

Warszawa, 3 marca 2010 r.

Materiał prasowy

## PODPISANIE UMÓW NA FINANSOWANIE BUDOWY TERMINALU GAZU SKROPLONEGO (LNG) W ŚWINOUJŚCIU

3 marca 2010 roku w Warszawie został podpisany list intencyjny z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju (EBOR) oraz umowy z 10 bankami komercyjnymi na finansowanie budowy terminalu LNG w Świnoujściu. Łączna kwota zadeklarowanego finansowania wynosi ok. 1 mld euro. W imieniu inwestora – spółki Polskie LNG S.A. – umowy podpisał Prezes Zbigniew Rapciak. W uroczystości uczestniczył Minister Skarbu Państwa Aleksander Grad.

List intencyjny z EBOR został podpisany na kwotę dofinansowania w wysokości do 200 mln euro. „Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju jest dla nas ważnym partnerem finansowym” – powiedział Prezes Zbigniew Rapciak. „Cieszymy się, że terminal LNG w Świnoujściu, który jest pierwszą tego typu inwestycją w naszej części Europy, uzyskał wsparcie od instytucji finansującej najważniejsze projekty infrastrukturalne w Unii” – dodał.

Podczas uroczystości podpisano również umowy z 10 bankami komercyjnymi. Już w styczniu 2010 roku zawarte zostały umowy z bankami PKO BP S.A. i Pekao S.A. na organizację struktury finansowania budowy terminalu LNG. W ramach realizacji tych umów banki strukturyzujące pozyskały osiem kolejnych instytucji bankowych, które wyraziły zainteresowanie podpisaniem umowy ze spółką Polskie LNG. Każdy bank zadeklarował gotowość współfinansowania budowy terminalu kwotą minimum 75 mln euro, co łącznie stanowi kwotę ponad 750 mln euro. Umowy – poza bankami strukturyzującymi: Pekao S.A. i PKO BP S.A. – zostały podpisane przez: Bank Gospodarstwa Krajowego, Bank of Tokyo-Mitsubishi, Bank Caja de Madrid, Bank Credit Agricole, Bank BNP Fortis, Bank La Caixa Barcelona, Bank Nordea, Bank Societe Generale.

Finansowanie z Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju oraz z banków komercyjnych będzie zrealizowane w formie długoterminowego programu emisji obligacji projektowych, wyemitowanych przez Polskie LNG S.A.

Prezes spółki Polskie LNG S.A. Zbigniew Rapciak podsumował kwestię finansowania terminalu LNG:

„Podpisane dzisiaj umowy z bankami zamykają kolejny etap pozyskania finansowania dla budowy gazoportu. Wystąpiliśmy także o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (456 mln zł) oraz tzw. Recovery Plan (80 mln euro – wspólnie z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.). Prowadzone są także rozmowy z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym. Ostateczne kwoty dofinansowania pochodzące od wszystkich instytucji zostaną określone, gdy będziemy znali koszt budowy terminalu LNG w Świnoujściu. Najpóźniej w połowie roku wyłonimy Generalnego Realizatora Inwestycji – wówczas znana będzie ostateczna kwota niezbędna do sfinansowania tego przedsięwzięcia” – powiedział Prezes Zbigniew Rapciak.

\* \* \*

*Polskie LNG S.A. jest spółką celową, powołaną do budowy i eksploatacji terminalu skroplonego gazu ziemnego LNG w Świnoujściu. Spółka Polskie LNG została utworzona w 2007 r. jako element strategii zdywersyfikowania dostaw gazu do Polski. Jej właścicielem jest Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – spółka Skarbu Państwa. Budowa terminalu LNG została uznana przez Rząd za strategiczną inwestycję dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Terminal LNG powstanie w Świnoujściu, na terenie przeznaczonym pod rozwój portu. Pozwoli na odbiór do 5 mld m<sup>3</sup> gazu ziemnego rocznie, z możliwością rozbudowy do 7,5 mld m<sup>3</sup>. Budowa terminalu LNG w Świnoujściu to pierwsza tego typu inwestycja nie tylko w Polsce, ale i w naszej części Europy. Rozpoczęcie budowy terminalu planowane jest na drugą połowę 2010 roku, a zakończenie – na 30 czerwca 2014 roku.*

Kontakt:

Justyna Bracha-Rutkowska,

Rzecznik prasowy

Polskie LNG S.A.

[justyna.bracha.rutkowska@polskielng.pl](mailto:justyna.bracha.rutkowska@polskielng.pl),

tel. 022 589 84 11, kom. 605 107 422