjścia we współpracującym systemie przesyłowym.

Gaz-System zapewni Uczestnikom procedury Udostępnienia Terminalu 2009, którzy zawarli Umowy o świadczenie usług regazyfikacji, pierwszeństwo w przydziale przepustowości w punktach wejścia do systemu przesyłowego zlokalizowanego na połączeniu Terminalu i systemu przesyłowego zarządzanego przez Gaz-System. Prawo pierwszeństwa będzie dotyczyć mocy regazyfikacji objętej umową o świadczenie usług regazyfikacji. Prawo pierwszeństwa zostanie przyznane, o ile Uczestnik złoży wnioski o świadczenie usług przesyłania zgodnie z postanowieniami IRIESP w terminie określonym w umowie o świadczenie usług regazyfikacji.

## **7 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Wszelkie koszty Uczestnika wynikające lub poniesione w związku z udziałem w procedurze Udostępnienia Terminalu 2009 zostaną poniesione przez Uczestnika i nie będą dochodzone od PLNG. PLNG nie ponosi również odpowiedzialności za ewentualne szkody poniesione przez Uczestnika w związku z podjętymi przez niego działaniami w celu zawarcia z PLNG Umowy o świadczenie usług regazyfikacji. Ogłoszenie procedury Udostępnienia Terminalu 2009 nie stanowi zobowiązania PLNG do budowy Terminalu i świadczenia usług regazyfikacji.

**Regulamin procedury Udostępnienia Terminalu 2009 nie stanowi oferty zawarcia Umowy o świadczenie usług regazyfikacji jest natomiast zaproszeniem do zawarcia umowy na zasadach w nim określonych.**

PLNG zastrzega sobie prawo do zmiany lub uzupełniania niniejszego Regulaminu lub załączników, w tym wydłużenia terminów w nim określonych, w szczególności w przypadku zmiany przepisów prawa, konieczności uzyskania zatwierdzeń lub decyzji administracyjnych właściwych władz, w tym organów regulacyjnych. Takie zmiany i uzupełnienia zostaną ogłoszone na stronie internetowej PLNG, a Uczestnicy zostaną zawiadomieni na piśmie.

W razie uznania, że jedno z postanowień niniejszego Regulaminu jest niedopuszczalne lub nie może być dochodzone, postanowienie to zostanie uznane za wyłączone z Regulaminu, a wszystkie pozostałe jej postanowienia pozostaną w pełni w mocy, zaś zamiast postanowienia uznanego za niedopuszczalne lub niemożliwe do dochodzenia, wstawione zostanie postanowienie o podobnej treści, odzwierciedlające pierwotny zamiar stron w zakresie zgodnym z obowiązującym prawem.

W związku z procedurą Udostępnienia Terminalu 2009, ani PLNG ani Uczestnik, nie będą wzajemnie względem siebie odpowiedzialni, chyba że strona poniosła szkodę z powodu winy umyślnej drugiej strony. Jednakże **do wiążących Ofert złożonych przez Uczestnika w ramach II Fazy procedury Udostępnienia Terminalu 2009 mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.**

Strony dążyć będą do polubownego rozwiązania wszelkich ewentualnych sporów powstałych w związku z procedurą Udostępnienia Terminalu 2009, bądź jej interpretacją. O ile polubowne rozwiązanie nie powiedzie się, wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane będą rozstrzygane przez Sąd Arbitrażowy przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie według regulaminu obowiązującego w dniu 15 czerwca 2009 r.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy Prawo energetyczne.

Regulamin procedury Udostępnienia Terminalu 2009 oraz załączniki do niego zostały sporządzone w polskiej oraz angielskiej wersji językowej. Angielskie wersje dokumentu są dostępne jedynie dla celów informacyjnych. W razie rozbieżności pomiędzy dokumentami w języku polskim oraz w języku angielskim, prawnie wiążące będą postanowienia wersji polskojęzycznej.

## **8 Załączniki do Regulaminu**

Załącznik nr 1 - Wzór formularza niewiążącego zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór umowy o poufności

## **9 INFORMACJE ORGANIZACYJNE –KONTAKT**

**Polskie LNG sp. z o.o.**

**Biuro w Warszawie**

**ul. Kasprzaka 25**

**01-224 Warszawa**

Z dopiskiem „Procedura Udostępnienia Terminalu 2009”.

Wszelkie pytania dotyczące procedury Udostępnienia Terminalu 2009 należy kierować na adres e-mail: [katarzyna.cieslak@polskielng.pl](mailto:katarzyna.cieslak@polskielng.pl) oraz [maria.mordwa@polskielng.pl](mailto:maria.mordwa@polskielng.pl).

Językiem wiążącym dla wszelkiej korespondencji jest język polski. PLNG dopuszcza także korespondencję w języku angielskim.