

Warszawa, 31 marca 2010 r.

Materiał prasowy

Gazoport – Terminal LNG Kalendarium działań w 2009 r. i po I kwartale 2010 r.

Spółka Polskie LNG S.A. jest odpowiedzialna za budowę i późniejszą eksploatację terminalu gazu skroplonego (LNG) w Świnoujściu, który stanowi podstawę gazoportu.

12 lutego 2009 r. **spółka Polskie LNG otrzymała decyzję środowiskową dla części morskiej terminalu**, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

4 marca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała **decyzję środowiskową dotyczącą części lądowej**, wydaną przez Prezydenta Miasta Świnoujście.

24 kwietnia 2009 r. **została jednogłośnie przyjęta przez Sejm Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (tzw. Specustawa)**. Dzięki niej nastąpiło **uproszczenie i skrócenie procedur administracyjnych** związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji.

23 czerwca 2009 r. **rozpoczęto procedurę udostępniania terminalu LNG (tzw. open season)**, podczas której firmy zainteresowane regazyfikacją (procesem zamiany gazu z postaci ciekłej w lotną), mogą zgłaszać swoje zapotrzebowanie na taką usługę.

29 czerwca 2009 r. została podpisana 20-letnia **umowa pomiędzy PGNiG a Qatargas na dostawy LNG do Polski**.

15 lipca 2009 r. zostało zawarte **porozumienie z Prezydentem Miasta Świnoujście, w którym spółka Polskie LNG zobowiązała się do rozbudowy infrastruktury w pobliżu terminalu po zakończeniu budowy**, m.in. rozbudowa ul. Ku Morzu (wraz ze ścieżką rowerową) oraz budowa bezpiecznego zejścia na plażę z parkingiem na 100 miejsc i drogą dojazdową do ul. Ku Morzu.

15 lipca 2009 r. spółka Polskie LNG otrzymała **pozwolenie na budowę części lądowej terminalu LNG**, wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Uprawnomocnienie nastąpiło 4 sierpnia 2009 r.

Od 6 sierpnia 2009 r. **trwa procedura wyboru podmiotu, który zbuduje terminal LNG** (Generalny Realizator Inwestycji). Wpłynęło 8 wniosków od 25 firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu:

1. Saipem S.p.A (Włochy) - Saipem SA (Francja) - Techint Compagnia Tecnica Internazionale S.p.A. (Włochy) - Snamprogetti Canada Inc. (Kanada) - PBG SA (Polska) - PBG Export Sp. z o.o. (Polska).
2. Tecnimont S.p.A. (Włochy) - Polimex Mostostal SA (Polska) - Sofregaz SA (Francja) - Vinci Construction Grands Projets Sas (Francja) - Entrepouse Contracting SA (Francja).
3. Daewoo Engineering & Construction Co Ltd. (Korea) - Korea Gas Corporation (Korea) - Daewoo Engineering Company (Korea).

Wszystkie te konsorcja **złożyły oferty wstępne** 4 lutego 2010 r.

Popisanie umowy z wykonawcą w czerwcu 2010 r.

Adres Siedziby
Polskie LNG S.A.
ul. Fińska 7
72-602 Świnoujście

Biuro w Warszawie
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 022 589 84 00; faks 022 589 84 01

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Zbigniew Rapciak
Wiceprezes Zarządu: Tadeusz Zwierzyński

Wysokość kapitału zakładowego: 110 000 000 PLN; Wysokość kapitału wpłaconego: 110 000 000 PLN;
Konto: Bank Pekao SA Nr 16 1240 3914 1111 0010 1366 4566; NIP: 855-155-02-26; REGON: 320347291;
Numer KRS: 0000345690, Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
www.polskielng.pl



Od 18 sierpnia 2009 r. **trwa procedura wyboru wykonawcy usług nadzoru inwestorskiego nad budową terminalu**. Wpłynęło 11 wniosków od firm z 9 krajów.

