

## Indykatywne stawki opłat za usługę regazyfikacji LNG

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne opłata za usługi regazyfikacyjnej jest kalkulowana w oparciu o taryfę. Przedsiębiorstwo energetyczne ustala taryfę zgodnie z przepisami przywołanej ustawy oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi. Taryfa po zatwierdzeniu przez Prezesa URE zostaje wprowadzona do stosowania w okresie od nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż do 45 dnia od dnia jej opublikowania.

### **Tabela: indykatywne opłaty taryfowe za usługi regazyfikacji LNG**

**założenia:**

- 1) poziom zakontraktowania zdolności regazyfikacyjnej terminalu - 100%;
- 2) poziom wykorzystania zdolności regazyfikacyjnej terminalu - 100 %

<b>S<sub>sr</sub></b>	<b>stawka opłaty stałej</b>	<b>PLN/m<sup>3</sup>/h</b>	<b>0,0726</b>
M <sub>r</sub>	zamówiona moc umowna	Nm <sup>3</sup> /h	200 000
T	ilość godzin w okresie rozliczeniowym	h	8 760
<b>S<sub>zr</sub></b>	<b>Stawka opłaty zmiennej</b>	<b>PLN/m<sup>3</sup></b>	<b>0,0297</b>
Q <sub>r</sub>	ilość zregazyfikowanego gazu	mln m <sup>3</sup>	1 752
S <sub>a</sub>	miesięczna stawka abonamentowa	PLN	9 831
k	ilość miesięcy w okresie rozliczeniowym	mies.	12
Kalkulacje cząstkowe			
S <sub>a</sub> *k		tys. PLN	118
S <sub>zr</sub> *Q <sub>r</sub>		tys. PLN	52 109
S <sub>sr</sub> *M <sub>r</sub> *T		tys. PLN	127 226
<b>Q<sub>r</sub></b>	<b>Szacowana opłata roczna za usługę regazyfikacji LNG</b>	<b>tys. PLN</b>	<b>179 453</b>

### **Zasady rozliczeń z tytułu świadczonych usług**

Opłatę za świadczoną usługę regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego oblicza się według wzoru:

$$O_r = S_{sr} \times M_r \times T + S_{zr} \times Q_r + S_a \times k$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

O<sub>r</sub> - opłatę za usługę regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (w zł);

S<sub>sr</sub> - stawkę opłaty stałej za usługę regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (zł/m<sup>3</sup>/godzinę);

M<sub>r</sub> - zamówioną moc umowną zregazyfikowanego gazu ziemnego (m<sup>3</sup>/godzinę);

T - ilość dób albo godzin w okresie rozliczeniowym;

S<sub>zr</sub> - stawkę opłaty zmiennej za usługę regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (zł/m<sup>3</sup>);

Q<sub>r</sub> - ilość zregazyfikowanego gazu ziemnego w okresie rozliczeniowym (m<sup>3</sup>);

S<sub>a</sub> - stawkę opłaty abonamentowej (w zł/miesiąc);

k - ilość miesięcy w okresie rozliczeniowym.

# Indykatywne stawki opłat portowych

## 1. Opłaty portowe

naliczane są wg Taryfy Opłat Portowych Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Aktualna Taryfa obowiązuje od 01.10.2010 r. i wydawana jest na mocy uchwały Zarządu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., a następnie zatwierdzana jest przez Radę Nadzorczą. Maksymalne stawki opłat tonażowych i przystaniowych określa art. 8 ust. 2 Ustawy o portach i przystaniach morskich z 20.12.1996 r. tj. opłata tonażowa EUR 1,10 / GT i opłata przystaniowa EUR 0,17 / GT.

### **Tabela: kalkulacje dla dwóch przykładowych statków:**

1) LNG Pioneer o pojemności 138 122 m<sup>3</sup>

2) Al. Aamriya o pojemności 210 170 m<sup>3</sup>

	Opłata tonażowa PLN 2,65 / GT	Opłata przystaniowa PLN 0,45 / GT
LNG Pioneer GT 93.786	PLN 248.532,90	PLN 42.203,70
Al. Aamriya GT 136.685	PLN 362.315,25	PLN 61.508,25

Wysokość opłat portowych nie podlega negocjacji, ale zgodnie z par. 3 ust. 3 Taryfy Opłat Portowych można uzyskać następujący upust:

„Dla zbiornikowców i gazowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat portowych stanowi pojemność brutto GT pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych określonych w przedłożonym ZMPSiŚ S.A. uznanym świadectwie lub międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku zawierającym w rubryce „Uwagi” odpowiedni wpis zgodnie z rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej nr A.747 (18), pod warunkiem, iż podwójne dno odpowiada wymaganiom Reguły 13 F załącznika nr I do protokołu z 1978 roku do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczenia morza przez statki, sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 roku, wraz z Protokołem z 1978 roku dotyczącym tej konwencji, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 roku (Dz. U. z 1987 r. nr 17 poz 110).”

## 2. Dodatkowe usługi wymagane w porcie

zgodnie z przepisami portowymi statki zobowiązane są skorzystać z szeregu standardowych usług świadczonych w porcie przez prywatne podmioty.

### **Tabela: przykładowe opłaty wg aktualnych taryf spółki Szczecin Pilot za usługi pilotowe i spółki Port-Hol S.A. za usługi cumownicze i holownicze**

	Opłata pilotowa wejście+wyjście	Opłata holownicza wejście+wyjście	Opłata cumownicza wejście+wyjście
LNG Pioneer GT 93.786, V 145.704	EUR 3.746,30	EUR 20.700	EUR 7502,88
Al. Aamriya GT 136.685, V 214.515	EUR 4.690,03	EUR 20.700	EUR 10.934,80

### **Zasady naliczania opłat z usługi świadczone w porcie**

**Opłaty pilotowe** - naliczane są według V kadłuba statku w m<sup>3</sup> tj. iloczynu długości, szerokości i wysokości.

**Opłaty holownicze** - naliczane są według GT statku EUR 0,23 / GT, ale maksymalnie za 45.000 GT.

**Opłaty cumownicze** - naliczane są według GT statku EUR 0,04 / GT.

**Asysta statku pożarniczego** – należy oczekiwać, że będzie wymagana przy wejściu i wyjściu statku z portu. Aktualna stawka za taką asystę wynosi PLN 550/godz.