

Warszawa, 5 stycznia 2010 r.

## Gazoport – Terminal LNG

### Podsumowanie działań w 2009 r. - plany na 2010 r.

Spółka Polskie LNG S.A. jest odpowiedzialna za budowę i późniejszą eksploatację terminalu gazu skroplonego (LNG) w Świnoujściu, który stanowi podstawę gazoportu.

12 lutego 2009 r. **spółka Polskie LNG otrzymała decyzję środowiskową dla części morskiej terminalu**, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

4 marca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała **decyzję środowiskową dotyczącą części lądowej**, wydaną przez Prezydenta Miasta Świnoujście.

24 kwietnia 2009 r. **została jednogłośnie przyjęta przez Sejm Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (tzw. Specustawa)**.

23 czerwca 2009 r. **rozpoczęto procedurę udostępniania terminalu LNG (tzw. open season)**, podczas której firmy zainteresowane regazyfikacją (procesem zamiany gazu z postaci ciekłej w lotną), mogą zgłaszać swoje zapotrzebowanie na taką usługę.

29 czerwca 2009 r. została podpisana 20-letnia **umowa pomiędzy PGNiG a Qatargas na dostawy LNG do Polski**.

15 lipca 2009 r. zostało zawarte **porozumienie z Prezydentem Miasta Świnoujście, w którym spółka Polskie LNG zobowiązała się do rozbudowy infrastruktury w pobliżu terminalu po zakończeniu budowy**, m.in. rozbudowa ul. Ku Morzu (wraz ze ścieżką rowerową) oraz budowa bezpiecznego zejścia na plażę z parkingiem na 100 miejsc i drogą dojazdową do ul. Ku Morzu.

15 lipca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała **pozwolenie na budowę terminalu LNG**, wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Uprawomocnienie nastąpiło 4 sierpnia 2009 r.

Od 6 sierpnia 2009 r. **trwa procedura wyboru podmiotu, który zbuduje terminal LNG** (Generalny Realizator Inwestycji). Wpłynęło 8 wniosków od 25 firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu:

1. Saipem S.p.A (Włochy) - Saipem SA (Francja) - Techint Compagnia Tecnica Internazionale S.p.A. (Włochy) - Snamprogetti Canada Inc. (Kanada) - PBG SA (Polska) - PBG Export Sp. z o.o. (Polska).
2. Tecnimont S.p.A. (Włochy) - Polimex Mostostal SA (Polska) - Sofregaz SA (Francja) - Vinci Construction Grands Projets Sas (Francja) - Entrepose Contracting SA (Francja).
3. Daewoo Engeneering & Construction Co Ltd. (Korea) - Korea Gas Corporation (Korea) - Daewoo Engineering Company (Korea).

**Popisanie umowy z wykonawcą w maju 2010 r.**

Adres Siedziby  
Polskie LNG S.A.  
ul. Fińska 7  
72-602 Świnoujście

Biuro w Warszawie  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 022 589 84 00; faks 022 589 84 01

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Zbigniew Rapciak  
Wiceprezes Zarządu: Tadeusz Zwierzyński

Od 18 sierpnia 2009 r. **trwa procedura wyboru wykonawcy usług nadzoru inwestorskiego nad budową terminalu**. Wpłynęło 11 wniosków od firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu:

1. SOCOIN Ingenieria y Construcción Industrial, S.L.U. (Hiszpania)
2. Konsorcjum: ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. (Polska) - ILF Beratende Ingenieure GmbH (Niemcy) - MEI, LLC (USA).
3. Konsorcjum: WS Atkins-Polska Sp. z o.o. (Polska) - Atkins Ltd. (Wielka Brytania)

**Popisanie umowy z wykonawcą w kwietniu 2010 r.**

20 sierpnia 2009 r. zostało podpisane **porozumienie o współpracy pomiędzy Polskim LNG, Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Urzędem Morskim w Szczecinie oraz Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.** Porozumienie określa zasady współpracy pomiędzy stronami, w szczególności zakresy rzeczowe i harmonogramy poszczególnych projektów, które składają się na budowę gazoportu.

21 sierpnia 2009 r. zostało podpisane **porozumienie z bankiem PKO BP S.A.**, któremu została powierzona **rola koordynatora** organizacji pierwszego etapu **finansowania inwestycji przez banki komercyjne**.

Oferty na finansowanie terminalu LNG złożyło kilkanaście banków komercyjnych. Zadeklarowana przez banki wysokość zaangażowania przekracza ponad dwukrotnie kwotę jaka jest planowana do uzyskania z instytucji finansowych.

**Umowy z wybranymi bankami zostaną podpisane w styczniu br.**

W grudniu 2009 r. **niemiecka firma TÜV Thüringen przeprowadziła** w spółce Polskie LNG **Audit Certyfikacyjny ISO**. W jego rezultacie **spółce przyznano Certyfikat Jakości** zgodny z normą ISO 9001:2008 w zakresie realizacji prac związanych z:

- wyborem wykonawców prac związanych z projektowaniem, budową terminala i nadzorem inwestorskim,
- współpracą z instytucjami nadzorującymi pozostałe elementy terminala,
- nadzorem nad wykonawcami (Generalnym Projektantem i Generalnym Realizatorem Inwestycji oraz innymi wykonawcami w projekcie).

Z dniem **1 stycznia 2010 r. spółka Polskie LNG sp. z o.o. uległa przekształceniu w spółkę akcyjną**, zgodnie z postanowieniem Sądu Rejonowego Szczecin-Centrum w Szczecinie z dnia 31 grudnia 2009 r. Realizacja strategicznej inwestycji dla bezpieczeństwa energetycznego kraju, stopień skomplikowania projektu oraz zakres inwestowanych środków przemawiały za koniecznością prowadzenia tego przedsięwzięcia w formie spółki akcyjnej.

**Obecnie trwa przygotowanie infrastruktury na placu budowy do rozpoczęcia prac budowlanych w drugiej połowie 2010 r.**

**Terminal LNG w Świnoujściu zostanie oddany do eksploatacji 30 czerwca 2014 roku.**

**Cała inwestycja realizowana jest zgodnie z przyjętym harmonogramem.**

Kontakt:

Justyna Bracha-Rutkowska,  
Rzecznik prasowy Polskie LNG S.A.  
tel. 022 589 84 11, kom. 605 107 422