Trzy konsorcja zakwalifikowano do finałowego etapu:

1. SOCOIN Ingenieria y Construcción Industrial, S.L.U. (Hiszpania)
2. Konsorcjum: ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. (Polska) - ILF Beratende Ingenieure GmbH (Niemcy) - MEI, LLC (USA).
3. Konsorcjum: WS Atkins-Polska Sp. z o.o. (Polska) - Atkins Ltd. (Wielka Brytania)

Wszystkie te podmioty **złożyły oferty wstępne** 28 stycznia 2010 r.

Popisanie umowy z wykonawcą w maju 2010 r.

20 sierpnia 2009 r. zostało podpisane **porozumienie o współpracy pomiędzy Polskim LNG, Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Urzędem Morskim w Szczecinie oraz Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.** Porozumienie określa zasady współpracy pomiędzy stronami, w szczególności zakresy rzeczowe i harmonogramy poszczególnych projektów, które składają się na budowę gazoportu.

21 sierpnia 2009 r. zostało podpisane **porozumienie z bankiem PKO BP S.A.**, któremu została powierzona **rola koordynatora** organizacji pierwszego etapu **finansowania inwestycji przez banki komercyjne**.

Z dniem **1 stycznia 2010 r. spółka Polskie LNG sp. z o.o. uległa przekształceniu w spółkę akcyjną**, zgodnie z postanowieniem Sądu Rejonowego Szczecin-Centrum w Szczecinie z dnia 31 grudnia 2009 r. Realizacja strategicznej inwestycji dla bezpieczeństwa energetycznego kraju, stopień skomplikowania projektu oraz zakres inwestowanych środków przemawiały za koniecznością prowadzenia tego przedsięwzięcia w formie spółki akcyjnej.

28 stycznia 2010 r. spółka Polskie LNG S.A. otrzymała **certyfikat jakości ISO**, który jest potwierdzeniem, że firma stosuje profesjonalny system zarządzania **w obszarze „organizacji i nadzoru nad prowadzeniem inwestycji budowlanych w zakresie terminali gazowych”**. To pierwsza firma z takim certyfikatem w Europie Środkowej.

W grudniu 2009 r. niemiecka firma TÜV Thüringen przeprowadziła w spółce Polskie LNG audyt certyfikacyjny ISO. W jego rezultacie firmie przyznano Certyfikat Jakości zgodny z normą ISO 9001:2008 (PN-EN ISO 9001:2009) w zakresie prac obejmujących:

- wybór wykonawców prac związanych z projektowaniem, budową terminala i nadzorem inwestorskim,
- współpracę z instytucjami nadzorującymi pozostałe elementy terminala,
- nadzór nad wykonawcami (Generalnym Projektantem i Generalnym Realizatorem Inwestycji oraz innymi wykonawcami w projekcie).

25 lutego 2010 r. ogłoszono wyniki badania opinii mieszkańców Świnoujścia na temat budowy gazoportu, które zostało wykonane przez firmę MillwardBrown SMG/KRC, na zlecenie Polskiego LNG. Badanie wykazało, że **72% mieszkańców Świnoujścia popiera budowę gazoportu** w ich mieście a 24% jest tej inwestycji przeciwnych. Wśród mieszkańców Warszowa – dzielnicy, w której gazoport ma być zlokalizowany - inwestycję popiera 51% a przeciwnych jest 43%. Badanie metodą wywiadu telefonicznego objęło reprezentatywną grupę 1.000 osób, dobraną w taki sposób, aby odzwierciedlała strukturę mieszkańców Świnoujścia pod względem wieku, płci, wykształcenia i dzielnicy zamieszkania.

26 lutego 2010 roku w Krakowie została podpisana umowa pomiędzy spółką Polskie LNG S.A. a Instytutem Nafty i Gazu, która jest elementem procesu **pozyskania środków unijnych** w wysokości 456 milionów złotych. 2 lutego 2010 r. Minister Rozwoju Regionalnego podpisała zaktualizowaną **listę projektów indywidualnych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, na której znajduje się inwestycja realizowana przez Polskie LNG S.A.** Na budowę terminalu LNG w Świnoujściu została także przewidziana kwota 80 mln EUR, w ramach Programu "European Energy Plan for Recovery" (tzw. **Recovery Plan**). Aplikację do Komisji Europejskiej, o przyznanie tych środków, wspólnie złożyły spółka Polskie LNG (55 mln EUR) oraz Zarząd Morskich Portów Szczecin-Świnoujście S.A. (25 mln EUR).

3 marca 2010 roku został **podpisany list intencyjny z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju (EBOR)** oraz **umowy z 10 bankami komercyjnymi**, na czele z PKO BP S. A. i Pekao S. A., **na**

finansowanie budowy terminalu LNG w Świnoujściu. Łączna **kwota** zadeklarowanego finansowania wynosi ok. **1 mld EUR**. EBOiR przekaże na budowę terminalu do 200 mln EUR, natomiast każdy z banków komercyjnych wchodzących w skład konsorcjum zapewni co najmniej 75 mln EUR. Finansowanie zostanie zrealizowane w formie długoterminowych obligacji projektowych, wyemitowanych przez Polskie LNG S.A.

3 marca 2010 r. spółka Polskie LNG otrzymała **pozwolenie na budowę terminalu LNG w części morskiej**, wydane przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Uprawomocnienie nastąpiło 26 marca 2010 r.

10 marca 2010 r., **z inicjatywy Polskiego LNG, odbyło się seminarium na temat budowy gazoportu, zorganizowane przez Radę Miasta Świnoujście**. Podczas spotkania, którego celem było przekazanie mieszkańcom jak najszerszej informacji na temat budowy terminalu LNG i portu zewnętrznego w Świnoujściu, przedstawiciele spółki oraz zaproszeni eksperci odpowiedzieli na ponad 100 pytań dotyczących inwestycji.

16 marca 2010 r. podpisano **porozumienie** pomiędzy Akademią Morską w Szczecinie a spółką Polskie LNG **w sprawie utworzenia Europejskiego Centrum Szkolenia LNG**. Będzie to trzeci ośrodek tego typu w Europie i najbardziej nowoczesny. Kształcenie specjalistów z branży LNG odbywać się będzie na czterech symulatorach najnowszej generacji. Jeden z nich – symulator terminalu regazyfikacyjnego – został zakupiony przez spółkę Polskie LNG za kwotę ok. 1 miliona dolarów. W ramach Europejskiego Centrum Szkolenia LNG już w październiku br. zostaną uruchomione studia podyplomowe „Transport LNG i obsługa terminalu”.

18 marca 2010 r. zawarta została **umowa pomiędzy spółką Polskie LNG SA a Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem SA na świadczenie usługi regazyfikacji** gazu skroplonego w terminalu LNG w Świnoujściu. Usługa będzie realizowana przez okres 20 lat, począwszy od 1 lipca 2014 roku.

Obecnie trwa przygotowanie infrastruktury na placu budowy **do rozpoczęcia prac budowlanych w drugiej połowie 2010 r.**

Terminal LNG w Świnoujściu zostanie oddany do eksploatacji 30 czerwca 2014 roku.

Cała inwestycja realizowana jest zgodnie z przyjętym harmonogramem.

* * *

Polskie LNG S.A. jest spółką celową, powołaną do budowy i eksploatacji terminalu skroplonego gazu ziemnego LNG w Świnoujściu. Spółka Polskie LNG została utworzona w 2007 r. jako element strategii zdywersyfikowania dostaw gazu do Polski. Jej właścicielem jest Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – spółka Skarbu Państwa. Budowa terminalu LNG została uznana przez Rząd za strategiczną inwestycję dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Terminal LNG powstanie w Świnoujściu, na terenie przeznaczonym pod rozwój portu. Pozwoli na odbiór do 5 mld m³ gazu ziemnego rocznie, z możliwością rozbudowy do 7,5 mld m³. Budowa terminalu LNG w Świnoujściu to pierwsza tego typu inwestycja nie tylko w Polsce, ale i w naszej części Europy. Rozpoczęcie budowy terminalu planowane jest na drugą połowę 2010 roku, a zakończenie – na 30 czerwca 2014 roku.

Kontakt:

Justyna Bracha-Rutkowska,

Rzecznik prasowy

Polskie LNG S.A.

justyna.bracha.rutkowska@polskielng.pl

tel. 022 589 84 11, kom. 605 107 422